

Classificação SS12 - Aldeia das Dez (PRA)

Pos.	N.º	Equipa	Marca	Ct	Cl	C1201	C1202	C1203	C1204	C1205	C1206	C1207	C1208	C1209	C1210	C1211	C1212	C1213	C1214	C1215	Pen.	Tempo	Dif.
						1,25	2,83	3,62	5,7	6,25	7,68	8,64	8,96	10,33	11,63	12,64	14,74	16,45	17,09	18,22			
1	35	Yves Deflandre/Joseph Lambert	Porsche 911 (1972)	H	6	0,0	0,4	0,0	0,1	0,0	0,2	0,3	1,0	2,2	1,6	0,0	0,0	0,5	0,3	0,0	0,0	6,6	
2	82	Stéphane Blaise/Marc Sevrin	Porsche 911 SC (1981)	H	6	-0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,6	0,8	0,7	1,6	1,8	0,0	0,0	0,5	0,0	0,5	0,0	7,0	0,4
3	65	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	6	0,0	0,7	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	2,1	2,5	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	7,7	1,1
4	16	Paulo Grosso/Susana Cordeiro	Porsche 911 (1968)	H	6	-0,7	0,0	0,0	0,9	-0,5	0,2	0,0	0,1	0,9	0,0	-1,9	-1,9	1,6	0,0	0,0	0,0	8,7	2,1
5	69	Michel Decremer/Yannick Albert	Opel Ascona 400 (1981)	H	6	0,0	0,0	1,3	1,1	-0,2	0,1	0,8	1,4	2,5	0,5	-1,1	0,0	0,9	0,5	0,0	0,0	10,4	3,8
6	24	Dominique Holvoet/Bjorn Vanoverschelde	Toyota Celica 1600 GT (1971)	H	5	-0,3	0,7	1,7	0,4	0,0	0,6	0,3	0,8	2,7	1,3	0,0	0,0	1,0	0,0	-1,0	0,0	10,8	4,2
7	108	João Vieira Borges/João Seródio	Porsche 911 Carrera (1985)	H	6	0,0	0,2	0,1	0,0	-1,6	0,0	0,0	0,6	1,8	1,5	-0,9	-1,7	2,3	1,2	0,0	0,0	11,9	5,3
8	90	Christophe Berteloot/Frédéric Cancel	Porsche 911 SC (1982)	H	6	0,0	0,0	0,5	0,3	-0,1	0,6	0,5	1,2	2,7	1,2	0,9	-0,4	2,4	2,0	0,0	0,0	12,8	6,2
9	74	Dirk Van Rompuy/Jens Vanoverschelde	Opel Ascona (1979)	H	5	0,0	0,2	1,4	0,0	-0,5	0,0	0,3	1,3	2,9	3,0	1,6	-0,3	1,1	0,3	0,0	0,0	12,9	6,3
10	62	Johnny Delhez/Yves Noleanders	Ford Escort RS (1978)	H	5	0,0	0,0	1,6	1,3	0,0	0,8	0,6	1,2	2,2	1,6	0,0	0,0	2,5	2,3	1,8	0,0	15,9	9,3
11	32	Tristan Miroux/Benjamin de Moor	Datsun 240Z (1972)	H	6	0,7	1,5	4,2	2,1	0,0	1,4	1,8	2,1	3,3	3,4	1,9	0,0	2,0	1,1	0,4	0,0	25,9	19,3
12	81	Anthony Guillemat/Cristophe Cruzet	Porsche 911 SC GR4 (1981)	H	6	2,6	1,0	2,8	1,5	0,2	1,6	0,0	0,9	3,5	3,9	2,1	1,5	4,3	3,2	1,5	0,0	30,6	24,0
13	67	Luis Lopez Anos/Marcos Gutierrez	Volkswagen Golf MK1 (1979)	H	5	0,0	1,4	3,1	1,8	0,5	0,0	1,5	2,6	3,2	11,0	11,5	0,0	1,8	2,2	1,3	0,0	41,9	35,3
14	20	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	Porsche 914/6 (1970)	H	5	0,0	0,5	2,0	0,2	-0,2	1,9	2,0	3,6	8,5	9,0	10,0	0,0	3,7	4,1	0,3	0,0	46,0	39,4
15	30	Etienne Baugee/Benoit Remion	Ford Escort MK1 (1972)	H	5	0,9	1,8	3,7	1,0	0,0	0,9	1,8	3,4	7,7	12,7	10,8	0,0	3,0	2,7	0,4	0,0	50,8	44,2
16	42	Philippe Guillemat/Geoffrey Payre	Volkswagen Coccinelle 1303 S (1974)	H	5	0,0	0,2	3,2	0,0	-1,8	0,0	1,1	2,6	5,6	11,2	11,1	0,0	7,1	6,6	0,6	0,0	51,1	44,5
17	23	Carlos Brizado/António Serrão	Porsche 911 T (1970)	H	6	-0,2	0,2	1,3	-0,1	-1,4	0,0	0,3	1,0	0,6	3,1	0,0	-1,3	0,9	0,0	42,8	0,0	53,2	46,6
18	77	"Chavan" Charles Vanstalle/Alex Peeters	Volkswagen Golf II (1980)	H	5	1,1	1,0	-2,2	0,5	0,4	1,1	1,1	2,6	7,8	14,2	14,8	0,2	3,3	4,3	0,0	0,0	54,6	48,0
19	99	Daniel Georges/Marc Georges	Porsche 928 S (1984)	H	6	4,2	2,5	6,7	1,2	0,1	-0,5	0,0	1,7	7,4	10,7	15,0	0,0	0,0	0,0	-4,6	0,0	54,6	48,0
20	38	Andrew Mallagh/Sarah Mallagh	Porsche 911 (1973)	H	6	-0,9	0,5	1,1	0,9	1,5	0,0	1,7	2,1	3,9	7,8	11,8	-2,1	9,6	10,6	4,1	0,0	58,6	52,0
21	46	Victor Sagi Montplet/Victor Sagi Barrera	Porsche 911 S (1974)	H	6	0,0	1,7	2,9	0,7	-0,2	0,3	1,5	3,1	9,3	14,9	19,1	6,4	1,1	2,2	0,2	0,0	63,6	57,0
22	36	Georges Sturdza/Pierre-Yves Neuweiler	Porsche 911 Coupe T (1973)	H	6	0,7	0,2	2,5	0,4	-0,7	0,0	1,5	2,9	8,8	17,0	20,0	5,6	-0,3	0,0	-4,5	0,0	65,1	58,5
23	34	Jacques Evrard/Christian Bernard	Porsche 911 (1972)	H	6	-0,2	1,9	2,6	2,2	1,0	0,8	2,5	4,2	11,6	14,0	15,0	1,4	2,8	2,6	2,5	0,0	65,3	58,7
24	64	José Carvalho Dias/Nuno Rodrigues	Porsche 911 SC (1978)	H	6	4,8	4,9	6,8	2,5	1,0	2,8	4,5	5,5	6,4	7,8	6,8	-2,3	2,0	1,8	7,2	0,0	67,1	60,5
25	3	Pedro Mendes Alves/Feliciano Vitorino	Alpine Renault A-110 (1964)	C	2	2,0	3,5	4,1	2,1	0,5	4,7	3,7	4,5	8,9	10,7	16,2	5,6	5,0	6,6	4,3	0,0	82,4	75,8
26	33	Serge Adriaens/Freedyd Moors	Porsche 911 2,4S (1972)	H	6	0,7	1,8	6,8	1,7	0,3	0,8	2,0	3,9	12,8	15,8	17,0	3,3	4,1	6,5	6,0	0,0	83,5	76,9
27	94	Joaquim Muntada Colom/José Antonio Puigcerver	Porsche 911 SC Carrera (1983)	H	6	2,8	3,0	-0,6	-1,7	-4,6	-7,2	-4,2	-2,4	1,0	12,4	12,7	1,8	-9,5	-9,2	-12,9	0,0	86,0	79,4
28	92	Tomas Moreno Garcia/Laura Diaz	Volkswagen Golf (1983)	H	5	0,9	2,4	-8,5	-7,7	-9,3	-8,7	-7,4	-6,9	-3,0	0,2	0,3	-13,1	-5,8	-7,5	-8,2	0,0	89,9	83,3
29	104	Rodrigo Teixeira/João Azeiteiro	BMW 325i (1985)	H	6	1,7	2,1	2,2	2,9	2,5	1,1	2,5	4,8	10,7	13,1	15,1	5,9	6,4	9,2	11,5	0,0	91,7	85,1
30	22	Piero dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2,2S (1970)	H	6	0,0	3,0	4,5	2,2	0,9	2,2	3,4	5,2	10,9	15,6	18,5	8,4	5,0	8,1	8,1	0,0	96,0	89,4
31	101	Jean-Luc Basty/Jacques Moreau	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	0,0	1,6	2,9	2,9	2,6	2,5	3,7	6,1	14,8	20,9	23,3	8,4	3,9	4,8	2,1	0,0	100,5	93,9
32	83	Domingos Santos/Filipe Menezes	Porsche 911 3,0 SC (1981)	H	6	0,0	1,9	4,5	2,3	0,9	5,2	7,3	9,4	17,2	19,5	22,8	7,6	3,0	3,9	1,2	0,0	106,7	100,1
33	78	Jérôme Busquet/Eric Marc	Opel Ascona 2000 (1980)	H	5	0,0	5,1	2,1	1,6	0,0	0,3	3,9	6,2	16,1	22,0	29,5	13,6	3,4	3,3	-0,3	0,0	107,4	100,8
34	37	Nuno Nunes/Júlia Nunes	Porsche 2,7S (1973)	H	6	3,0	1,9	3,6	3,4	2,6	1,3	5,0	7,3	13,3	17,9	20,7	8,9	5,3	7,3	6,5	0,0	108,0	101,4
35	28	Rui Bevilacqua/Alexandre Berardo	Datsun 1800 SSS (1972)	H	5	2,1	2,4	5,6	5,7	6,2	2,0	4,9	6,8	13,7	19,7	24,3	12,4	2,7	3,9	1,6	0,0	114,0	107,4
36	76	Alain Alcázar/Manuel Alcázar	Mercedes-Benz 450 SLC 5,0 (1979)	H	6	0,0	1,1	4,1	2,7	1,3	2,4	5,1	7,2	15,2	22,3	27,2	14,2	4,0	4,3	3,1	0,0	114,2	107,6
37	19	Frederic Magdziarek/Philippe Lhome	VW Golf GTI (1979)	H	5	0,0	1,6	3,6	0,9	0,0	0,0	2,1	3,4	10,5	24,1	29,7	14,6	12,4	13,0	10,2	0,0	126,1	119,5
38	72	Carlos Miró Ylla/Ivan Matavacas Ramirez	Porsche 924 (1979)	H	5	0,5	3,6	1,9	2,5	1,7	0,3	3,2	5,0	11,9	27,4	34,0	22,0	8,5	10,6	8,6	0,0	141,7	135,1
39	98	Victor Martin Morollón/Alejandro Ruiz-Ayucar Seifert	Porsche 911 S.C. (1984)	H	6	6,4	4,3	1,8	5,5	4,7	6,4	7,3	9,2	17,6	24,0	30,6	15,6	6,3	9,2	7,0	0,0	155,9	149,3
40	18	Mark Godfrey/Susan Godfrey	Ford Escort (1969)	H	5	1,0	3,2	1,8	2,8	1,9	2,2	6,5	8,2	18,0	24,4	30,7	22,5	12,5	15,8	16,6	0,0	168,1	161,5
41	66	Manuel Arroyo Pérez/Alex Arroyo Calahorro	Porsche 911 SC (1978)	H	6	3,3	4,0	1,0	2,3	0,1	3,2	5,6	7,3	30,5	36,6	40,6	26,4	11,0	12,1	6,5	0,0	190,5	183,9
42	105	Julien Fath/Falcone	BMW 325 iX (1985)	H	6	0,6	3,0	7,6	6,2	4,6	-0,5	2,5	5,6	18,2	29,4	37,8	26,5	16,5	18,3	14,7	0,0	192,0	185,4
43	12	Pedro Black/José Segarra Marques	Volvo 122-S (1967)	H	5	7,7	0,7	2,8	2,3	2,7	1,2	4,1	7,1	15,9	22,1	24,9	30,3	21,4	25,0	27,7	0,0	195,9	189,3
44	88	Didier Herbert/Philippe Ledeuil	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	1,7	3,8	3,4	3,5	2,6	2,1	4,7	6,5	15,7	28,0	35,5	29,8	19,3	21,8	21,9	0,0	200,3	193,7
45	71	Philippe Quiboef/Lionel Garnier	Porsche 924 Turbo (1979)	H	5	1,3	2,9	18,8	14,2	15,5	11,5	11,5	13,5	21,9	27,3	32,3	21,1	5,5	5,3	1,3	0,0	203,9	197,3

46	41	Michel Van Den Broeck/Pietro Avanzini	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	1,4	3,6	5,2	2,9	1,8	1,2	2,4	4,7	27,0	33,5	38,2	26,4	22,3	23,5	20,0	0,0	214,1	207,5
47	80	Paulo Tavares Marques/Tiago Caio	BMW 323i (1981)	H	6	0,0	2,1	-2,6	2,6	2,1	0,9	5,5	8,6	22,0	32,0	38,1	30,6	18,9	23,6	24,6	0,0	214,2	207,6
48	29	José Carlos Ribeiro Cunha/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1972)	H	5	0,0	5,4	3,7	2,1	0,6	1,3	4,6	6,5	15,8	35,8	43,4	35,2	20,3	21,2	18,5	0,0	214,4	207,8
49	97	Dominique Dransard/Christian Morel	Porsche 944 (1982)	H	6	2,3	5,8	3,0	3,2	2,6	0,0	6,4	9,2	21,1	31,4	39,7	27,0	21,0	23,5	22,4	0,0	218,6	212,0
50	102	François Manjard/Jean Paul Billault	Peugeot 205 GTI (1985)	H	5	2,5	4,4	7,1	3,8	4,7	4,8	6,8	8,3	13,4	19,4	27,2	14,0	40,0	39,1	32,6	0,0	228,1	221,5
51	89	Jean-Philippe Wante/Stephanie Wante	Porsche 911 SC (1982)	H	6	4,1	3,0	5,9	5,3	4,8	1,5	4,7	7,4	20,2	27,5	36,1	28,6	24,5	26,7	28,0	0,0	228,3	221,7
52	58	Gérard Swaton/Philippe Calas	Porsche 3L Carrera (1977)	H	6	16,0	5,7	1,6	3,0	0,3	-2,7	3,4	5,4	10,4	21,4	38,8	23,3	30,6	34,0	33,4	0,0	230,0	223,4
53	26	Claude Terrier/Philippe Gaillard	Alfa Romeo 2000 GT Veloce (1974)	H	5	8,7	2,2	-10,5	-7,7	-8,2	-11,0	-6,1	-3,7	7,8	22,0	38,8	32,1	25,2	28,8	29,8	0,0	242,6	236,0
54	61	José Maria M. Rifa/Fernando Gil	Ford Escort MK II RS 2000 (1978)	H	5	1,8	3,8	0,1	0,7	0,0	0,0	5,4	6,6	17,2	28,9	41,8	39,9	31,9	35,7	33,8	0,0	247,6	241,0
55	60	Jean-François Picquier/Julie Picquier	Volkswagen Golf GTI (1978)	H	5	3,7	6,3	-10,7	-6,6	-6,5	2,1	6,0	8,2	19,7	27,9	36,7	33,0	32,9	36,4	37,9	0,0	274,6	268,0
56	52	Jean-Pierre Verneuil/Christian Boulanger	Renault 5-Alpine (1977)	H	5	6,0	1,7	5,1	4,7	5,0	1,4	7,4	9,1	18,5	37,4	45,1	39,2	35,6	38,8	37,5	0,0	292,5	285,9
57	44	Olivier Payot/Charles Payot	Porsche 911 Carrera (1974)	H	6	5,5	3,2	6,1	3,2	3,4	3,6	9,6	11,2	21,6	37,7	49,0	39,5	32,6	35,0	32,5	0,0	293,7	287,1
58	56	Michel Onorato/Alexandre Onorato	Alfa Romeo Alfetta GT1600 (1977)	H	5	1,4	4,4	3,0	5,1	4,7	3,0	6,3	9,3	22,6	36,6	45,3	38,1	39,6	43,6	45,5	0,0	308,5	301,9
59	84	Francisco Alves/António Caldeira	Triumph TR8 (1981)	H	6	5,3	3,4	3,3	5,5	4,8	3,2	7,8	10,5	22,5	35,2	41,8	36,3	38,1	43,3	47,9	0,0	308,9	302,3
60	55	Eric Freyssinet/Guy Serpantie	Opel Manta B (1977)	H	5	3,8	5,2	-1,9	4,0	5,1	0,7	5,6	8,7	23,3	41,3	51,8	46,4	46,3	48,7	49,0	0,0	341,8	335,2
61	39	Vincent Caron/Valerie Caron	Porsche 911 (1974)	H	6	5,2	5,1	-6,3	-1,7	0,0	4,5	9,7	12,1	24,1	39,7	55,5	49,5	43,3	46,1	52,3	0,0	355,1	348,5
62	45	Benoît Legenne/Vincent Legenne	Opel Commodore GS (1974)	H	6	3,9	3,3	3,5	4,6	3,6	4,5	9,3	11,8	24,6	40,6	51,8	50,3	46,3	50,3	52,3	0,0	360,7	354,1
63	59	Patrick Thomas/Rudy Boizio	Renault R5 Alpine (1978)	H	5	4,1	3,0	-10,1	3,4	2,9	1,5	5,2	8,3	23,2	41,1	55,1	49,7	48,1	52,2	54,5	0,0	362,4	355,8
64	49	Claude Verhelle/Yves Thirionet	Ford Escort RS (1976)	H	5	7,0	4,6	8,4	11,5	12,2	11,1	14,3	16,5	24,7	34,3	44,8	38,6	47,5	50,7	50,6	0,0	376,8	370,2
65	54	Pierre Louis Massabie/Patrick Lambert	Opel Kadett C GTE (1977)	H	5	6,6	2,8	-2,9	-1,5	-1,0	0,2	11,3	14,6	30,1	46,4	53,4	48,0	57,1	61,7	68,8	0,0	406,4	399,8
66	85	Michel Thône/Julien Thône	Porsche 911 3L SC (1981)	H	6	8,3	5,0	3,0	10,9	13,3	13,3	16,3	18,6	31,0	44,1	57,5	50,1	42,5	48,1	51,7	0,0	413,7	407,1
67	70	Corinne Van Hecke/Christian Van Hecke	Porsche 924 Turbo (1979)	H	5	5,0	4,6	0,3	7,6	8,5	5,1	10,4	13,5	27,0	53,0	64,5	57,9	54,7	57,0	56,1	0,0	425,2	418,6
68	95	Jorge Coelho/Francisco Fonseca	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	6,8	5,2	5,1	12,4	13,5	13,4	17,3	20,2	33,5	46,4	55,2	57,1	52,5	58,0	60,7	0,0	457,3	450,7
69	2	Neil Revington/BernardNorthmore	Triumph TR4 (1962)	C	3	11,0	6,3	0,9	7,2	9,8	8,9	17,7	21,4	38,6	53,3	63,5	56,4	51,7	57,0	61,5	0,0	465,2	458,6
70	93	Manuel Romão/Pedro Meixedo	BMW E30 323i (1983)	H	6	13,8	13,1	2,8	14,4	16,1	17,4	23,8	26,7	41,6	52,5	59,7	51,1	41,3	44,5	45,3	10,0	474,1	467,5
71	68	Juan Carlos Zorrilla Hierro/Concha Velazquez Canela	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	13,4	8,4	3,6	9,3	9,1	10,0	17,1	21,1	35,5	48,8	72,6	62,0	59,5	62,7	62,1	0,0	495,2	488,6
72	11	António Lopes da Silva/Pedro Braz	Porsche 912 (1967)	H	5	3,1	2,0	3,2	4,8	6,0	8,8	16,4	19,8	36,9	54,0	68,8	65,9	66,0	70,8	74,5	0,0	501,0	494,4
73	51	Jordi Pons Lluvia/Jessica Nebra Aguilar	BMW 2002 Tii (1976)	H	5	10,1	10,0	1,4	11,5	13,3	16,3	22,8	27,1	43,4	60,1	73,9	74,4	67,2	70,2	71,5	0,0	573,2	566,6
74	1	Christian Rousset/Eric Martin	Volkswagen 1200 (1961)	C	1	4,0	4,7	-5,5	2,6	4,5	6,4	15,1	19,5	41,1	63,4	85,6	87,6	104,7	110,4	115,0	0,0	600,0	593,4
75	10	Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulia Sprint (1966)	H	5	9,3	5,6	1,8	10,5	13,1	17,0	23,6	27,3	45,5	65,9	79,8	85,6	88,7	95,3	101,9	0,0	600,0	593,4
76	15	Jean Michel Arlaud/Eric Saint Bonnet	Citroën DS 21 (1967)	H	6	4,9	1,3	-3,5	3,4	6,8	13,8	25,1	29,0	47,4	70,8	83,3	81,4	87,0	93,3	600,0	0,0	600,0	593,4
77	17	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600-2 (1969)	H	5	-1,3	0,8	2,3	1,7	0,7	0,2	0,8	0,8	0,7	1,4	0,1	0,9	1,7	7,2	600,0	0,0	600,0	593,4
78	21	Antonio Garzon/Guillermo Baeza	Porsche 914/6 (1970)	H	5	7,5	0,0	-4,5	2,1	40,5	49,3	56,7	61,6	78,8	95,8	110,9	112,4	118,2	121,3	120,7	0,0	600,0	593,4
79	43	Christian Agostini/Dominique Brulat Jeannes	Fiat 124 Abarth (1974)	H	5	60,9	64,3	65,0	75,0	77,9	83,9	93,2	96,5	114,0	138,7	163,1	173,2	184,7	190,3	197,3	0,0	600,0	593,4
80	47	Patrick Vial/Doublet	Alpine A310 (1975)	H	5	5,6	4,0	-0,4	3,0	3,6	2,2	4,5	6,7	35,8	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	593,4
81	48	Pedro Camilo Alves/Júlio Camilo Alves	Fiat 127 (1976)	H	4	15,1	16,5	10,5	28,9	35,8	50,0	60,1	63,9	82,6	113,7	139,5	148,8	153,4	161,8	171,7	0,0	600,0	593,4
82	53	Patrick Dumas/Monique Dumas	Opel Kadett GTE 1,9 (1977)	H	5	22,8	31,3	35,7	54,8	61,0	70,1	89,5	93,9	121,1	146,3	181,0	196,6	212,6	218,4	225,6	0,0	600,0	593,4
83	57	Philippe Maréchal/Antoine Boissier	Porsche 911 (1977)	H	6	12,3	10,8	13,5	23,6	42,0	47,2	55,9	59,7	78,1	100,1	133,8	143,9	159,1	164,7	169,8	0,0	600,0	593,4
84	73	Alfonso Marin/Maria Jesus Criado	Fiat 124 Spider (1979)	H	5	290,8	296,4	288,1	309,8	315,2	325,1	372,0	377,5	407,9	448,9	498,0	506,5	508,3	514,9	521,5	0,0	600,0	593,4
85	75	Chisco B. Del Rio /Pilar Iglesias Marques	Datsun 260 Z (1979)	H	6	16,9	23,6	19,8	42,9	47,9	61,2	75,6	81,6	109,9	134,5	156,1	170,8	185,2	193,6	206,9	0,0	600,0	593,4
86	91	Jacques Loyer/Eric Gremillet	Renault R5 Alpine Turbo (1983)	H	5	13,1	20,2	16,2	38,6	41,9	45,7	57,9	63,5	88,5	131,0	163,4	171,9	179,3	183,5	191,0	0,0	600,0	593,4
87	100	Damien Bochud/Eladia Ballmann	Autobianchi A112 Abarth (1985)	H	4	9,3	4,6	2,6	10,0	9,8	8,5	14,7	17,9	35,2	57,3	77,0	87,0	95,7	102,8	108,4	0,0	600,0	593,4
88	103	Guy Burnichon/Franck Volcic	BMW 323 (1985)	H	6	10,4	9,2	3,3	15,8	21,2	25,4	30,6	35,1	59,8	76,2	88,8	90,0	92,0	96,4	103,7	0,0	600,0	593,4
NQ	14	Raymond Horgnies /Patrick Lienne	Porsche 911 (1967)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	993,4
NQ	63	Eric Guitton/Riccardo Agnesina	Ford Escort RS (1978)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	993,4
NQ	86	Didier Corvi/Stéphane Gascoïn	Renault R5 Alpine GR 2 (1982)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	993,4
NQ	96	Lorin Pascal/Edouard Vanhauwaert	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	993,4

Estoril 04/10/2017 18:51:39

O Director de Prova