

## Classificação SS13 - Vide (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C1301	C1302	C1303	C1304	C1305	C1306	C1307	C1308	C1309	C1310	C1311	C1312	C1313	C1314	C1315	Pen.	Tempo	Dif.
						1,81	3,31	5,42	7,43	9,86	12,46	20,79	26,05	27,88	29,16	29,89	31,11	32,18	32,33	32,7			
1	35	Yves Deflandre/Joseph Lambert	Porsche 911 (1972)	H	6	0,4	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	-0,4	-0,9	0,9	0,0	0,0	5,6	
2	74	Dirk Van Rompu/Jens Vanoverschelde	Opel Ascona (1979)	H	5	0,0	3,7	0,1	-0,6	0,0	0,0	0,5	0,0	-0,2	-0,4	0,1	0,0	-0,1	1,0	0,4	0,0	7,1	1,5
3	108	João Vieira Borges/João Seródio	Porsche 911 Carrera (1985)	H	6	0,1	3,0	1,7	-0,5	0,0	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	-0,8	-1,7	0,1	0,0	0,0	8,3	2,7
4	16	Paulo Grosso/Susana Cordeiro	Porsche 911 (1968)	H	6	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	-0,6	-0,2	-2,0	-1,5	0,0	-0,5	-0,5	-1,5	0,1	0,0	0,0	9,5	3,9
5	65	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	6	0,0	3,7	0,0	0,4	-0,2	0,0	0,5	0,1	0,1	0,2	2,2	0,0	0,0	2,1	1,3	0,0	10,8	5,2
6	23	Carlos Brizado/António Serrão	Porsche 911 T (1970)	H	6	0,0	3,5	0,4	0,0	0,0	-0,7	-0,1	-0,9	0,0	0,1	-0,5	-1,8	-2,8	0,0	-0,5	0,0	11,3	5,7
7	82	Stéphane Blaise/Marc Sevrin	Porsche 911 SC (1981)	H	6	0,4	3,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,7	0,0	1,5	1,4	0,2	0,4	2,5	1,4	0,0	11,9	6,3
8	20	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	Porsche 914/6 (1970)	H	5	0,0	7,5	1,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	1,6	0,0	0,0	2,1	2,8	0,0	17,0	11,4
9	30	Etienne Baugnee /Benoit Remion	Ford Escort MK1 (1972)	H	5	0,0	3,7	0,9	0,0	1,2	0,9	2,0	0,5	0,3	2,0	1,5	0,1	0,0	2,0	1,9	0,0	17,0	11,4
10	69	Michel Decremer/Yannick Albert	Opel Ascona 400 (1981)	H	6	0,3	4,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	2,2	1,8	1,4	0,6	3,0	2,9	0,0	17,1	11,5
11	34	Jacques Evrard/Christian Bernard	Porsche 911 (1972)	H	6	0,7	4,6	1,1	0,0	1,1	0,0	-2,3	-3,0	0,0	0,4	0,2	0,0	0,0	2,8	3,3	0,0	19,5	13,9
12	46	Victor Sagi Montplet/Victor Sagi Barrera	Porsche 911 S (1974)	H	6	0,2	5,3	1,8	0,4	4,4	-0,2	0,8	0,3	0,3	2,0	1,8	0,0	0,0	2,5	2,4	0,0	22,4	16,8
13	90	Christophe Berteloot/Frédéric Cancel	Porsche 911 SC (1982)	H	6	0,4	4,5	1,3	0,0	1,4	1,0	0,2	0,4	1,0	2,1	1,6	0,9	1,1	3,5	3,1	0,0	22,5	16,9
14	33	Serge Adriaens/Freedyd Moors	Porsche 911 2,4S (1972)	H	6	0,0	4,1	1,3	0,0	1,3	0,4	0,3	0,4	0,4	3,8	3,2	0,9	0,0	2,9	3,9	0,0	22,9	17,3
15	67	Luis Lopez Anos/Marcos Gutierrez	Volkswagen Golf MK1 (1979)	H	5	0,4	5,4	0,8	0,3	0,2	0,3	0,3	0,0	0,0	2,1	1,9	1,6	1,1	4,3	4,2	0,0	22,9	17,3
16	22	Piero dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2,2S (1970)	H	6	0,0	3,5	3,2	0,8	2,2	1,6	0,4	-0,6	0,3	2,7	1,7	0,0	0,0	3,3	4,6	0,0	24,9	19,3
17	77	"Chavan" Charles Vanstalle/Alex Peeters	Volkswagen Golf II (1980)	H	5	0,1	14,5	0,8	-0,8	2,3	0,2	-0,4	-2,0	0,0	0,4	0,7	-0,6	-1,9	0,6	1,1	0,0	26,4	20,8
18	62	Johnny Delhez/Yves Noleanders	Ford Escort RS (1978)	H	5	0,7	3,6	1,2	0,3	1,7	2,3	3,1	1,2	0,0	1,5	1,9	0,6	1,2	3,8	3,7	0,0	26,8	21,2
19	32	Tristan Miroux/Benjamin de Moor	Datsun 240Z (1972)	H	6	0,7	6,0	4,3	0,2	2,4	1,1	1,2	0,0	8,1	0,1	0,0	-2,2	-1,7	0,0	0,0	0,0	28,0	22,4
20	38	Andrew Mallagh/Sarah Mallagh	Porsche 911 (1973)	H	6	-0,3	3,6	0,0	0,0	0,6	0,6	1,5	0,9	0,7	3,4	2,3	1,6	2,1	5,4	5,4	0,0	28,4	22,8
21	37	Nuno Nunes/Júlia Nunes	Porsche 2,7S (1973)	H	6	1,1	6,3	1,4	0,0	5,9	0,7	-0,3	-2,5	-0,7	0,7	2,2	1,0	-2,4	0,6	2,7	0,0	28,5	22,9
22	24	Dominique Holvoet/Bjorn Vanoverschelde	Toyota Celica 1600 GT (1971)	H	5	0,7	4,2	-0,1	1,7	-0,3	0,7	2,0	1,2	0,2	2,2	2,5	1,7	1,9	4,8	4,9	0,0	29,1	23,5
23	51	Jordi Pons Lluvia/Jessica Nebra Aguilar	BMW 2002 Tii (1976)	H	5	3,3	-1,8	-0,1	0,6	2,2	1,7	-1,3	-4,0	-0,8	1,4	3,2	2,9	-0,5	2,2	4,2	0,0	30,2	24,6
24	66	Manuel Arroyo Pérez/Alex Arroyo Calahorro	Porsche 911 SC (1978)	H	6	1,5	3,7	0,0	-1,1	3,2	2,8	2,2	0,5	1,3	4,3	1,9	2,3	0,0	2,6	2,8	0,0	30,2	24,6
25	76	Alain Alcázar/Manuel Alcázar	Mercedes-Benz 450 SLC 5,0 (1979)	H	6	0,9	4,3	3,3	0,8	1,7	0,1	2,0	0,8	1,2	3,9	2,6	0,3	0,0	3,1	5,4	0,0	30,4	24,8
26	101	Jean-Luc Basty/Jacques Moreau	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	0,5	8,2	3,5	0,3	3,8	2,1	3,3	-2,2	-1,8	0,1	0,7	-0,3	-1,7	0,8	1,2	0,0	30,5	24,9
27	78	Jérôme Busquet/Eric Marc	Opel Ascona 2000 (1980)	H	5	0,0	4,2	0,8	0,4	7,3	0,0	-0,3	-4,7	0,0	2,3	4,3	2,0	-3,1	0,1	1,5	0,0	31,0	25,4
28	28	Rui Bevilacqua/Alexandre Berardo	Datsun 1800 SSS (1972)	H	5	0,5	3,4	2,5	0,0	5,0	1,9	0,4	0,0	0,8	2,3	2,9	1,2	0,3	4,5	5,7	0,0	31,4	25,8
29	72	Carlos Miró Ylla/Ivan Matavacas Ramirez	Porsche 924 (1979)	H	5	-1,4	6,7	2,9	0,0	3,2	0,1	0,0	-0,6	0,0	3,1	3,1	1,0	0,1	3,8	5,6	0,0	31,6	26,0
30	56	Michel Onorato/Alexandre Onorato	Alfa Romeo Alfetta GT1600 (1977)	H	5	0,3	7,2	3,6	-1,2	2,8	0,1	-2,0	-1,9	1,0	2,4	2,9	-0,3	-1,6	1,3	3,4	0,0	32,0	26,4
31	85	Michel Thône/Julien Thône	Porsche 911 3l SC (1981)	H	6	0,1	5,4	6,2	0,4	6,1	1,5	1,7	0,0	0,0	1,3	2,7	0,0	-1,0	2,1	4,1	0,0	32,6	27,0
32	81	Anthony Guillemat/Cristophe Cruzet	Porsche 911 SC GR4 (1981)	H	6	2,3	1,8	1,3	0,5	4,5	1,3	2,1	0,0	1,9	3,0	4,0	0,8	0,4	4,0	5,2	0,0	33,1	27,5
33	61	José Maria M. Rifa/Fernando Gil	Ford Escort MK II RS 2000 (1978)	H	5	1,4	8,4	7,9	0,0	0,0	0,0	-0,4	-2,9	-3,0	-0,8	1,4	-1,4	-4,8	-1,1	0,0	0,0	33,5	27,9
34	29	José Carlos Ribeiro Cunha/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1972)	H	5	0,1	8,4	1,9	1,4	8,5	2,3	0,9	0,8	0,0	2,4	1,7	-0,5	-1,6	1,5	3,0	0,0	35,0	29,4
35	105	Julien Fath/Falcone	BMW 325 iX (1985)	H	6	0,0	6,6	2,6	-0,5	7,9	1,9	4,6	0,0	-0,9	2,7	3,1	-0,3	-3,5	0,0	0,6	0,0	35,2	29,6
36	19	Frederic Magdziarek/Philippe Lhome	VW Golf GTI (1979)	H	5	1,0	10,2	6,9	0,5	2,6	0,4	0,6	0,0	0,1	1,1	1,9	0,2	0,3	4,1	5,6	0,0	35,5	29,9
37	99	Daniel Georges/Marc Georges	Porsche 928 S (1984)	H	6	0,0	5,3	3,3	-0,2	1,5	-1,0	-2,0	-4,1	-3,5	-1,0	-3,2	-4,4	-5,1	-1,5	-1,0	0,0	37,1	31,5
38	36	Georges Sturdza/Pierre-Yves Neuweiler	Porsche 911 Coupe T (1973)	H	6	0,4	5,6	1,0	0,0	0,1	-0,6	-2,9	-4,3	-3,4	-2,2	-2,5	-4,9	-6,7	-2,6	-1,2	0,0	38,4	32,8
39	39	Vincent Caron/Valerie Caron	Porsche 911 (1974)	H	6	2,2	5,1	3,9	0,0	9,5	-0,8	-2,5	0,0	0,2	4,4	3,1	-0,8	-0,4	2,5	3,6	0,0	39,0	33,4
40	49	Claude Verhelle/Yves Thirionet	Ford Escort RS (1976)	H	5	1,5	6,8	8,4	0,5	7,9	1,0	0,8	0,2	0,1	4,4	3,4	0,0	-1,4	1,2	1,9	0,0	39,5	33,9
41	18	Mark Godfrey/Susan Godfrey	Ford Escort (1969)	H	5	2,0	8,0	2,0	1,4	4,3	1,0	0,9	1,1	1,5	5,3	5,2	0,4	0,0	3,6	4,5	0,0	41,2	35,6
42	89	Jean-Philippe Wante/Stephanie Wante	Porsche 911 SC (1982)	H	6	0,2	7,4	3,8	0,2	9,7	2,2	0,4	-1,4	0,5	4,0	4,8	1,7	-2,4	0,5	2,1	0,0	41,3	35,7
43	70	Corinne Van Hecke/Christian Van Hecke	Porsche 924 Turbo (1979)	H	5	2,0	12,1	7,3	0,0	2,0	0,7	-0,2	0,0	0,6	3,9	3,8	0,5	-0,3	3,4	5,8	0,0	42,6	37,0
44	104	Rodrigo Teixeira/João Azeiteiro	BMW 325i (1985)	H	6	1,3	6,5	4,2	1,2	9,6	2,3	-0,4	-1,3	0,1	3,5	3,4	1,0	-2,0	1,7	4,6	0,0	43,1	37,5
45	12	Pedro Black/José Segarra Marques	Volvo 122-S (1967)	H	5	-1,5	5,6	3,3	0,5	7,2	0,5	-0,5	-1,8	0,8	3,2	4,8	4,2	0,0	3,4	5,9	0,0	43,2	37,6
46	52	Jean-Pierre Verneuil/Christian Boulanger	Renault 5-Alpine (1977)	H	5	-1,3	4,8	8,3	1,3	16,6	1,1	0,0	-1,3	0,0	1,0	0,9	-0,1	-1,5	1,8	4,4	0,0	44,4	38,8

47	68	Juan Carlos Zorrilla Hierro/Concha Velazquez Canela	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	0,6	5,1	3,7	0,0	8,0	0,0	-1,4	-2,7	-2,9	-2,3	-2,8	-5,4	-6,2	-2,9	-1,6	0,0	45,6	40,0	
48	80	Paulo Tavares Marques/Tiago Caio	BMW 323i (1981)	H	6	0,3	5,0	1,3	0,0	3,6	0,5	2,0	0,4	3,0	4,1	5,3	3,2	3,2	7,0	7,9	0,0	46,8	41,2	
49	88	Didier Herbert/Philippe Ledeuil	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	1,5	16,9	3,0	1,2	6,7	2,2	0,6	0,6	0,8	2,6	3,5	0,4	-1,9	1,5	3,5	0,0	46,9	41,3	
50	84	Francisco Alves/António Caldeira	Triumph TR8 (1981)	H	6	-2,5	-4,8	0,8	-3,8	4,5	-1,5	-1,1	-3,1	2,7	4,1	5,7	5,4	0,0	3,5	5,3	0,0	48,8	43,2	
51	3	Pedro Mendes Alves/Feliciano Vitorino	Alpine Renault A-110 (1964)	C	2	2,9	10,0	4,8	1,6	7,1	1,7	4,8	0,0	3,2	2,2	2,3	0,9	0,1	4,0	4,3	0,0	49,9	44,3	
52	98	Victor Martin Morollón/Alejandro Ruiz-Ayucar Seifert	Porsche 911 S.C. (1984)	H	6	1,7	0,0	0,1	0,0	5,8	3,7	2,1	0,0	2,7	7,5	7,0	3,0	2,0	6,3	10,0	0,0	51,9	46,3	
53	92	Tomas Moreno Garcia/Laura Diaz	Volkswagen Golf (1983)	H	5	1,4	-2,6	-1,4	-1,9	-3,5	-3,8	-2,9	-4,2	-6,0	-2,6	-5,6	-6,3	-6,1	-2,9	-2,8	0,0	54,0	48,4	
54	95	Jorge Coelho/Francisco Fonseca	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	1,0	5,3	5,2	0,0	11,6	8,7	0,0	-0,1	0,3	3,1	4,6	3,2	0,7	4,6	8,3	0,0	56,7	51,1	
55	10	Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulia Sprint (1966)	H	5	2,0	8,1	10,0	1,7	8,3	3,7	1,9	-1,1	1,8	3,9	4,1	2,9	0,0	3,5	6,1	0,0	59,1	53,5	
56	97	Dominique Dransard/Christian Morel	Porsche 944 (1982)	H	6	1,0	14,7	11,7	-1,5	1,8	-1,7	-3,9	-3,1	-2,2	-1,3	-2,0	-4,6	-6,3	-2,8	-1,8	0,0	60,4	54,8	
57	71	Philippe Quiboeuf /Lionel Garnier	Porsche 924 Turbo (1979)	H	5	1,1	7,4	2,5	1,4	2,3	2,6	3,9	3,7	3,8	5,9	5,7	3,8	3,4	6,9	7,1	0,0	61,5	55,9	
58	83	Domingos Santos/Filipe Menezes	Porsche 911 3,0 SC (1981)	H	6	0,6	6,4	2,2	0,3	3,0	0,5	-0,1	-2,2	-4,4	-3,3	-2,6	-7,3	-13,4	-9,8	-7,4	0,0	63,5	57,9	
59	55	Eric Freyssinet/Guy Serpantie	Opel Manta B (1977)	H	5	5,5	8,2	7,0	-1,7	2,7	-3,6	-6,2	-7,1	-6,9	-4,5	-2,5	-5,5	-8,0	-4,0	-2,1	0,0	75,5	69,9	
60	60	Jean-François Picquier/Julie Picquier	Volkswagen Golf GTI (1978)	H	5	3,0	2,0	0,0	-2,7	6,0	8,9	20,7	8,7	1,6	2,8	4,2	4,3	0,0	4,2	7,1	0,0	76,2	70,6	
61	11	António Lopes da Silva/Pedro Braz	Porsche 912 (1967)	H	5	0,0	9,7	5,7	0,9	7,6	8,7	4,8	2,2	4,3	7,8	8,7	6,1	0,3	4,6	7,4	0,0	78,8	73,2	
62	2	Neil Revington/BernardNorthmore	Triumph TR4 (1962)	C	3	5,1	10,2	8,2	2,6	20,7	9,8	7,0	0,0	1,1	3,6	4,4	2,6	0,8	5,0	7,8	0,0	88,9	83,3	
63	26	Claude Terrier/Philippe Gaillard	Alfa Romeo 2000 GT Veloce (1974)	H	5	-0,9	0,8	-3,5	-12,9	-1,1	-7,4	-3,0	-8,4	-7,1	-3,5	-3,8	-7,7	-13,9	-9,6	-7,5	0,0	91,1	85,5	
64	45	Benoit Legenne/Vincent Legenne	Opel Commodore GS (1974)	H	6	0,3	6,9	4,7	1,2	4,9	4,8	3,8	0,2	1,8	5,9	6,2	5,1	2,1	7,9	35,5	0,0	91,3	85,7	
65	64	José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues	Porsche 911 SC (1978)	H	6	0,5	0,7	16,3	20,1	-0,4	-1,2	3,2	-0,9	4,4	10,4	14,2	10,2	5,3	8,3	8,9	0,0	105,0	99,4	
66	59	Patrick Thomas/Rudy Boizio	Renault R5 Alpine (1978)	H	5	0,3	4,9	2,6	-2,5	0,0	0,9	-13,7	-27,5	-15,0	-4,3	0,9	6,2	6,8	12,6	16,6	0,0	114,8	109,2	
67	44	Olivier Payot/Charles Payot	Porsche 911 Carrera (1974)	H	6	2,7	10,1	0,0	-13,3	-1,0	-10,5	-7,9	-8,8	-9,6	-7,9	-8,9	-11,7	-12,0	-8,9	-8,2	0,0	121,5	115,9	
68	100	Damien Bochud/Eladia Ballmann	Autobianchi A112 Abarth (1985)	H	4	5,9	8,1	7,3	5,0	10,6	17,1	-8,9	-10,0	1,1	3,9	6,5	8,2	6,9	11,2	14,7	0,0	125,4	119,8	
69	1	Christian Roussel/Eric Martin	Volkswagen 1200 (1961)	C	1	6,8	10,5	14,4	16,5	7,7	24,5	44,2	-1,2	0,0	2,4	5,5	3,9	-0,8	2,8	5,2	0,0	146,4	140,8	
70	54	Pierre Louis Massabie/Patrick Lambert	Opel Kadett C GTE (1977)	H	5	7,9	12,1	13,0	12,9	17,3	11,8	20,4	0,0	3,2	10,2	14,3	15,9	10,1	14,5	16,3	0,0	179,9	174,3	
71	21	Antonio Garzon/Guillermo Baeza	Porsche 914/6 (1970)	H	5	-2,5	-3,6	-2,8	-13,5	-6,4	-21,4	-22,7	-28,4	-25,0	-16,5	-12,9	-13,2	-19,3	-15,2	-12,4	0,0	215,8	210,2	
72	93	Manuel Romão/Pedro Meixedo	BMW E30 323i (1983)	H	6	7,4	2,0	0,1	-1,2	8,6	2,7	-0,6	-0,8	39,7	34,3	34,2	28,5	21,1	25,0	26,4	0,0	232,6	227,0	
73	57	Philippe Maréchal/Antoine Boissier	Porsche 911 (1977)	H	6	0,0	6,0	29,5	22,9	14,6	13,3	-18,1	-26,9	-23,1	-18,8	-15,9	-15,7	-19,5	-14,5	-11,1	0,0	249,9	244,3	
74	48	Pedro Camilo Alves/Júlio Camilo Alves	Fiat 127 (1976)	H	4	14,6	14,9	23,9	31,1	21,3	35,5	23,2	-9,5	-3,9	4,7	10,4	17,2	18,4	23,8	28,9	0,0	281,3	275,7	
75	94	Joaquim Muntada Colom/José Antonio Puigcerver	Porsche 911 SC Carrera (1983)	H	6	2,3	-4,1	-13,0	-17,5	-26,0	-26,6	-22,9	-30,3	-28,1	-25,3	-26,0	-29,7	-31,0	-26,6	-24,7	0,0	334,1	328,5	
76	102	François Manjard/Jean Paul Billault	Peugeot 205 GTI (1985)	H	5	2,7	14,5	12,4	13,3	33,5	28,8	27,2	26,7	27,1	28,5	27,5	27,0	26,0	29,5	29,6	0,0	354,3	348,7	
77	41	Michel Van Den Broeck/Pietro Avanzini	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	594,4
78	42	Philippe Guillemat/Geoffrey Payre	Volkswagen Coccinelle 1303 S (1974)	H	5	126,6	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	594,4
79	43	Christian Agostini/Dominique Brulat Jeannes	Fiat 124 Abarth (1974)	H	5	72,9	79,3	107,1	117,4	128,5	154,0	133,7	112,9	123,7	137,3	145,2	153,7	159,4	165,1	169,7	0,0	600,0	594,4	
80	53	Patrick Dumas/Monique Dumas	Opel Kadett GTE 1,9 (1977)	H	5	12,0	22,5	39,0	37,3	44,2	45,6	38,6	29,6	34,0	43,1	52,2	60,1	62,5	67,7	72,2	0,0	600,0	594,4	
81	58	Gérard Swaton/Philippe Calas	Porsche 3L Carrera (1977)	H	6	34,2	38,4	34,2	15,8	8,4	-14,3	-70,5	-82,5	-75,7	-67,5	-63,8	-60,1	-53,2	-47,6	-44,0	0,0	600,0	594,4	
82	73	Alfonso Marin/Maria Jesus Criado	Fiat 124 Spider (1979)	H	5	271,4	273,9	283,3	293,0	284,3	305,6	296,8	259,0	258,5	264,9	269,6	271,7	273,1	277,5	281,1	0,0	600,0	594,4	
83	75	Chisco B. Del Rio /Pilar Iglesias Marques	Datsun 260 Z (1979)	H	6	22,8	37,0	61,9	69,1	68,3	85,8	56,7	25,9	35,8	49,7	56,7	65,1	71,4	76,4	81,4	0,0	600,0	594,4	
84	91	Jacques Loyer/Eric Gremillet	Renault R5 Alpine Turbo (1983)	H	5	13,5	30,5	49,8	60,3	92,4	119,7	101,5	63,1	69,2	76,6	80,0	83,3	79,4	83,7	86,8	0,0	600,0	594,4	
85	103	Guy Burnichon/Franck Volcic	BMW 323 (1985)	H	6	0,0	2,1	5,8	-3,7	-33,8	-41,5	-155,4	-231,7	-229,7	-223,7	-218,8	-215,1	-220,2	-216,5	-214,6	0,0	600,0	594,4	
NQ	14	Raymond Horgnies /Patrick Lienne	Porsche 911 (1967)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,4	
NQ	15	Jean Michel Arlaud/Eric Saint Bonnet	Citroën DS 21 (1967)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,4
NQ	17	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600-2 (1969)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,4
NQ	47	Patrick Vial/Doublet	Alpine A310 (1975)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,4
NQ	63	Eric Guitton/Riccardo Agnesina	Ford Escort RS (1978)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,4
NQ	86	Didier Corvi/Stéphane Gascoin	Renault R5 Alpine GR 2 (1982)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,4
NQ	96	Lorin Pascal/Edouard Vanhauwaert	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,4

Estoril 04/10/2017 19:33:49

O Director de Prova