

## Classificação SS17 - Alvarenga (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	Tempos																Pen.	Tempo	Dif.	
						C1701	C1702	C1703	C1704	C1705	C1706	C1707	C1708	C1709	C1710	C1711	C1712	C1713	C1714	C1715	C1716				C1717
1	35	Yves Deflandre/Joseph Lambert	Porsche 911 (1972)	H	6	3,16	5,12	5,77	7,77	9,69	10,31	11,83	15,06	15,68	19,9	20,23	30,49	31,25	32,25	34,78	39,6	40,2	0,0	15,3	
2	16	Paulo Grosso/Susana Cordeiro	Porsche 911 (1968)	H	6	-0,2	2,7	1,0	-0,2	0,0	10,7	0,0	-1,0	1,5	0,7	0,3	0,0	-0,7	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	19,5	4,2
3	108	João Vieira Borges/João Seródio	Porsche 911 Carrera (1985)	H	6	0,0	1,5	2,2	0,0	0,0	9,1	1,3	-1,2	4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,5	0,0	0,2	0,0	0,0	20,6	5,3
4	69	Michel Decremer/Yannick Albert	Opel Ascona 400 (1981)	H	6	0,0	3,0	3,3	0,0	0,0	9,0	2,4	-1,0	0,7	0,6	1,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	22,0	6,7
5	23	Carlos Brizado/António Serrão	Porsche 911 T (1970)	H	6	0,0	3,6	2,2	0,0	0,0	11,4	2,0	0,0	4,1	0,0	-0,3	-0,1	-0,6	-1,3	-0,1	0,4	0,1	0,0	26,2	10,9
6	62	Johnny Delhez/Yves Noleanders	Ford Escort RS (1978)	H	5	0,3	2,8	2,9	0,0	0,0	8,0	1,9	0,0	1,9	2,2	0,6	0,7	0,5	0,0	1,3	1,5	1,6	0,0	26,2	10,9
7	30	Etienne Baugnee /Benoit Remion	Ford Escort MK1 (1972)	H	5	0,0	5,3	3,8	0,0	0,0	9,6	4,3	-1,6	0,5	1,1	1,3	0,8	0,0	-0,6	0,2	0,4	0,0	29,5	14,2	
8	17	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600-2 (1969)	H	5	0,0	3,2	2,4	0,0	0,0	9,3	3,4	-0,6	10,0	1,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	1,6	0,1	0,0	31,9	16,6
9	81	Anthony Guillemat/Cristophe Cruzet	Porsche 911 SC GR4 (1981)	H	6	0,3	3,1	3,2	0,5	0,3	14,5	3,4	0,0	1,9	2,3	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,7	0,0	32,2	16,9
10	90	Christophe Berteloot/Frédéric Cancel	Porsche 911 SC (1982)	H	6	0,5	4,5	4,1	0,0	0,0	9,2	2,1	-1,1	5,5	1,8	0,4	2,2	1,7	-0,2	0,0	0,6	0,4	0,0	34,3	19,0
11	22	Piero dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2,2S (1970)	H	6	0,0	4,7	5,5	0,0	0,0	11,6	4,6	-0,5	3,9	1,6	0,7	0,0	0,0	-0,2	0,3	1,0	0,0	0,0	34,6	19,3
12	74	Dirk Van Rompuy/Jens Vanoverschelde	Opel Ascona (1979)	H	5	0,0	4,8	3,4	0,6	1,0	9,8	11,5	-0,3	0,7	0,4	0,0	1,2	1,8	0,0	0,2	0,5	0,0	0,0	36,2	20,9
13	24	Dominique Holvoet/Bjorn Vanoverschelde	Toyota Celica 1600 GT (1971)	H	5	0,0	-4,1	1,6	0,4	0,4	18,3	6,1	-5,3	-0,7	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,3	0,5	0,0	0,0	38,2	22,9
14	65	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	6	0,3	4,2	8,6	0,6	0,0	13,3	2,6	-1,3	3,5	0,0	0,0	0,1	11,7	-2,1	0,1	-0,1	0,0	0,0	48,5	33,2
15	84	Francisco Alves/António Caldeira	Triumph TR8 (1981)	H	6	0,8	6,1	8,6	0,7	1,7	14,5	6,0	-1,0	3,6	2,3	2,2	0,4	0,0	-0,2	0,3	1,6	1,9	0,0	51,9	36,6
16	77	"Chavan" Charles Vanstalle/Alex Peeters	Volkswagen Golf II (1980)	H	5	0,0	2,7	7,5	0,0	1,6	14,7	5,5	-2,0	8,8	1,4	0,1	0,3	5,1	-0,3	1,5	1,3	1,9	0,0	54,7	39,4
17	46	Victor Sagi Montplet/Victor Sagi Barrera	Porsche 911 S (1974)	H	6	0,3	5,3	6,7	0,0	1,2	15,7	7,5	-2,1	10,4	1,3	0,2	0,2	0,1	-0,6	0,7	1,5	1,3	0,0	55,1	39,8
18	34	Jacques Evrard/Christian Bernard	Porsche 911 (1972)	H	6	-0,8	5,2	5,7	0,3	2,2	16,2	7,0	-5,2	3,4	1,0	0,0	1,1	4,0	0,0	0,8	1,1	1,8	0,0	55,8	40,5
19	33	Serge Adriaens/Freddy Moors	Porsche 911 2,4S (1972)	H	6	0,0	5,2	10,0	-0,8	0,0	16,3	11,6	-4,7	6,5	0,4	1,0	1,0	0,6	-0,1	0,3	1,9	3,6	0,0	64,0	48,7
20	36	Georges Sturza/Pierre-Yves Neuweiler	Porsche 911 Coupe T (1973)	H	6	1,8	8,3	10,3	-0,1	0,0	17,2	10,4	-4,2	4,9	0,4	0,1	0,0	-1,3	-1,3	0,0	-2,1	-2,2	0,0	64,6	49,3
21	104	Rodrigo Teixeira/João Azeiteiro	BMW 325i (1985)	H	6	0,3	5,0	8,9	0,5	3,0	16,8	10,1	-0,1	7,5	2,5	2,5	1,5	3,9	0,7	1,5	1,2	4,9	0,0	70,9	55,6
22	67	Luis Lopez Anos/Marcos Gutierrez	Volkswagen Golf MK1 (1979)	H	5	0,2	11,4	10,7	0,0	1,6	16,7	8,0	-0,6	14,8	3,0	1,4	0,4	0,0	0,3	0,4	0,8	1,6	0,0	71,9	56,6
23	78	Jérôme Busquet/Eric Marc	Opel Ascona 2000 (1980)	H	5	0,0	9,6	15,2	-0,7	1,2	16,4	14,7	-2,9	3,0	0,0	1,4	-0,9	0,0	-0,3	2,5	0,0	3,5	0,0	72,3	57,0
24	18	Mark Godfrey/Susan Godfrey	Ford Escort (1969)	H	5	1,9	8,6	9,6	0,1	2,8	16,3	10,0	-0,1	5,9	3,6	3,7	1,2	0,6	0,7	1,6	2,9	2,9	0,0	72,5	57,2
25	61	José Maria M. Rifa/Fernando Gil	Ford Escort MK II RS 2000 (1978)	H	5	0,4	8,8	12,7	0,0	1,3	17,2	13,7	-2,2	8,2	0,0	0,0	-1,4	-0,9	-3,4	-1,0	-1,9	0,0	0,0	73,1	57,8
26	80	Paulo Tavares Marques/Tiago Caio	BMW 323i (1981)	H	6	0,0	2,6	4,7	0,0	3,9	26,0	23,9	-0,7	6,4	1,0	0,5	0,0	0,0	0,2	1,1	2,2	0,0	0,0	73,2	57,9
27	19	Frederic Magdziarek/Philippe Lhome	VW Golf GTI (1979)	H	5	0,0	12,2	13,5	0,0	2,0	15,9	13,6	-0,3	12,0	2,2	1,6	0,0	0,0	0,0	0,9	0,3	0,2	0,0	74,7	59,4
28	76	Alain Alcázar/Manuel Alcázar	Mercedes-Benz 450 SLC 5,0 (1979)	H	6	0,2	6,6	9,3	1,0	4,2	16,9	8,0	-1,1	4,5	3,0	1,9	2,2	1,8	0,4	5,2	3,7	4,8	0,0	74,8	59,5
29	101	Jean-Luc Bastly/Jacques Moreau	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	0,6	7,6	8,2	0,4	1,8	22,3	13,5	-1,2	11,5	1,4	0,6	-0,2	-0,7	0,9	0,5	2,3	1,8	0,0	75,5	60,2
30	20	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	Porsche 914/6 (1970)	H	5	0,0	5,4	5,3	0,2	1,4	16,2	6,5	-1,8	0,0	1,2	0,3	0,0	28,7	14,8	1,1	0,4	0,6	0,0	83,9	68,6
31	95	Jorge Coelho/Francisco Fonseca	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	0,0	5,0	7,7	2,8	5,5	19,7	14,8	0,0	14,3	3,4	3,4	0,7	2,7	0,0	1,3	0,9	3,2	0,0	85,4	70,1
32	105	Julien Fath/Falcone	BMW 325 ix (1985)	H	6	0,0	8,8	11,9	0,6	1,9	19,5	15,0	0,0	16,1	3,9	3,4	0,6	1,4	0,0	1,6	0,4	1,8	0,0	86,9	71,6
33	37	Nuno Nunes/Júlia Nunes	Porsche 2,7S (1973)	H	6	0,8	8,8	10,8	0,0	3,0	19,4	14,8	-0,9	13,4	3,7	2,9	1,2	1,3	-4,1	0,9	1,7	3,3	0,0	91,0	75,7
34	64	José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues	Porsche 911 SC (1978)	H	6	0,9	14,6	14,3	0,5	2,4	13,8	8,0	-0,9	9,1	4,1	4,7	2,1	2,8	1,5	7,1	2,8	3,1	0,0	92,7	77,4
35	56	Michel Onorato/Alexandre Onorato	Alfa Romeo Alfetta GT1600 (1977)	H	5	0,6	10,1	15,0	0,0	5,8	23,3	24,0	-3,6	9,5	0,0	0,0	0,2	1,8	-0,1	0,8	1,2	2,0	0,0	98,0	82,7
36	10	Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulias Sprint (1966)	H	5	0,0	10,0	14,3	0,2	4,4	24,3	22,1	-0,1	7,9	2,1	2,3	1,4	2,5	0,0	2,1	1,3	3,4	0,0	98,4	83,1
37	12	Pedro Black/José Segarra Marques	Volvo 122-S (1967)	H	5	-0,5	6,7	11,5	-3,7	4,5	20,4	18,7	-6,2	8,2	-0,2	-0,3	2,1	5,1	0,2	4,7	1,8	4,8	0,0	99,6	84,3
38	45	Benoit Legenne/Vincent Legenne	Opel Commodore GS (1974)	H	6	0,4	9,0	11,0	0,0	4,4	20,9	20,1	0,7	11,2	4,5	5,3	3,0	4,1	1,6	3,2	3,8	5,5	0,0	108,7	93,4
39	72	Carlos Miró Ylla/Ivan Matavacas Ramirez	Porsche 924 (1979)	H	5	-14,6	-6,8	0,0	0,4	5,2	21,7	23,2	-1,3	11,4	3,6	3,7	0,8	10,6	1,8	1,1	1,3	3,7	0,0	111,2	95,9
40	99	Daniel Georges/Marc Georges	Porsche 928 S (1984)	H	6	0,7	7,3	10,2	1,2	2,9	17,1	6,0	0,0	18,5	4,0	3,5	4,7	4,3	3,8	5,6	9,4	13,1	0,0	112,3	97,0
41	89	Jean-Philippe Wante/Stephanie Wante	Porsche 911 SC (1982)	H	6	0,7	10,2	19,5	0,9	6,1	23,9	19,3	-1,8	11,0	3,9	4,9	2,9	7,0	0,0	1,0	2,0	3,2	0,0	118,3	103,0
42	28	Rui Bevilacqua/Alexandre Berardo	Datsun 1800 SSS (1972)	H	5	1,3	8,5	12,7	0,4	4,2	27,7	28,6	-1,1	4,3	5,1	4,9	2,2	5,7	2,2	1,4	3,4	7,6	0,0	121,3	106,0
43	60	Jean-François Picquier/Julie Picquier	Volkswagen Golf GTI (1978)	H	5	1,8	8,9	13,5	0,6	6,4	24,1	28,4	5,7	19,9	4,3	5,4	1,3	0,4	0,1	0,4	0,8	0,9	0,0	122,9	107,6
44	66	Manuel Arroyo Pérez/Alex Arroyo Calahorra	Porsche 911 SC (1978)	H	6	0,0	10,1	11,9	0,0	2,0	26,1	27,8	-0,6	12,5	5,2	4,2	3,0	16,7	4,3	0,8	0,4	1,3	0,0	126,9	111,6
45	59	Patrick Thomas/Rudy Boizio	Renault R5 Alpine (1978)	H	5	0,7	14,6	21,1	-0,8	2,9	27,8	30,7	1,3	15,8	0,1	0,7	-3,5	-0,9	-4,7	3,9	0,0	1,7	0,0	131,2	115,9
46	93	Manuel Romão/Pedro Meixedo	BMW E30 323i (1983)	H	6	2,6	7,0	11,3	-0,9	1,5	16,4	14,4	-3,5	16,2	2,0	3,5	1,2	17,9	8,5	10,5	5,0	9,2	0,0	131,6	116,3
47	49	Claude Verhelle/Yves Thirionet	Ford Escort RS (1976)	H	5	0,7	13,3	25,6	2,2	6,3	20,7	18,9	0,0	13,3	5,7	6,1	1,6	5,7							

50	98	Victor Martin Morollón/Alejandro Ruiz-Ayucar Seifert	Porsche 911 S.C. (1984)	H	6	0,5	18,1	19,5	0,0	3,3	32,2	28,3	-2,0	15,0	0,6	0,5	-0,6	7,2	1,0	-1,7	-17,3	-11,1	0,0	158,9	143,6	
51	26	Claude Terrier/Philippe Gaillard	Alfa Romeo 2000 GT Veloce (1974)	H	5	0,8	11,3	15,2	-0,3	-6,1	8,8	7,3	-15,7	0,4	-15,3	-12,6	-13,0	-10,4	-16,5	-7,7	-17,1	-10,1	0,0	168,6	153,3	
52	29	José Carlos Ribeiro Cunha/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1972)	H	5	2,2	27,8	30,2	4,8	7,0	28,5	27,3	0,0	12,9	2,7	4,0	1,6	5,9	2,2	6,9	4,4	7,1	0,0	175,5	160,2	
53	2	Neil Revington/BernardNorthmore	Triumph TR4 (1962)	C	3	-0,1	19,2	27,4	7,2	9,2	28,1	30,4	3,7	24,5	4,1	4,5	-1,0	3,8	1,9	4,2	-10,5	7,0	0,0	186,8	171,5	
54	68	Juan Carlos Zorrilla Hierro/Concha Velazquez Canela	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	0,5	20,0	26,2	11,3	18,7	39,3	36,5	4,9	24,5	2,6	2,1	0,6	3,7	0,9	0,8	-9,2	-3,0	0,0	204,8	189,5	
55	88	Didier Herbert/Philippe Ledeuil	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	0,5	9,0	13,5	1,5	3,1	17,9	16,8	23,0	37,6	25,1	24,5	-0,8	-1,0	-12,5	-6,6	-6,7	-7,8	0,0	207,9	192,6	
56	44	Olivier Payot/Charles Payot	Porsche 911 Carrera (1974)	H	6	3,6	14,2	17,3	6,9	8,3	34,4	31,9	5,5	17,2	14,7	15,1	7,1	6,9	3,5	7,0	7,6	9,6	0,0	210,8	195,5	
57	39	Vincent Caron/Valerie Caron	Porsche 911 (1974)	H	6	0,0	13,6	17,4	12,6	5,8	28,2	24,9	-0,1	17,2	0,0	2,5	29,7	30,7	22,8	14,9	2,4	8,3	0,0	231,1	215,8	
58	11	António Lopes da Silva/Pedro Braz	Porsche 912 (1967)	H	5	0,4	14,1	19,9	12,1	15,6	41,1	50,9	29,2	54,1	30,2	30,5	1,0	1,1	-2,4	0,0	-0,4	2,7	0,0	305,7	290,4	
59	85	Michel Thône/Julien Thône	Porsche 911 3I SC (1981)	H	6	0,0	20,0	28,5	24,6	35,1	52,2	47,1	18,5	33,6	6,9	8,4	0,8	7,8	7,1	3,2	3,6	8,4	0,0	305,8	290,5	
60	94	Joaquim Muntada Colom/José Antonio Puigcerver	Porsche 911 SC Carrera (1983)	H	6	0,9	13,8	15,1	-3,1	-1,1	18,8	21,7	14,7	31,2	30,8	30,0	28,6	32,6	24,3	27,9	29,5	29,0	0,0	353,1	337,8	
61	102	François Manjard/Jean Paul Billault	Peugeot 205 GTI (1985)	H	5	0,6	12,7	12,7	6,4	18,7	40,2	36,0	15,8	24,6	19,1	20,1	21,6	22,9	22,5	23,4	30,3	31,6	0,0	359,2	343,9	
62	70	Corinne Van Hecke/Christian Van Hecke	Porsche 924 Turbo (1979)	H	5	4,3	48,1	52,5	29,4	30,3	57,3	58,7	26,5	45,6	12,2	11,9	4,9	5,0	4,9	5,5	5,2	5,2	0,0	407,5	392,2	
63	41	Michel Van Den Broeck/Pietro Avanzini	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	0,0	6,0	6,6	-0,4	2,3	28,5	19,4	-3,1	15,8	-5,6	-6,3	0,7	111,1	95,9	92,1	58,9	59,2	0,0	511,9	496,6	
64	1	Christian Roussel/Eric Martin	Volkswagen 1200 (1961)	C	1	2,3	16,2	24,3	16,7	26,6	56,8	110,4	98,6	121,6	123,7	126,1	1,1	45,5	39,2	41,7	17,9	23,1	0,0	600,0	584,7	
65	15	Jean Michel Arlaud/Eric Saint Bonnet	Citroën DS 21 (1967)	H	6	30,3	39,9	200,3	185,8	196,9	248,7	261,8	250,1	277,9	286,5	289,6	168,1	182,7	177,1	179,2	137,9	142,8	0,0	600,0	584,7	
66	21	Antonio Garzon/Guillermo Baeza	Porsche 914/6 (1970)	H	5	-18,2	-10,0	-1,8	-6,5	-2,2	40,5	45,7	32,0	52,0	42,4	44,8	-95,1	-91,6	-95,0	-87,0	-127,9	-123,8	0,0	600,0	584,7	
67	38	Andrew Mallagh/Sarah Mallagh	Porsche 911 (1973)	H	6	0,3	4,7	353,5	315,1	296,7	321,7	319,4	274,3	285,6	227,6	226,6	24,6	23,4	15,9	8,7	-1,7	0,0	0,0	600,0	584,7	
68	43	Christian Agostini/Dominique Brulat Jeannes	Fiat 124 Abarth (1974)	H	5	322,4	322,3	329,7	350,4	358,1	387,1	389,8	375,9	394,2	374,4	375,8	250,7	256,4	255,2	260,6	222,1	228,8	0,0	600,0	584,7	
69	48	Pedro Camilo Alves/Júlio Camilo Alves	Fiat 127 (1976)	H	4	37,8	60,8	74,2	82,7	104,2	133,7	163,6	178,6	217,0	233,6	238,1	173,6	194,8	193,0	198,8	180,2	188,5	0,0	600,0	584,7	
70	53	Patrick Dumas/Monique Dumas	Opel Kadett GTE 1,9 (1977)	H	5	-2,2	3,1	16,6	17,0	27,6	55,6	69,4	64,2	81,9	73,1	75,8	-25,0	-20,8	-25,8	-26,2	-45,3	-39,1	0,0	600,0	584,7	
71	54	Pierre Louis Massabie/Patrick Lambert	Opel Kadett C GTE (1977)	H	5	22,9	35,0	46,3	31,8	34,7	57,3	65,0	65,1	91,4	84,4	85,7	-53,4	-47,6	-54,1	-54,8	-57,5	-57,0	0,0	600,0	584,7	
72	55	Eric Freyssinet/Guy Serpantie	Opel Manta B (1977)	H	5	1,2	16,4	22,5	14,3	22,1	55,6	62,1	34,5	52,7	27,8	27,4	0,7	0,0	0,0	349,4	306,7	307,5	0,0	600,0	584,7	
73	57	Philippe Maréchal/Antoine Boissier	Porsche 911 (1977)	H	6	7,4	26,3	38,8	35,0	57,4	86,1	97,5	85,4	109,3	99,2	105,1	29,2	32,8	30,3	24,1	-0,4	4,9	0,0	600,0	584,7	
74	58	Gérard Swaton/Philippe Calas	Porsche 3L Carrera (1977)	H	6	24,1	20,5	24,3	31,5	24,8	54,7	55,7	28,5	50,5	19,9	19,7	-119,0	-99,9	-107,0	-112,4	-145,5	-142,6	0,0	600,0	584,7	
75	73	Alfonso Marin/Maria Jesus Criado	Fiat 124 Spider (1979)	H	5	218,1	234,3	246,0	245,9	294,5	325,7	335,7	318,5	342,0	349,7	352,2	231,4	248,6	242,0	274,0	308,3	318,4	0,0	600,0	584,7	
76	75	Chisco B. Del Rio/Pilar Iglesias Marques	Datsun 260 Z (1979)	H	6	344,3	363,8	380,6	368,2	385,8	417,4	427,8	411,1	441,0	411,9	413,7	304,2	312,5	305,1	311,3	277,6	285,5	0,0	600,0	584,7	
77	91	Jacques Loyer/Eric Gremillet	Renault R5 Alpine Turbo (1983)	H	5	108,3	114,6	124,3	125,0	146,8	199,4	252,5	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	584,7	
78	96	Lorin Pascal/Edouard Vanhauwaert	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	419,1	451,3	468,8	508,6	546,7	588,4	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	600,0	0,0	600,0	584,7	
79	100	Damien Bochud/Eladia Ballmann	Autobianchi A112 Abarth (1985)	H	4	300,3	315,7	334,3	340,6	389,9	433,9	486,1	502,5	518,5	533,5	539,4	460,4	469,3	475,6	489,1	495,4	505,2	0,0	600,0	584,7	
80	103	Guy Burnichon/Franck Volcic	BMW 323 (1985)	H	6	36,5	37,3	403,2	401,9	408,6	451,7	464,3	462,1	497,3	481,8	487,3	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	584,7	
NQ	3	Pedro Mendes Alves/Feliciano Vitorino	Alpine Renault A-110 (1964)	C	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	984,7	
NQ	32	Tristan Miroux/Benjamin de Moor	Datsun 240Z (1972)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	984,7
NQ	52	Jean-Pierre Verneuil/Christian Boulanger	Renault 5-Alpine (1977)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	984,7	
NQ	82	Stéphane Blaise/Marc Sevrin	Porsche 911 SC (1981)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	984,7	
NQ	92	Tomas Moreno Garcia/Laura Diaz	Volkswagen Golf (1983)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	984,7	

Estoril 05/10/2017 14:10:59

O Director de Prova