

Classificação SS23 - Armamar (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C2301	C2302	C2303	C2304	C2305	C2306	C2307	C2308	C2309	Pen.	Tempo	Dif.
						1,99	3,25	5,98	6,51	7,19	8,44	11,03	15,47	16,78			
1	35	Yves Deflandre/Joseph Lambert	Porsche 911 (1972)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,8	0,0	0,6	0,0	0,0	1,4	
2	23	Carlos Brizido/António Serrão	Porsche 911 T (1970)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,9	-1,1	0,0	2,2	0,8
3	65	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	6	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	-1,3	0,0	2,2	0,8
4	17	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600-2 (1969)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	1,5	0,0	0,0	2,3	0,9
5	74	Dirk Van Rompuy/Jens Vanoverschelde	Opel Ascona (1979)	H	5	0,0	-0,6	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	1,1	-0,9	0,0	2,7	1,3
6	108	João Vieira Borges/João Serôdio	Porsche 911 Carrera (1985)	H	6	0,0	-0,4	0,0	0,1	-0,4	0,0	-1,3	0,2	-0,6	0,0	3,0	1,6
7	90	Christophe Berteloot/Frédéric Cancel	Porsche 911 SC (1982)	H	6	0,3	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	-0,5	0,0	3,1	1,7
8	24	Dominique Holvoet/Bjorn Vanoverschelde	Toyota Celica 1600 GT (1971)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,5	0,6	0,4	0,0	1,7	0,0	0,0	3,2	1,8
9	16	Paulo Grosso/Susana Cordeiro	Porsche 911 (1968)	H	6	0,0	-0,2	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	-0,2	0,0	3,5	2,1
10	22	Piero dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2,2S (1970)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,4	2,9	0,0	0,0	3,6	2,2
11	62	Johnny Delhez/Yves Noleanders	Ford Escort RS (1978)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	-0,1	0,0	3,2	-0,6	0,0	4,2	2,8
12	88	Didier Herbert/Philippe Ledeuil	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	0,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,5	1,8	-1,2	0,0	4,3	2,9
13	64	José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues	Porsche 911 SC (1978)	H	6	-0,8	-1,1	-0,1	-0,1	0,0	0,9	0,0	0,7	-0,7	0,0	4,4	3,0
14	81	Anthony Guillemat/Cristophe Cruzet	Porsche 911 SC GR4 (1981)	H	6	0,4	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	1,4	1,1	-1,3	0,0	4,5	3,1
15	34	Jacques Evrard/Christian Bernard	Porsche 911 (1972)	H	6	0,0	-2,0	0,0	0,0	-1,5	-0,9	-0,2	1,7	-0,5	0,0	6,8	5,4
16	104	Rodrigo Teixeira/João Azeiteiro	BMW 325i (1985)	H	6	0,0	-0,9	0,7	0,0	-0,2	2,0	0,2	2,3	-0,9	0,0	7,2	5,8
17	89	Jean-Philippe Wante/Stephanie Wante	Porsche 911 SC (1982)	H	6	0,6	0,0	0,9	0,8	0,6	1,1	0,7	4,5	0,0	0,0	9,2	7,8
18	33	Serge Adriaens/Freddy Moors	Porsche 911 2,4S (1972)	H	6	0,0	-0,2	-1,8	-0,3	-0,2	0,4	0,0	5,4	-1,3	0,0	9,6	8,2
19	19	Frederic Magdziarek/Philippe Lhome	VW Golf GTI (1979)	H	5	-0,6	-0,4	0,1	-0,2	0,0	-0,2	0,0	5,6	2,8	0,0	9,9	8,5
20	10	Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulia Sprint (1966)	H	5	1,1	0,0	1,6	0,7	0,7	2,6	0,5	2,4	-0,8	0,0	10,4	9,0
21	46	Victor Sagi Montplet/Victor Sagi Barrera	Porsche 911 S (1974)	H	6	0,0	-0,9	0,9	0,1	0,7	2,8	0,0	2,9	-2,7	0,0	11,0	9,6
22	18	Mark Godfrey/Susan Godfrey	Ford Escort (1969)	H	5	0,2	0,0	1,9	1,1	1,0	2,3	1,4	3,7	0,0	0,0	11,6	10,2
23	71	Philippe Quiboef /Lionel Garnier	Porsche 924 Turbo (1979)	H	5	1,4	0,2	0,0	0,1	0,1	4,1	2,8	2,9	0,0	0,0	11,6	10,2
24	67	Luis Lopez Anos/Marcos Gutierrez	Volkswagen Golf MK1 (1979)	H	5	0,0	0,0	0,2	0,0	-0,4	0,0	0,0	11,0	-0,1	0,0	11,7	10,3
25	76	Alain Alcázar/Manuel Alcázar	Mercedes-Benz 450 SLC 5,0 (1979)	H	6	0,9	1,1	0,0	1,2	0,4	2,5	0,0	5,6	0,0	0,0	11,7	10,3
26	97	Dominique Dransard/Christian Morel	Porsche 944 (1982)	H	6	0,0	0,0	0,0	2,3	-1,5	0,0	-0,2	7,0	0,8	0,0	11,8	10,4
27	101	Jean-Luc Basty/Jacques Moreau	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0	4,4	1,2	2,3	-1,5	0,0	12,8	11,4
28	59	Patrick Thomas/Rudy Boizio	Renault R5 Alpine (1978)	H	5	0,0	0,9	-2,2	0,0	-0,4	0,5	0,9	7,6	-0,5	0,0	13,0	11,6
29	36	Georges Sturdza/Pierre-Yves Neuweiler	Porsche 911 Coupe T (1973)	H	6	-1,3	-2,7	-0,9	-1,8	-1,2	-1,2	0,0	-1,0	-3,4	0,0	13,5	12,1
30	44	Olivier Payot/Charles Payot	Porsche 911 Carrera (1974)	H	6	1,1	-0,5	0,2	1,9	0,3	1,8	1,4	7,1	1,1	0,0	15,4	14,0
31	98	Victor Martin Morollón/Alejandro Ruiz-Ayucar Seifert	Porsche 911 S.C. (1984)	H	6	1,6	0,0	1,3	-0,8	-0,6	3,4	1,2	7,0	0,0	0,0	15,9	14,5
32	15	Jean Michel Arlaud/Eric Saint Bonnet	Citroën DS 21 (1967)	H	6	0,6	0,0	1,9	1,9	-0,4	5,3	0,0	6,8	0,0	0,0	16,9	15,5
33	37	Nuno Nunes/Júlia Nunes	Porsche 2,75 (1973)	H	6	0,4	0,0	1,5	1,9	1,2	4,6	2,8	4,7	0,0	0,0	17,1	15,7
34	93	Manuel Romão/Pedro Meixedo	BMW E30 323i (1983)	H	6	0,0	-0,1	1,7	0,8	0,0	5,8	1,7	6,8	2,4	0,0	19,3	17,9
35	105	Julien Fath/Falcone	BMW 325 iX (1985)	H	6	1,2	0,0	5,6	3,1	0,0	2,2	0,9	5,9	3,5	0,0	22,4	21,0
36	72	Carlos Miró Ylla/Ivan Matavacas Ramirez	Porsche 924 (1979)	H	5	0,4	0,0	0,8	0,3	0,0	2,0	0,0	13,7	5,9	0,0	23,1	21,7
37	45	Benoit Legenne/Vincent Legenne	Opel Commodore GS (1974)	H	6	0,8	0,0	3,5	2,8	0,2	4,8	1,5	7,7	2,0	0,0	23,3	21,9
38	85	Michel Thône/Julien Thône	Porsche 911 3i SC (1981)	H	6	0,0	-0,4	4,0	1,8	0,0	6,6	0,5	9,6	0,8	0,0	23,7	22,3

39	39	Vincent Caron/Valerie Caron	Porsche 911 (1974)	H	6	1,6	0,0	2,6	1,4	-0,6	7,6	1,0	10,8	1,4	0,0	27,0	25,6
40	99	Daniel Georges/Marc Georges	Porsche 928 S (1984)	H	6	1,5	0,3	1,5	1,8	0,7	5,8	1,0	14,6	0,4	0,0	27,6	26,2
41	55	Eric Freyssinet/Guy Serpantie	Opel Manta B (1977)	H	5	0,3	0,2	1,7	1,6	0,0	4,7	2,7	12,9	5,4	0,0	29,5	28,1
42	28	Rui Bevilacqua/Alexandre Berardo	Datsun 1800 SSS (1972)	H	5	1,2	0,7	2,6	4,0	0,6	6,1	1,3	10,0	4,8	0,0	31,3	29,9
43	60	Jean-François Picquier/Julie Picquier	Volkswagen Golf GTI (1978)	H	5	0,9	0,6	2,3	1,2	0,0	2,2	1,0	15,9	7,7	0,0	31,8	30,4
44	26	Claude Terrier/Philippe Gaillard	Alfa Romeo 2000 GT Veloce (1974)	H	5	-1,4	0,0	4,5	2,9	2,2	3,8	0,0	5,2	24,4	0,0	44,4	43,0
45	77	"Chavan" Charles Vanstalle/Alex Peeters	Volkswagen Golf II (1980)	H	5	2,8	-1,2	0,2	0,3	-0,9	-0,6	0,0	31,1	14,7	0,0	51,8	50,4
46	38	Andrew Mallagh/Sarah Mallagh	Porsche 911 (1973)	H	6	0,0	-0,8	1,6	-0,7	25,6	20,0	-1,0	2,4	-1,1	0,0	53,2	51,8
47	66	Manuel Arroyo Pérez/Alex Arroyo Calahorro	Porsche 911 SC (1978)	H	6	0,0	0,0	3,7	0,3	0,3	1,0	0,0	36,2	23,1	0,0	64,6	63,2
48	95	Jorge Coelho/Francisco Fonseca	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	0,1	0,0	0,8	1,9	0,0	4,3	0,6	4,1	69,4	0,0	81,2	79,8
49	12	Pedro Black/José Segarra Marques	Volvo 122-S (1967)	H	5	0,2	-0,9	0,3	1,3	0,0	6,8	0,0	36,8	44,8	0,0	91,1	89,7
50	56	Michel Onorato/Alexandre Onorato	Alfa Romeo Alfetta GT1600 (1977)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,4	0,0	0,0	48,9	54,2	0,0	105,5	104,1
51	49	Claude Verhelle/Yves Thirionet	Ford Escort RS (1976)	H	5	0,4	0,0	2,9	2,6	0,9	6,2	0,1	45,7	46,8	0,0	105,6	104,2
52	21	Antonio Garzon/Guillermo Baeza	Porsche 914/6 (1970)	H	5	-6,6	-11,6	17,0	15,7	10,5	13,0	-7,5	-15,5	-9,0	0,0	106,4	105,0
53	2	Neil Revington/BernardNorthmore	Triumph TR4 (1962)	C	3	4,0	6,4	9,6	12,5	14,1	28,5	18,9	13,7	11,0	0,0	118,7	117,3
54	1	Christian Roussel/Eric Martin	Volkswagen 1200 (1961)	C	1	0,0	0,0	0,5	1,0	-1,2	1,6	7,0	57,5	56,1	0,0	124,9	123,5
55	53	Patrick Dumas/Monique Dumas	Opel Kadett GTE 1,9 (1977)	H	5	-4,7	-12,7	-19,9	-17,4	-0,2	6,9	10,4	9,2	55,9	0,0	137,3	135,9
56	102	François Manjard/Jean Paul Billault	Peugeot 205 GTI (1985)	H	5	-10,0	-20,2	-10,4	-11,7	-16,4	-12,5	-18,7	-17,0	-22,0	0,0	138,9	137,5
57	84	Francisco Alves/António Caldeira	Triumph TR8 (1981)	H	6	1,2	0,0	0,6	0,7	0,3	1,1	0,2	82,7	67,2	0,0	154,0	152,6
58	91	Jacques Loyer/Eric Gremillet	Renault R5 Alpine Turbo (1983)	H	5	-5,4	-3,3	3,7	9,3	14,4	29,0	30,7	35,1	42,5	0,0	173,4	172,0
59	100	Damien Bochud/Eladia Ballmann	Autobianchi A112 Abarth (1985)	H	4	2,0	0,2	6,2	7,3	2,6	44,2	35,5	43,3	41,2	0,0	182,5	181,1
60	11	António Lopes da Silva/Pedro Braz	Porsche 912 (1967)	H	5	-8,2	-1,1	6,1	9,6	7,8	20,7	20,3	73,2	85,0	0,0	232,0	230,6
61	48	Pedro Camilo Alves/Júlio Camilo Alves	Fiat 127 (1976)	H	4	-1,8	2,1	8,9	13,0	14,3	31,8	50,2	66,8	76,3	0,0	265,2	263,8
62	94	Joaquim Muntada Colom/José Antonio Puigcerver	Porsche 911 SC Carrera (1983)	H	6	1,9	0,1	5,3	0,7	-0,2	5,2	2,1	166,1	156,2	0,0	337,8	336,4
63	54	Pierre Louis Massabie/Patrick Lambert	Opel Kadett C GTE (1977)	H	5	9,4	9,0	81,7	85,2	79,5	79,2	67,5	52,7	60,6	0,0	524,8	523,4
64	41	Michel Van Den Broeck/Pietro Avanzini	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	3,0	1,0	3,5	3,0	2,3	3,9	3,2	600,0	0,0	0,0	600,0	598,6
65	43	Christian Agostini/Dominique Brulat Jeannes	Fiat 124 Abarth (1974)	H	5	7,3	-2,1	4,2	2,9	-1,0	0,7	600,0	-226,6	-234,1	0,0	600,0	598,6
66	57	Philippe Maréchal/Antoine Boissier	Porsche 911 (1977)	H	6	5,5	2,5	2,2	1,8	0,4	21,6	21,8	600,0	0,0	0,0	600,0	598,6
67	61	José Maria M. Rifa/Fernando Gil	Ford Escort MK II RS 2000 (1978)	H	5	0,4	0,0	44,4	44,2	600,0	195,9	186,8	186,8	201,5	0,0	600,0	598,6
68	75	Chisco B. Del Rio /Pilar Iglesias Marques	Datsun 260 Z (1979)	H	6	-72,0	-77,8	-66,9	-65,8	-68,4	-50,2	-59,1	101,3	102,7	0,0	600,0	598,6
69	78	Jérôme Busquet/Eric Marc	Opel Ascona 2000 (1980)	H	5	-0,4	-2,5	-0,6	-1,8	-2,8	0,0	-1,2	600,0	0,0	0,0	600,0	598,6
NQ	3	Pedro Mendes Alves/Feliciano Vitorino	Alpine Renault A-110 (1964)	C	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	998,6
NQ	20	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	Porsche 914/6 (1970)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	998,6
NQ	29	José Carlos Ribeiro Cunha/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1972)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	998,6
NQ	30	Etienne Baugee /Benoit Remion	Ford Escort MK1 (1972)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	998,6
NQ	32	Tristan Miroux/Benjamin de Moor	Datsun 240Z (1972)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	998,6
NQ	52	Jean-Pierre Verneuil/Christian Boulanger	Renault 5-Alpine (1977)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	998,6
NQ	58	Gérard Swaton/Philippe Calas	Porsche 3L Carrera (1977)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	998,6
NQ	68	Juan Carlos Zorrilla Hierro/Concha Velazquez Canela	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	998,6
NQ	69	Michel Decremer/Yannick Albert	Opel Ascona 400 (1981)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	998,6
NQ	70	Corinne Van Hecke/Christian Van Hecke	Porsche 924 Turbo (1979)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	998,6
NQ	73	Alfonso Marin/Maria Jesus Criado	Fiat 124 Spider (1979)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	998,6
NQ	80	Paulo Tavares Marques/Tiago Caio	BMW 323i (1981)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	998,6
NQ	82	Stéphane Blaise/Marc Sevrin	Porsche 911 SC (1981)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	998,6
NQ	92	Tomas Moreno Garcia/Laura Diaz	Volkswagen Golf (1983)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	998,6
NQ	96	Lorin Pascal/Edouard Vanhauwaert	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	998,6
NQ	103	Guy Burnichon/Franck Volcic	BMW 323 (1985)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	998,6
Estoril 05/10/2017 20:00:02											O Director de Prova						