

Classificação SS28 - Mortágua (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl																		Pen.	Tempo	Dif.	
						C2801	C2802	C2803	C2804	C2805	C2806	C2807	C2808	C2809	C2810	C2811	C2812	C2813	C2814	C2815	C2816	C2817				C2818
1	35	Yves Deflandre/Joseph Lambert	Porsche 911 (1972)	H	6	0,1	0,3	0,9	0,4	0,0	0,0	0,7	0,7	0,0	0,2	0,5	0,0	0,0	2,4	0,2	0,0	0,2	2,3	0,0	8,9	
2	74	Dirk Van Rompuy/Jens Vanoverschelde	Opel Ascona (1979)	H	5	0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,1	0,0	0,7	0,6	1,0	1,0	0,5	0,0	0,0	2,4	0,0	0,2	0,3	3,4	0,0	10,3	1,4
3	69	Michel Decremer/Yannick Albert	Opel Ascona 400 (1981)	H	6	0,0	0,0	0,4	0,5	0,0	0,0	0,0	2,1	0,7	0,5	1,3	-0,1	0,0	3,1	0,3	0,0	0,1	2,9	0,0	12,0	3,1
4	16	Paulo Grosso/Susana Cordeiro	Porsche 911 (1968)	H	6	0,0	0,0	0,5	0,7	0,0	-1,0	0,0	2,3	0,7	0,1	1,0	-0,4	0,0	2,8	0,0	0,0	-0,2	2,5	0,0	12,2	3,3
5	33	Serge Adriaens/Freddy Moors	Porsche 911 2,4S (1972)	H	6	0,0	0,0	1,0	0,2	0,5	-0,7	0,0	3,2	0,9	0,4	1,0	0,5	-0,3	0,0	-0,7	-0,1	1,7	2,8	0,0	14,0	5,1
6	34	Jacques Evrard/Christian Bernard	Porsche 911 (1972)	H	6	0,0	0,0	0,6	0,4	0,0	-0,2	0,0	1,9	0,0	0,0	1,8	0,3	0,0	1,9	0,3	0,0	1,1	6,0	0,0	14,5	5,6
7	108	João Vieira Borges/João Seródio	Porsche 911 Carrera (1985)	H	6	0,0	0,0	0,4	0,5	0,0	-0,4	0,0	2,5	1,3	0,3	1,3	-0,4	-1,0	3,1	-1,4	0,0	0,3	1,7	0,0	14,6	5,7
8	23	Carlos Brizido/António Serrão	Porsche 911 T (1970)	H	6	0,5	0,0	0,8	0,5	-0,2	-1,5	-0,2	2,5	-0,4	0,3	1,0	-0,7	0,0	2,7	0,0	-0,4	0,1	3,0	0,0	14,8	5,9
9	62	Johnny Delhez/Yves Noleanders	Ford Escort RS (1978)	H	5	0,7	0,3	1,4	1,0	1,0	0,0	1,1	2,2	0,0	1,4	1,2	0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	0,8	2,2	0,0	17,0	8,1
10	65	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	6	0,7	0,0	1,3	1,0	0,0	-0,5	0,3	2,2	0,0	0,2	2,1	0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	1,0	3,6	0,0	18,3	9,4
11	22	Piero dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2,2S (1970)	H	6	0,1	0,0	0,6	1,4	0,1	0,0	0,6	3,5	0,6	0,8	2,1	0,0	0,0	9,1	0,0	0,0	1,2	4,5	0,0	24,6	15,7
12	76	Alain Alcázar/Manuel Alcázar	Mercedes-Benz 450 SLC 5,0 (1979)	H	6	1,6	0,0	0,0	0,8	0,0	0,4	1,0	4,6	1,7	0,5	3,7	0,0	0,0	3,3	-0,9	0,0	3,2	4,0	0,0	25,7	16,8
13	46	Victor Sagi Montplet/Victor Sagi Barrera	Porsche 911 S (1974)	H	6	0,0	0,0	1,3	0,3	0,3	-0,8	0,3	4,3	2,1	1,3	0,8	0,0	0,0	9,0	0,0	0,0	1,6	3,7	0,0	25,8	16,9
14	17	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600-2 (1969)	H	5	0,0	0,3	1,9	0,4	0,1	-0,8	0,0	8,9	3,0	0,9	1,5	0,4	0,0	4,0	0,1	0,2	0,3	3,2	0,0	26,0	17,1
15	67	Luis Lopez Anos/Marcos Gutierrez	Volkswagen Golf MK1 (1979)	H	5	0,0	0,2	1,9	0,2	0,0	-0,8	0,0	4,7	9,1	0,7	1,2	-0,1	0,0	5,5	0,0	0,0	1,0	4,0	0,0	29,4	20,5
16	104	Rodrigo Teixeira/João Azeiteiro	BMW 325i (1985)	H	6	0,0	0,0	1,2	2,1	2,9	-0,6	0,0	4,7	1,7	3,7	3,1	1,7	0,0	3,6	-0,1	0,0	1,1	4,0	0,0	30,5	21,6
17	77	"Chavan" Charles Vanstalle/Alex Peeters	Volkswagen Golf II (1980)	H	5	-0,1	0,0	1,5	1,6	1,3	-0,6	0,7	2,9	0,1	4,3	1,8	-0,3	0,0	2,3	-0,5	0,0	6,5	7,3	0,0	31,8	22,9
18	85	Michel Thône/Julien Thône	Porsche 911 3i SC (1981)	H	6	0,1	0,0	1,5	1,9	1,7	-0,7	0,1	6,0	6,7	2,2	2,0	0,7	0,3	6,9	0,4	0,0	0,4	3,5	0,0	35,1	26,2
19	101	Jean-Luc Bastly/Jacques Moreau	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	2,2	0,0	1,5	4,5	4,3	0,2	0,1	4,0	1,2	0,9	2,2	-0,1	0,6	12,7	0,3	0,0	0,6	5,2	0,0	40,6	31,7
20	72	Carlos Miró Ylla/Ivan Matavacas Ramirez	Porsche 924 (1979)	H	5	0,4	0,3	2,6	3,5	6,2	0,0	1,6	5,3	5,8	1,1	0,5	1,1	0,0	5,4	0,0	0,7	1,7	5,1	0,0	41,3	32,4
21	66	Manuel Arroyo Pérez/Alex Arroyo Calahorro	Porsche 911 SC (1978)	H	6	1,8	1,2	2,9	2,4	0,9	0,0	0,8	7,6	2,5	0,8	2,5	0,6	0,0	10,7	0,2	1,2	1,7	5,7	0,0	43,5	34,6
22	88	Didier Herbert/Philippe Ledeuil	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	-0,9	0,4	2,5	2,4	4,4	-0,4	5,1	5,1	3,9	0,4	2,0	1,3	0,8	6,9	0,7	0,1	1,3	6,2	0,0	44,8	35,9
23	98	Victor Martin Morollón/Alejandro Ruiz-Ayucar Seifert	Porsche 911 S.C. (1984)	H	6	0,7	0,8	1,6	2,3	1,5	-0,7	2,7	5,8	2,8	2,8	3,6	0,4	2,7	10,4	0,0	0,2	1,4	5,6	0,0	46,0	37,1
24	38	Andrew Mallagh/Sarah Mallagh	Porsche 911 (1973)	H	6	-4,5	-10,3	-6,8	-1,8	-0,6	1,2	-3,4	3,1	5,4	0,0	0,0	-0,2	-1,0	7,5	-0,3	0,0	0,1	3,8	0,0	50,0	41,1
25	29	José Carlos Ribeiro Cunha/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1972)	H	5	-1,8	1,3	1,9	0,0	1,1	-0,4	0,1	8,3	10,2	0,0	3,2	1,1	0,0	12,2	4,6	0,0	1,4	6,3	0,0	53,9	45,0
26	56	Michel Onorato/Alexandre Onorato	Alfa Romeo Alfetta GT1600 (1977)	H	5	-0,7	0,7	1,7	2,3	5,4	-3,9	0,0	9,2	11,3	0,0	2,7	7,7	0,3	3,3	0,0	-1,4	0,8	5,6	0,0	57,0	48,1
27	36	Georges Sturdza/Pierre-Yves Neuweiler	Porsche 911 Coupe T (1973)	H	6	1,4	1,0	2,3	2,6	3,2	0,0	1,3	4,5	1,5	3,5	4,7	1,8	2,3	10,0	2,1	2,4	5,4	7,1	0,0	57,1	48,2
28	37	Nuno Nunes/Júlia Nunes	Porsche 2,75 (1973)	H	6	0,0	1,8	3,7	3,1	5,0	1,1	2,2	5,4	3,7	3,7	3,1	2,2	1,0	9,5	1,7	0,9	4,4	6,8	0,0	59,3	50,4
29	59	Patrick Thomas/Rudy Boizio	Renault R5 Alpine (1978)	H	5	0,6	0,5	2,2	4,6	8,5	0,0	1,6	5,9	6,2	1,6	2,3	7,4	0,0	3,5	0,4	0,0	3,8	11,7	0,0	60,8	51,9
30	81	Anthony Guillemat/Cristophe Cruzet	Porsche 911 SC GR4 (1981)	H	6	0,1	2,2	3,7	3,8	3,8	0,4	2,4	6,0	3,7	3,2	3,6	4,1	3,0	6,6	2,5	1,5	-5,3	-6,2	0,0	62,1	53,2
31	90	Christophe Berteloot/Frédéric Cancel	Porsche 911 SC (1982)	H	6	0,0	25,6	22,7	0,8	0,0	-0,6	0,9	0,5	-0,1	1,0	2,0	0,0	0,0	4,6	0,0	0,0	1,3	2,0	0,0	62,1	53,2
32	52	Jean-Pierre Verneuil/Christian Boulanger	Renault 5-Alpine (1977)	H	5	0,8	0,3	2,7	2,3	4,1	1,3	0,9	5,5	17,9	0,7	2,4	3,0	-0,1	9,2	1,5	0,0	4,5	7,1	0,0	64,3	55,4
33	10	Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulia Sprint (1966)	H	5	0,9	2,0	3,2	2,2	5,4	0,0	3,1	6,8	6,3	0,3	4,0	9,5	1,8	4,8	2,2	0,2	4,1	8,9	0,0	65,7	56,8
34	89	Jean-Philippe Wante/Stephanie Wante	Porsche 911 SC (1982)	H	6	0,8	0,4	1,6	1,6	2,2	0,0	1,7	7,2	6,9	3,4	3,0	7,8	0,9	10,1	6,0	0,3	3,5	10,0	0,0	67,4	58,5
35	49	Claude Verhelle/Yves Thirionet	Ford Escort RS (1976)	H	5	0,3	0,4	2,4	1,8	3,7	0,0	0,8	10,1	13,2	5,7	6,4	9,9	0,0	4,4	0,0	0,3	9,8	15,2	0,0	84,4	75,5
36	95	Jorge Coelho/Francisco Fonseca	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	0,3	0,9	3,0	2,9	3,0	0,2	1,6	16,4	16,1	1,3	3,3	6,3	1,1	8,8	7,0	0,6	5,7	9,9	0,0	88,4	79,5
37	44	Olivier Payot/Charles Payot	Porsche 911 Carrera (1974)	H	6	0,0	0,7	1,3	6,3	8,2	0,3	2,3	7,5	9,6	3,1	4,3	12,1	2,0	11,9	6,7	2,7	4,9	12,8	0,0	96,7	87,8
38	15	Jean Michel Arlaud/Eric Saint Bonnet	Citroën DS 21 (1967)	H	6	1,7	0,2	3,0	3,2	7,2	0,6	0,1	7,8	10,8	-0,7	3,1	17,3	3,2	9,5	7,2	5,9	4,7	14,4	0,0	100,6	91,7
39	99	Daniel Georges/Marc Georges	Porsche 928 S (1984)	H	6	0,7	1,4	2,4	3,4	2,0	0,0	4,7	7,6	6,5	6,0	14,7	6,4	6,0	17,2	8,5	7,2	12,0	11,7	0,0	118,4	109,5
40	78	Jérôme Busquet/Eric Marc	Opel Ascona 2000 (1980)	H	5	-1,8	-6,2	0,0	0,9	0,9	1,5	0,0	3,5	5,0	-1,7	32,8	45,2	7,5	9,4	0,0	1,7	-0,4	3,5	0,0	122,0	113,1
41	64	José Carvalho Dias/Nuno Rodrigues	Porsche 911 SC (1978)	H	6	0,7	39,5	36,9	10,6	8,3	-0,8	0,7	9,0	4,4	0,0	2,0	0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	1,5	4,2	0,0	124,2	115,3
42	26	Claude Terrier/Philippe Gaillard	Alfa Romeo 2000 GT Veloce (1974)	H	5	0,0	-0,8	0,0	0,2	2,2	14,8	9,2	18,9	20,8	7,7	5,8	13,8	-4,3	5,1	4,9	11,6	3,1	11,1	0,0	134,3	125,4
43	28	Rui Bevilacqua/Alexandre Berardo	Datsun 1800 SSS (1972)	H	5	0,1	0,6	3,1	4,9	9,3	0,0	0,3	10,5	13,0	3,8	12,1	22,8	1,9	16,4	15,9	10,3	4,4	9,9	0,0	139,3	130,4
44	43	Christian Agostini/Dominique Brulat Jeanes	Fiat 124 Abarth (1974)	H	5	0,0	-16,9	-17,1	-18,3	-13,3	-4,7	-10,4	5,8	11,8	-7,2	1,6	20,1	2,3	14,7	17,4	12,5	0,0	1,6	0,0	175,7	166,8
45	39	Vincent Caron/Valerie Caron	Porsche 911 (1974)	H	6	-0,7	-5,3	-2,8	4,8	6,5	34,7	22,0	27,2	28,7	0,5	4,4	15,2	-1,1	9,1	6,8	0,0	-1,1	6,0	0,0	176,9	168,0
46	102	François Manjard/Jean Paul Billault	Peugeot 205 GTI (1985)	H	5	2,6	1,8	1,9	0,0	0,0	29,4	7,7	9,9	8,2	9,3	12,7	10,9	11,8	17,3	11,9	10,0	15,3	18,8	0,0	179,5	170,6
47	97	Dominique Dransard/Christian Morel	Porsche 944 (1982)	H	6	3,1	44,1	43,0	33,1	33,4	17,7	1,2	6,3	7,5	2,4	4,6	10,7	0,0	10,0	8,5	11,5	3,6	9,9	0,0	250,6	241,7
48	12	Pedro Black/José Segarra Marques	Volvo 122-S (1967)	H	5	0,3	1,4	3,0	5,5	8,0	44,6	39,2	42,7	44,6	11,1	9,6	13,8	1,2	10,0	6,6	-0,4	3,8	15,4	0,0	261,2	252,3
49	93	Manuel Romão/Pedro Meixedo	BMW E30 323i (1983)	H	6	1,3	0,6	2,3	2,9	5,4	33,2	18,3	20,5	21,4	0,0	42,2	52,5	31,0	32,9	29,3	18,4	6,2	13,9	0,0	332,3	323,4
50	105	Julien Fath/Falcone	BMW 325 iX (1985)	H	6	0,0	1,9	3,5	32,7	36,6	50,1	35,7	41,5	44,6	7,1	22,5	29,5	9,6	24,7	21,2	12,9	5,5	12,1	0,0	391,7	382,8

51	21	Antonio Garzon/Guillermo Baeza	Porsche 914/6 (1970)	H	5	2,8	5,1	7,1	8,7	12,7	13,9	19,2	29,7	30,2	19,4	26,4	42,0	33,5	43,7	38,3	34,1	37,2	43,0	0,0	447,0	438,1
52	75	Chisco B. Del Rio /Pilar Iglesias Marques	Datsun 260 Z (1979)	H	6	-1,8	-22,2	-21,9	-17,0	-12,4	-8,4	10,3	33,2	35,0	13,3	28,9	42,9	23,7	35,3	35,9	45,5	33,9	38,1	0,0	459,7	450,8
53	1	Christian Roussel/Eric Martin	Volkswagen 1200 (1961)	C	1	0,5	0,3	2,7	4,4	9,9	17,2	41,3	61,6	62,0	34,8	62,0	84,6	68,5	77,2	79,0	81,2	72,2	85,2	0,0	600,0	591,1
54	2	Neil Revington/BernardNorthmore	Triumph TR4 (1962)	C	3	5,1	6,0	10,9	27,3	38,5	43,7	54,1	71,2	80,4	64,9	75,9	102,9	92,1	112,7	120,9	130,9	130,4	148,2	0,0	600,0	591,1
55	3	Pedro Mendes Alves/Feliciano Vitorino	Alpine Renault A-110 (1964)	C	2	0,0	1,4	3,6	2,0	3,8	0,0	4,6	8,3	7,5	2,7	104,1	111,2	100,0	100,7	96,0	83,4	67,9	71,7	0,0	600,0	591,1
56	11	António Lopes da Silva/Pedro Braz	Porsche 912 (1967)	H	5	0,0	0,0	2,3	9,6	32,8	215,9	240,8	277,0	290,3	324,7	362,3	400,8	406,8	416,8	434,6	454,3	464,8	488,5	0,0	600,0	591,1
57	41	Michel Van Den Broeck/Pietro Avanzini	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	0,8	0,0	1,4	1,5	1,2	1,0	88,6	107,3	107,4	71,0	83,0	83,8	59,0	73,0	66,7	50,0	41,8	48,0	0,0	600,0	591,1
58	48	Pedro Camilo Alves/Júlio Camilo Alves	Fiat 127 (1976)	H	4	2,0	2,3	5,5	17,3	26,3	25,8	25,9	43,0	46,0	38,9	50,0	78,6	73,2	92,8	107,8	115,5	112,2	127,3	0,0	600,0	591,1
59	55	Eric Freyssinet/Guy Serpantie	Opel Manta B (1977)	H	5	1,4	1,3	3,8	4,6	8,3	84,9	71,8	91,3	95,0	90,8	97,5	109,9	100,1	118,2	123,4	125,3	127,0	136,5	0,0	600,0	591,1
60	57	Philippe Maréchal/Antoine Boissier	Porsche 911 (1977)	H	6	0,8	-12,7	-11,4	-5,0	1,1	55,8	46,2	65,1	67,3	54,7	80,4	92,2	85,8	101,7	108,3	118,0	125,6	131,3	0,0	600,0	591,1
61	61	José Maria M. Rifa/Fernando Gil	Ford Escort MK II RS 2000 (1978)	H	5	1,7	0,3	3,2	1,5	3,5	-1,5	28,6	61,6	65,5	61,5	106,8	115,1	92,7	100,3	94,9	91,0	93,9	97,9	0,0	600,0	591,1
62	91	Jacques Loyer/Eric Gremillet	Renault R5 Alpine Turbo (1983)	H	5	10,4	17,3	20,5	40,0	50,3	62,3	71,1	93,6	103,4	91,8	238,5	284,0	284,1	296,4	312,1	321,9	322,1	344,2	0,0	600,0	591,1
63	94	Joaquim Muntada Colom/José Antonio Puigcerver	Porsche 911 SC Carrera (1983)	H	6	1,2	0,9	1,0	1,4	0,0	135,5	146,6	143,0	140,2	97,2	99,9	97,7	75,9	83,3	80,5	65,7	50,3	50,0	0,0	600,0	591,1
64	96	Lorin Pascal/Edouard Vanhauwaert	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	1,8	-2,0	-0,5	4,1	12,4	66,4	75,2	90,4	99,9	96,5	114,7	178,1	175,9	189,2	203,0	214,4	215,2	230,9	0,0	600,0	591,1
NQ	18	Mark Godfrey/Susan Godfrey	Ford Escort (1969)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	991,1
NQ	19	Frederic Magdziarek/Philippe Lhome	VW Golf GTI (1979)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	991,1
NQ	24	Dominique Holvoet/Bjorn Vanoverschelde	Toyota Celica 1600 GT (1971)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	991,1
NQ	32	Tristan Miroux/Benjamin de Moor	Datsun 240Z (1972)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	991,1
NQ	45	Benoit Legenne/Vincent Legenne	Opel Commodore GS (1974)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	991,1
NQ	53	Patrick Dumas/Monique Dumas	Opel Kadett GTE 1,9 (1977)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	991,1
NQ	54	Pierre Louis Massabie/Patrick Lambert	Opel Kadett C GTE (1977)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	991,1
NQ	73	Alfonso Marin/Maria Jesus Criado	Fiat 124 Spider (1979)	H	5	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	991,1
NQ	84	Francisco Alves/António Caldeira	Triumph TR8 (1981)	H	6	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	991,1
NQ	100	Damien Bochud/Eladia Ballmann	Autobianchi A112 Abarth (1985)	H	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	991,1

Estoril 06/10/2017 17:00:21

O Director de Prova