

Classificação Após SS22 - Régua (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	1ª Etapa	2ª Etapa	4ª Secção	SS19	SS20	SS21	SS22	Tempo	Dif.
1	35	Yves Deflandre/Joseph Lambert	Porsche 911 (1972)	H	6	35,5	57,8	51,1	6,6	9,2	7,4	8,5	176,0	
2	108	João Vieira Borges/João Seródio	Porsche 911 Carrera (1985)	H	6	47,9	98,2	50,9	7,9	11,8	7,2	5,9	229,7	53,7
3	24	Dominique Holvoet/Bjorn Vanoverschelde	Toyota Celica 1600 GT (1971)	H	5	37,8	133,7	56,6	5,2	15,7	9,1	4,8	262,8	86,8
4	74	Dirk Van Rompuy/Jens Vanoverschelde	Opel Ascona (1979)	H	5	29,9	135,0	66,5	12,5	13,8	6,3	14,7	278,7	102,7
5	16	Paulo Grosso/Susana Cordeiro	Porsche 911 (1968)	H	6	46,2	127,1	108,8	13,4	18,1	6,3	6,2	326,0	150,0
6	62	Johnny Delhez/Yves Noleanders	Ford Escort RS (1978)	H	5	45,4	194,8	90,2	8,5	11,9	15,0	6,7	372,5	196,5
7	90	Christophe Berteloot/Frédéric Cancel	Porsche 911 SC (1982)	H	6	56,9	252,4	99,4	6,3	16,8	5,2	13,0	449,9	273,9
8	22	Piero dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2,2S (1970)	H	6	72,2	232,4	106,7	9,9	29,1	14,2	11,3	475,8	299,8
9	65	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	6	59,4	259,9	107,3	28,4	13,7	11,3	7,9	487,9	311,9
10	34	Jacques Evrard/Christian Bernard	Porsche 911 (1972)	H	6	54,6	225,7	152,0	8,1	23,9	16,0	9,6	489,8	313,8
11	67	Luis Lopez Anos/Marcos Gutierrez	Volkswagen Golf MK1 (1979)	H	5	66,8	184,9	166,0	9,0	37,0	15,4	15,0	494,1	318,1
12	33	Serge Adriaens/Freddy Moors	Porsche 911 2,4S (1972)	H	6	80,4	286,5	139,7	10,7	28,3	11,5	11,6	568,6	392,6
13	46	Victor Sagi Montplet/Victor Sagi Barrera	Porsche 911 S (1974)	H	6	159,7	179,2	159,2	11,4	46,3	18,4	18,6	592,8	416,8
14	81	Anthony Guillemat/Cristophe Cruzet	Porsche 911 SC GR4 (1981)	H	6	105,6	386,7	104,3	12,1	24,6	12,7	11,2	657,1	481,1
15	104	Rodrigo Teixeira/João Azeiteiro	BMW 325i (1985)	H	6	82,7	485,2	204,1	15,5	57,6	31,1	12,9	889,1	713,1
16	76	Alain Alcázar/Manuel Alcázar	Mercedes-Benz 450 SLC 5,0 (1979)	H	6	82,2	507,4	230,3	9,8	44,8	14,2	14,2	902,9	726,9
17	23	Carlos Brizido/António Serrão	Porsche 911 T (1970)	H	6	46,6	742,9	99,6	9,2	16,0	13,9	6,5	934,7	758,7
18	84	Francisco Alves/António Caldeira	Triumph TR8 (1981)	H	6	73,9	665,2	122,9	10,2	33,8	17,2	18,8	942,0	766,0
19	64	José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues	Porsche 911 SC (1978)	H	6	95,0	453,0	220,5	15,5	64,1	90,6	16,7	955,4	779,4
20	18	Mark Godfrey/Susan Godfrey	Ford Escort (1969)	H	5	103,6	644,4	176,9	9,1	38,9	34,7	24,3	1031,9	855,9
21	105	Julien Fath/Falcone	BMW 325 ix (1985)	H	6	165,1	506,6	272,1	9,3	52,2	27,7	20,5	1053,5	877,5
22	97	Dominique Dransard/Christian Morel	Porsche 944 (1982)	H	6	139,0	625,4	281,2	11,8	47,4	21,9	41,0	1167,7	991,7
23	101	Jean-Luc Basty/Jacques Moreau	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	626,1	306,6	207,2	10,9	43,3	22,6	26,1	1242,8	1066,8
24	71	Philippe Quiboeuf /Lionel Garnier	Porsche 924 Turbo (1979)	H	5	168,8	718,2	295,3	16,5	37,8	27,3	34,3	1298,1	1122,1
25	88	Didier Herbert/Philippe Ledeuil	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	216,1	652,5	396,5	33,7	53,5	27,2	25,7	1405,2	1229,2
26	45	Benoit Legenne/Vincent Legenne	Opel Commodore GS (1974)	H	6	131,8	779,4	356,5	12,3	83,2	40,1	37,0	1440,3	1264,3
27	28	Rui Bevilacqua/Alexandre Berardo	Datsun 1800 SSS (1972)	H	5	59,7	919,9	250,8	7,5	104,9	45,4	57,2	1445,3	1269,3
28	37	Nuno Nunes/Júlia Nunes	Porsche 2,75 (1973)	H	6	82,3	918,6	344,9	13,0	67,3	25,5	35,0	1486,6	1310,6
29	77	"Chavan" Charles Vanstalle/Alex Peeters	Volkswagen Golf II (1980)	H	5	388,8	798,3	108,2	9,8	25,5	143,1	19,4	1493,0	1317,0
30	49	Claude Verhelle/Yves Thirionet	Ford Escort RS (1976)	H	5	213,6	739,8	302,2	9,9	76,8	51,2	109,8	1503,3	1327,3
31	19	Frederic Magdziarek/Philippe Lhome	VW Golf GTI (1979)	H	5	392,3	886,3	151,2	12,7	37,2	17,4	14,9	1512,0	1336,0
32	12	Pedro Black/José Segarra Marques	Volvo 122-S (1967)	H	5	95,0	544,5	757,8	10,5	43,5	72,1	22,9	1546,2	1370,2
33	99	Daniel Georges/Marc Georges	Porsche 928 S (1984)	H	6	80,8	1289,4	218,6	6,9	36,5	16,2	17,6	1665,9	1489,9
34	20	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	Porsche 914/6 (1970)	H	5	118,6	160,7	138,9	5,9	18,1	250,6	1000,0	1692,7	1516,7
35	61	José Maria M. Rifa/Fernando Gil	Ford Escort MK II RS 2000 (1978)	H	5	197,6	1252,6	207,5	9,0	50,3	32,4	19,2	1768,6	1592,6
36	95	Jorge Coelho/Francisco Fonseca	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	91,7	1297,3	337,0	10,6	51,3	18,4	18,5	1824,8	1648,8
37	56	Michel Onorato/Alexandre Onorato	Alfa Romeo Alfetta GT1600 (1977)	H	5	203,2	1090,9	419,7	21,7	53,6	32,1	22,2	1843,3	1667,3
38	69	Michel Decremer/Yannick Albert	Opel Ascona 400 (1981)	H	6	57,0	100,3	64,3	7,7	19,2	600,0	1000,0	1848,4	1672,4
39	89	Jean-Philippe Wante/Stephanie Wante	Porsche 911 SC (1982)	H	6	88,6	1565,3	255,9	8,3	61,6	28,8	21,3	2029,8	1853,8

40	72	Carlos Miró Ylla/Ivan Matavacas Ramirez	Porsche 924 (1979)	H	5	171,9	1559,4	209,2	16,7	60,1	21,1	20,1	2058,4	1882,4
41	36	Georges Sturdza/Pierre-Yves Neuweiler	Porsche 911 Coupe T (1973)	H	6	122,1	1760,5	174,6	18,0	56,6	17,9	15,3	2165,0	1989,0
42	39	Vincent Caron/Valerie Caron	Porsche 911 (1974)	H	6	189,3	1426,8	479,9	19,9	108,0	27,1	21,8	2272,8	2096,8
43	59	Patrick Thomas/Rudy Boizio	Renault R5 Alpine (1978)	H	5	203,9	1510,2	453,8	13,3	78,3	49,3	25,1	2333,9	2157,9
44	78	Jérôme Busquet/Eric Marc	Opel Ascona 2000 (1980)	H	5	387,8	1469,1	374,9	9,8	75,2	54,9	32,7	2404,3	2228,3
45	30	Etienne Baugnee /Benoit Remion	Ford Escort MK1 (1972)	H	5	54,6	607,4	231,8	4,3	19,6	600,0	1000,0	2517,7	2341,7
46	10	Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulia Sprint (1966)	H	5	652,3	1603,9	291,5	9,3	61,3	37,0	19,9	2675,2	2499,2
47	93	Manuel Romão/Pedro Meixedo	BMW E30 323i (1983)	H	6	101,5	1834,3	437,6	15,4	90,6	116,4	92,5	2688,3	2512,3
48	85	Michel Thône/Julien Thône	Porsche 911 3i SC (1981)	H	6	125,9	1803,0	565,8	10,8	149,9	49,5	47,9	2752,8	2576,8
49	80	Paulo Tavares Marques/Tiago Caio	BMW 323i (1981)	H	6	88,5	499,2	572,2	12,4	44,0	600,0	1000,0	2816,2	2640,2
50	26	Claude Terrier/Philippe Gaillard	Alfa Romeo 2000 GT Veloce (1974)	H	5	392,8	1693,9	500,0	20,1	151,7	145,5	44,4	2948,4	2772,4
51	17	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600-2 (1969)	H	5	29,4	2818,9	90,8	5,4	13,4	15,1	6,7	2979,6	2803,6
52	98	Victor Martin Morollón/Alejandro Ruiz-Ayucar Seifert	Porsche 911 S.C. (1984)	H	6	98,8	1994,7	288,2	11,1	88,4	62,0	600,0	3143,2	2967,2
53	11	António Lopes da Silva/Pedro Braz	Porsche 912 (1967)	H	5	137,1	1782,6	819,4	15,9	85,6	337,1	107,9	3285,6	3109,6
54	44	Olivier Payot/Charles Payot	Porsche 911 Carrera (1974)	H	6	366,0	2210,3	559,1	44,7	53,9	26,5	29,5	3290,0	3114,0
55	94	Joaquim Muntada Colom/José Antonio Puigcerver	Porsche 911 SC Carrera (1983)	H	6	765,1	1746,6	564,2	10,1	134,3	23,1	51,0	3294,4	3118,4
56	55	Eric Freyssinet/Guy Serpantie	Opel Manta B (1977)	H	5	800,6	1601,0	815,7	22,2	83,4	26,6	32,6	3382,0	3206,0
57	2	Neil Revington/BernardNorthmore	Triumph TR4 (1962)	C	3	270,0	1769,9	737,3	14,3	176,0	267,9	181,8	3417,1	3241,1
58	66	Manuel Arroyo Pérez/Alex Arroyo Calahorro	Porsche 911 SC (1978)	H	6	1227,5	1435,0	617,8	16,5	44,2	31,3	50,0	3422,2	3246,2
59	60	Jean-François Picquier/Julie Picquier	Volkswagen Golf GTI (1978)	H	5	360,9	2292,9	828,0	15,4	87,1	86,1	64,0	3734,4	3558,4
60	70	Corinne Van Hecke/Christian Van Hecke	Porsche 924 Turbo (1979)	H	5	364,3	2589,8	700,9	17,4	73,9	412,6	38,2	4197,0	4021,0
61	41	Michel Van Den Broeck/Pietro Avanzini	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	746,1	1840,1	1180,8	17,5	48,4	600,0	23,7	4456,5	4280,5
62	15	Jean Michel Arlaud/Eric Saint Bonnet	Citroën DS 21 (1967)	H	6	722,3	2821,0	1062,9	22,2	59,6	37,6	48,3	4773,8	4597,8
63	100	Damien Bochud/Eladia Ballmann	Autobianchi A112 Abarth (1985)	H	4	227,8	2477,9	1459,1	22,3	600,0	77,1	52,0	4916,2	4740,2
64	68	Juan Carlos Zorrilla Hierro/Concha Velazquez Canela	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	2320,7	1937,4	533,5	13,4	157,2	26,1	55,8	5044,1	4868,1
65	1	Christian Roussel/Eric Martin	Volkswagen 1200 (1961)	C	1	305,2	3167,8	1198,1	24,7	199,9	122,9	30,1	5048,6	4872,6
66	102	François Manjard/Jean Paul Billault	Peugeot 205 GTI (1985)	H	5	769,7	2583,1	679,3	9,2	387,1	30,2	600,0	5058,5	4882,5
67	57	Philippe Maréchal/Antoine Boissier	Porsche 911 (1977)	H	6	1239,3	2688,0	1168,8	13,5	289,3	158,2	184,7	5741,8	5565,8
68	54	Pierre Louis Massabie/Patrick Lambert	Opel Kadett C GTE (1977)	H	5	737,1	3849,8	1011,4	34,6	72,7	164,9	104,2	5974,6	5798,6
69	29	José Carlos Ribeiro Cunha/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1972)	H	5	89,0	463,0	1543,6	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	6095,6	5919,6
70	38	Andrew Mallagh/Sarah Mallagh	Porsche 911 (1973)	H	6	120,8	5127,5	909,1	5,6	29,1	15,4	22,9	6230,3	6054,3
71	53	Patrick Dumas/Monique Dumas	Opel Kadett GTE 1,9 (1977)	H	5	644,5	3804,3	1825,4	14,8	417,5	238,4	139,4	7084,2	6908,2
72	21	Antonio Garzon/Guillermo Baeza	Porsche 914/6 (1970)	H	5	1493,7	3970,5	1365,3	12,2	213,0	312,6	99,9	7467,2	7291,2
73	82	Stéphane Blaise/Marc Sevrin	Porsche 911 SC (1981)	H	6	35,8	117,1	3411,7	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	7564,6	7388,6
74	32	Tristan Miroux/Benjamin de Moor	Datsun 240Z (1972)	H	6	73,8	232,7	3815,2	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	8121,6	7945,6
75	91	Jacques Loyer/Eric Gremillet	Renault R5 Alpine Turbo (1983)	H	5	893,5	4137,8	2223,4	17,8	600,0	158,0	208,9	8239,4	8063,4
76	75	Chisco B. Del Rio /Pilar Iglesias Marques	Datsun 260 Z (1979)	H	6	977,8	4536,5	1847,4	13,7	261,1	298,8	350,2	8285,5	8109,5
77	43	Christian Agostini/Dominique Brulat Jeannes	Fiat 124 Abarth (1974)	H	5	1415,7	4671,5	1487,0	28,2	257,7	508,2	224,5	8592,8	8416,8
78	52	Jean-Pierre Verneuil/Christian Boulanger	Renault 5-Alpine (1977)	H	5	1312,6	1042,0	2839,2	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	9193,8	9017,8
79	48	Pedro Camilo Alves/Júlio Camilo Alves	Fiat 127 (1976)	H	4	1075,4	5752,4	1604,7	14,9	433,1	345,4	174,6	9400,5	9224,5
80	58	Gérard Swaton/Philippe Calas	Porsche 3L Carrera (1977)	H	6	1355,9	3806,2	1997,3	8,0	600,0	1000,0	1000,0	9767,3	9591,3
81	3	Pedro Mendes Alves/Feliciano Vitorino	Alpine Renault A-110 (1964)	C	2	113,6	905,7	5200,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	10219,2	10043,2
82	92	Tomas Moreno Garcia/Laura Diaz	Volkswagen Golf (1983)	H	5	872,9	2186,6	3861,6	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	10921,1	10745,1
83	73	Alfonso Marin/Maria Jesus Criado	Fiat 124 Spider (1979)	H	5	1349,2	4758,8	1812,2	17,7	1000,0	1000,0	1000,0	10937,9	10761,9
84	103	Guy Burnichon/Franck Volcic	BMW 323 (1985)	H	6	911,0	4303,8	3257,7	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	12472,5	12296,5
85	96	Lorin Pascal/Edouard Vanhauwaert	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	2701,9	7672,3	3197,7	23,0	600,0	600,0	1000,0	15794,9	15618,9

Estoril 05/10/2017 19:18:03

O Director de Prova