

Classificação Após SS27 - Caramulo (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	1ª Etapa	2ª Etapa	3ª Etapa	SS24	SS25	SS26	SS27	Tempo	Dif.
1	35	Yves Deflandre/Joseph Lambert	Porsche 911 (1972)	H	6	35,5	57,8	84,2	2,9	4,5	11,5	3,5	199,8	
2	108	João Vieira Borges/João Seródio	Porsche 911 Carrera (1985)	H	6	47,9	98,2	86,7	5,5	6,7	21,4	6,7	273,0	73,2
3	74	Dirk Van Rompuy/Jens Vanoverschelde	Opel Ascona (1979)	H	5	29,9	135,0	116,5	6,6	13,2	18,7	18,8	338,7	138,9
4	16	Paulo Grosso/Susana Cordeiro	Porsche 911 (1968)	H	6	46,2	127,1	156,3	13,0	13,4	24,5	6,5	386,9	187,1
5	62	Johnny Delhez/Yves Noleanders	Ford Escort RS (1978)	H	5	45,4	194,8	136,5	10,4	11,3	27,5	22,2	448,1	248,3
6	90	Christophe Berteloot/Frédéric Cancel	Porsche 911 SC (1982)	H	6	56,9	252,4	143,8	12,7	13,4	26,6	15,7	521,4	321,6
7	22	Piero dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2,2S (1970)	H	6	72,2	232,4	174,8	12,9	18,3	56,2	13,0	579,8	380,0
8	34	Jacques Evrard/Christian Bernard	Porsche 911 (1972)	H	6	54,6	225,7	216,4	20,4	12,9	57,1	17,5	604,5	404,7
9	65	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	6	59,4	259,9	170,8	59,2	17,3	71,9	21,3	659,8	460,0
10	33	Serge Adriaens/Freddy Moors	Porsche 911 2,4S (1972)	H	6	80,4	286,5	211,4	18,7	10,4	54,0	19,0	680,3	480,5
11	81	Anthony Guillemat/Cristophe Cruzet	Porsche 911 SC GR4 (1981)	H	6	105,6	386,7	169,4	12,4	10,1	36,6	20,0	740,7	540,9
12	46	Victor Sagi Montplet/Victor Sagi Barrera	Porsche 911 S (1974)	H	6	159,7	179,2	264,9	30,9	15,1	83,0	14,1	746,9	547,1
13	24	Dominique Holvoet/Bjorn Vanoverschelde	Toyota Celica 1600 GT (1971)	H	5	37,8	133,7	94,6	13,1	5,6	22,5	600,0	907,2	707,4
14	23	Carlos Brizido/António Serrão	Porsche 911 T (1970)	H	6	46,6	742,9	147,4	7,0	2,7	53,4	13,9	1013,9	814,1
15	76	Alain Alcázar/Manuel Alcázar	Mercedes-Benz 450 SLC 5,0 (1979)	H	6	82,2	507,4	325,0	20,4	14,3	55,0	41,9	1046,2	846,4
16	64	José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues	Porsche 911 SC (1978)	H	6	95,0	453,0	411,8	10,8	16,1	80,7	30,6	1098,0	898,2
17	104	Rodrigo Teixeira/João Azeiteiro	BMW 325i (1985)	H	6	82,7	485,2	328,4	23,2	68,1	218,1	49,9	1255,6	1055,8
18	67	Luis Lopez Anos/Marcos Gutierrez	Volkswagen Golf MK1 (1979)	H	5	66,8	184,9	254,1	14,5	108,1	53,8	600,0	1282,2	1082,4
19	97	Dominique Dransard/Christian Morel	Porsche 944 (1982)	H	6	139,0	625,4	415,1	60,0	45,5	130,1	48,5	1463,6	1263,8
20	88	Didier Herbert/Philippe Ledeuil	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	216,1	652,5	540,9	13,3	23,7	99,0	35,8	1581,3	1381,5
21	101	Jean-Luc Basty/Jacques Moreau	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	626,1	306,6	322,9	37,6	21,4	250,0	40,2	1604,8	1405,0
22	37	Nuno Nunes/Júlia Nunes	Porsche 2,75 (1973)	H	6	82,3	918,6	502,8	48,4	57,6	117,3	89,0	1816,0	1616,2
23	28	Rui Bevilacqua/Alexandre Berardo	Datsun 1800 SSS (1972)	H	5	59,7	919,9	497,1	123,0	112,2	175,1	54,9	1941,8	1742,0
24	12	Pedro Black/José Segarra Marques	Volvo 122-S (1967)	H	5	95,0	544,5	997,9	37,0	34,4	259,5	29,3	1997,5	1797,7
25	99	Daniel Georges/Marc Georges	Porsche 928 S (1984)	H	6	80,8	1289,4	323,4	99,5	27,9	117,9	92,0	2030,8	1831,0
26	95	Jorge Coelho/Francisco Fonseca	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	91,7	1297,3	517,0	35,5	28,5	113,8	42,0	2125,8	1926,0
27	84	Francisco Alves/António Caldeira	Triumph TR8 (1981)	H	6	73,9	665,2	356,9	12,8	20,1	94,3	1000,0	2223,2	2023,4
28	56	Michel Onorato/Alexandre Onorato	Alfa Romeo Alfetta GT1600 (1977)	H	5	203,2	1090,9	654,8	31,5	61,0	187,7	25,3	2254,3	2054,5
29	89	Jean-Philippe Wante/Stephanie Wante	Porsche 911 SC (1982)	H	6	88,6	1565,3	385,1	45,8	29,8	156,5	37,7	2308,8	2109,0
30	36	Georges Sturdza/Pierre-Yves Neuweiler	Porsche 911 Coupe T (1973)	H	6	122,1	1760,5	295,9	36,8	21,8	93,2	24,4	2354,7	2154,9
31	72	Carlos Miró Ylla/Ivan Matavacas Ramirez	Porsche 924 (1979)	H	5	171,9	1559,4	350,3	35,9	34,8	197,2	22,7	2372,1	2172,3
32	49	Claude Verhelle/Yves Thirionet	Ford Escort RS (1976)	H	5	213,6	739,8	655,5	91,9	114,9	462,9	261,4	2540,0	2340,2
33	18	Mark Godfrey/Susan Godfrey	Ford Escort (1969)	H	5	103,6	644,4	295,5	37,1	44,5	465,2	1000,0	2590,3	2390,5
34	59	Patrick Thomas/Rudy Boizio	Renault R5 Alpine (1978)	H	5	203,9	1510,2	632,8	75,2	115,2	218,7	44,1	2800,1	2600,3
35	17	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600-2 (1969)	H	5	29,4	2818,9	133,7	5,1	12,1	26,0	7,8	3032,9	2833,1
36	105	Julien Fath/Falcone	BMW 325iX (1985)	H	6	165,1	506,6	804,2	90,7	600,0	286,1	600,0	3052,7	2852,9

37	10	Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulia Sprint (1966)	H	5	652,3	1603,9	429,4	32,3	72,0	238,2	33,4	3061,5	2861,7
38	93	Manuel Romão/Pedro Meixedo	BMW E30 323i (1983)	H	6	101,5	1834,3	771,8	33,3	263,2	98,1	25,6	3127,8	2928,0
39	69	Michel Decremet/Yannick Albert	Opel Ascona 400 (1981)	H	6	57,0	100,3	3091,2	5,0	4,9	30,0	8,8	3297,1	3097,3
40	39	Vincent Caron/Valerie Caron	Porsche 911 (1974)	H	6	189,3	1426,8	683,7	222,5	279,1	476,9	62,3	3340,6	3140,8
41	66	Manuel Arroyo Pérez/Alex Arroyo Calahorro	Porsche 911 SC (1978)	H	6	1227,5	1435,0	824,4	11,5	43,6	71,3	79,8	3693,0	3493,2
42	44	Olivier Payot/Charles Payot	Porsche 911 Carrera (1974)	H	6	366,0	2210,3	729,1	104,9	48,6	281,7	56,4	3797,0	3597,2
43	94	Joaquim Muntada Colom/José Antonio Puigcerver	Porsche 911 SC Carrera (1983)	H	6	765,1	1746,6	1120,5	50,3	53,9	107,0	147,4	3990,8	3791,0
44	98	Victor Martin Morollón/Alejandro Ruiz-Ayucar Seifert	Porsche 911 S.C. (1984)	H	6	98,8	1994,7	1065,6	357,5	63,3	357,9	54,5	3992,3	3792,5
45	55	Eric Freyssinet/Guy Serpantie	Opel Manta B (1977)	H	5	800,6	1601,0	1010,0	41,6	167,5	353,3	121,5	4095,4	3895,6
46	61	José Maria M. Rifa/Fernando Gil	Ford Escort MK II RS 2000 (1978)	H	5	197,6	1252,6	918,4	600,0	223,1	600,0	330,3	4122,0	3922,2
47	26	Claude Terrier/Philippe Gaillard	Alfa Romeo 2000 GT Veloce (1974)	H	5	392,8	1693,9	906,1	195,5	180,3	160,8	600,0	4129,4	3929,6
48	85	Michel Thône/Julien Thône	Porsche 911 3i SC (1981)	H	6	125,9	1803,0	847,6	600,0	119,7	600,0	44,7	4140,9	3941,1
49	78	Jérôme Busquet/Eric Marc	Opel Ascona 2000 (1980)	H	5	387,8	1469,1	1347,5	158,2	600,0	436,5	48,0	4447,0	4247,2
50	19	Frederic Magdziarek/Philippe Lhome	VW Golf GTI (1979)	H	5	392,3	886,3	243,3	30,5	1000,0	1000,0	1000,0	4552,4	4352,6
51	2	Neil Revington/BernardNorthmore	Triumph TR4 (1962)	C	3	270,0	1769,9	1496,0	415,9	170,8	600,0	168,6	4891,1	4691,3
52	77	"Chavan" Charles Vanstalle/Alex Peeters	Volkswagen Golf II (1980)	H	5	388,8	798,3	357,8	600,0	1000,0	1000,0	1000,0	5144,8	4945,0
53	11	António Lopes da Silva/Pedro Braz	Porsche 912 (1967)	H	5	137,1	1782,6	1597,9	600,0	54,1	600,0	600,0	5371,7	5171,9
54	45	Benoit Legenne/Vincent Legenne	Opel Commodore GS (1974)	H	6	131,8	779,4	552,4	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	5463,6	5263,8
55	15	Jean Michel Arlaud/Eric Saint Bonnet	Citroën DS 21 (1967)	H	6	722,3	2821,0	1247,5	85,5	396,2	219,9	23,8	5516,1	5316,3
56	102	François Manjard/Jean Paul Billault	Peugeot 205 GTI (1985)	H	5	769,7	2583,1	1844,7	114,6	162,8	199,0	122,4	5796,2	5596,4
57	100	Damien Bochud/Eladia Ballmann	Autobianchi A112 Abarth (1985)	H	4	227,8	2477,9	2393,0	105,5	139,8	502,2	600,0	6446,2	6246,4
58	1	Christian Roussel/Eric Martin	Volkswagen 1200 (1961)	C	1	305,2	3167,8	1700,6	96,8	119,5	600,0	600,0	6589,8	6390,0
59	29	José Carlos Ribeiro Cunha/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1972)	H	5	89,0	463,0	6743,6	557,8	43,6	124,3	148,6	8169,9	7970,1
60	38	Andrew Mallagh/Sarah Mallagh	Porsche 911 (1973)	H	6	120,8	5127,5	1035,3	600,0	600,0	600,0	600,0	8683,5	8483,7
61	41	Michel Van Den Broeck/Pietro Avanzini	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	746,1	1840,1	2470,4	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	9056,5	8856,7
62	54	Pierre Louis Massabie/Patrick Lambert	Opel Kadett C GTE (1977)	H	5	737,1	3849,8	2112,6	600,0	600,0	600,0	600,0	9099,4	8899,6
63	57	Philippe Maréchal/Antoine Boissier	Porsche 911 (1977)	H	6	1239,3	2688,0	2414,5	600,0	600,0	1000,0	600,0	9141,8	8942,0
64	21	Antonio Garzon/Guillermo Baeza	Porsche 914/6 (1970)	H	5	1493,7	3970,5	2109,4	600,0	169,3	600,0	600,0	9542,9	9343,1
65	53	Patrick Dumas/Monique Dumas	Opel Kadett GTE 1,9 (1977)	H	5	644,5	3804,3	2772,8	600,0	600,0	600,0	600,0	9621,5	9421,7
66	91	Jacques Loyer/Eric Gremillet	Renault R5 Alpine Turbo (1983)	H	5	893,5	4137,8	3381,5	600,0	538,0	600,0	600,0	10750,8	10551,0
67	52	Jean-Pierre Verneuil/Christian Boulanger	Renault 5-Alpine (1977)	H	5	1312,6	1042,0	8239,2	23,9	32,3	83,6	146,2	10879,8	10680,0
68	75	Chisco B. Del Rio /Pilar Iglesias Marques	Datsun 260 Z (1979)	H	6	977,8	4536,5	3371,2	600,0	587,0	600,0	227,7	10900,2	10700,4
69	43	Christian Agostini/Dominique Brulat Jeannes	Fiat 124 Abarth (1974)	H	5	1415,7	4671,5	3105,6	600,0	368,6	600,0	499,0	11260,4	11060,6
70	32	Tristan Miroux/Benjamin de Moor	Datsun 240Z (1972)	H	6	73,8	232,7	9215,2	29,8	22,0	1000,0	1000,0	11573,4	11373,6
71	48	Pedro Camilo Alves/Júlio Camilo Alves	Fiat 127 (1976)	H	4	1075,4	5752,4	2847,9	600,0	370,2	600,0	353,9	11599,8	11400,0
72	3	Pedro Mendes Alves/Feliciano Vitorino	Alpine Renault A-110 (1964)	C	2	113,6	905,7	10600,0	32,4	21,9	73,2	100,2	11846,9	11647,1
73	73	Alfonso Marin/Maria Jesus Criado	Fiat 124 Spider (1979)	H	5	1349,2	4758,8	6229,9	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	16337,9	16138,1
74	96	Lorin Pascal/Edouard Vanhauwaert	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	2701,9	7672,3	6820,7	600,0	600,0	600,0	600,0	19594,9	19395,1

Estoril 06/10/2017 13:08:22

O Director de Prova