

Classificação Após SS28 - Mortágua (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	1ª Etapa	2ª Etapa	3ª Etapa	7ª Secção	SS28	Tempo	Dif.
1	35	Yves Deflandre/Joseph Lambert	Porsche 911 (1972)	H	6	35,5	57,8	84,2	22,4	8,9	208,7	
2	108	João Vieira Borges/João Seródio	Porsche 911 Carrera (1985)	H	6	47,9	98,2	86,7	40,3	14,6	287,6	78,9
3	74	Dirk Van Rompuy/Jens Vanoverschelde	Opel Ascona (1979)	H	5	29,9	135,0	116,5	57,3	10,3	349,0	140,3
4	16	Paulo Grosso/Susana Cordeiro	Porsche 911 (1968)	H	6	46,2	127,1	156,3	57,4	12,2	399,1	190,4
5	62	Johnny Delhez/Yves Noleanders	Ford Escort RS (1978)	H	5	45,4	194,8	136,5	71,4	17,0	465,1	256,4
6	90	Christophe Berteloot/Frédéric Cancel	Porsche 911 SC (1982)	H	6	56,9	252,4	143,8	68,4	62,1	583,5	374,8
7	22	Piero dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2,2S (1970)	H	6	72,2	232,4	174,8	100,4	24,6	604,4	395,7
8	34	Jacques Evrard/Christian Bernard	Porsche 911 (1972)	H	6	54,6	225,7	216,4	107,9	14,5	619,0	410,3
9	65	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	6	59,4	259,9	170,8	169,7	18,3	678,1	469,4
10	33	Serge Adriaens/Freeddy Moors	Porsche 911 2,4S (1972)	H	6	80,4	286,5	211,4	102,1	14,0	694,3	485,6
11	46	Victor Sagi Montplet/Victor Sagi Barrera	Porsche 911 S (1974)	H	6	159,7	179,2	264,9	143,1	25,8	772,7	564,0
12	81	Anthony Guillemat/Cristophe Cruzet	Porsche 911 SC GR4 (1981)	H	6	105,6	386,7	169,4	79,1	62,1	802,8	594,1
13	23	Carlos Brizido/António Serrão	Porsche 911 T (1970)	H	6	46,6	742,9	147,4	77,0	14,8	1028,7	820,0
14	76	Alain Alcázar/Manuel Alcázar	Mercedes-Benz 450 SLC 5,0 (1979)	H	6	82,2	507,4	325,0	131,6	25,7	1071,9	863,2
15	64	José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues	Porsche 911 SC (1978)	H	6	95,0	453,0	411,8	138,2	124,2	1222,2	1013,5
16	104	Rodrigo Teixeira/João Azeiteiro	BMW 325i (1985)	H	6	82,7	485,2	328,4	359,3	30,5	1286,1	1077,4
17	67	Luis Lopez Anos/Marcos Gutierrez	Volkswagen Golf MK1 (1979)	H	5	66,8	184,9	254,1	976,4	29,4	1511,6	1302,9
18	88	Didier Herbert/Philippe Ledeuil	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	216,1	652,5	540,9	171,8	44,8	1626,1	1417,4
19	101	Jean-Luc Basty/Jacques Moreau	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	626,1	306,6	322,9	359,2	40,6	1655,4	1446,7
20	97	Dominique Dransard/Christian Morel	Porsche 944 (1982)	H	6	139,0	625,4	415,1	284,1	250,6	1714,2	1505,5
21	37	Nuno Nunes/Júlia Nunes	Porsche 2,75 (1973)	H	6	82,3	918,6	502,8	312,3	59,3	1875,3	1666,6
22	28	Rui Bevilacqua/Alexandre Berardo	Datsun 1800 SSS (1972)	H	5	59,7	919,9	497,1	465,2	139,3	2081,1	1872,4
23	24	Dominique Holvoet/Bjorn Vanoverschelde	Toyota Celica 1600 GT (1971)	H	5	37,8	133,7	94,6	841,2	1000,0	2107,2	1898,5
24	99	Daniel Georges/Marc Georges	Porsche 928 S (1984)	H	6	80,8	1289,4	323,4	337,3	118,4	2149,2	1940,5
25	95	Jorge Coelho/Francisco Fonseca	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	91,7	1297,3	517,0	229,8	88,4	2224,2	2015,5
26	12	Pedro Black/José Segarra Marques	Volvo 122-S (1967)	H	5	95,0	544,5	997,9	360,2	261,2	2258,7	2050,0
27	56	Michel Onorato/Alexandre Onorato	Alfa Romeo Alfetta GT1600 (1977)	H	5	203,2	1090,9	654,8	305,5	57,0	2311,3	2102,6
28	89	Jean-Philippe Wante/Stephanie Wante	Porsche 911 SC (1982)	H	6	88,6	1565,3	385,1	269,8	67,4	2376,2	2167,5
29	36	Georges Sturdza/Pierre-Yves Neuweiler	Porsche 911 Coupe T (1973)	H	6	122,1	1760,5	295,9	176,2	57,1	2411,8	2203,1
30	72	Carlos Miró Ylla/Ivan Matavacas Ramirez	Porsche 924 (1979)	H	5	171,9	1559,4	350,3	290,6	41,3	2413,4	2204,7
31	49	Claude Verhelle/Yves Thirionet	Ford Escort RS (1976)	H	5	213,6	739,8	655,5	931,1	84,4	2624,4	2415,7
32	59	Patrick Thomas/Rudy Boizio	Renault R5 Alpine (1978)	H	5	203,9	1510,2	632,8	543,2	60,8	2950,9	2742,2
33	17	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600-2 (1969)	H	5	29,4	2818,9	133,7	51,0	26,0	3058,9	2850,2
34	10	Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulia Sprint (1966)	H	5	652,3	1603,9	429,4	385,9	65,7	3137,2	2928,5

35	69	Michel Decremer/Yannick Albert	Opel Ascona 400 (1981)	H	6	57,0	100,3	3091,2	48,7	12,0	3309,1	3100,4
36	84	Francisco Alves/António Caldeira	Triumph TR8 (1981)	H	6	73,9	665,2	356,9	1327,2	1000,0	3423,2	3214,5
37	105	Julien Fath/Falcone	BMW 325 iX (1985)	H	6	165,1	506,6	804,2	1576,8	391,7	3444,4	3235,7
38	93	Manuel Romão/Pedro Meixedo	BMW E30 323i (1983)	H	6	101,5	1834,3	771,8	420,2	332,3	3460,1	3251,4
39	39	Vincent Caron/Valerie Caron	Porsche 911 (1974)	H	6	189,3	1426,8	683,7	1040,8	176,9	3517,5	3308,8
40	66	Manuel Arroyo Pérez/Alex Arroyo Calahorro	Porsche 911 SC (1978)	H	6	1227,5	1435,0	824,4	216,2	43,5	3746,5	3537,8
41	18	Mark Godfrey/Susan Godfrey	Ford Escort (1969)	H	5	103,6	644,4	295,5	1746,8	1000,0	3790,3	3581,6
42	44	Olivier Payot/Charles Payot	Porsche 911 Carrera (1974)	H	6	366,0	2210,3	729,1	491,6	96,7	3893,7	3685,0
43	98	Victor Martin Morollón/Alejandro Ruiz-Ayucar Seifert	Porsche 911 S.C. (1984)	H	6	98,8	1994,7	1065,6	833,2	46,0	4038,3	3829,6
44	85	Michel Thône/Julien Thône	Porsche 911 3I SC (1981)	H	6	125,9	1803,0	847,6	1364,4	35,1	4176,0	3967,3
45	26	Claude Terrier/Philippe Gaillard	Alfa Romeo 2000 GT Veloce (1974)	H	5	392,8	1693,9	906,1	1136,6	134,3	4263,7	4055,0
46	78	Jérôme Busquet/Eric Marc	Opel Ascona 2000 (1980)	H	5	387,8	1469,1	1347,5	1242,7	122,0	4569,0	4360,3
47	94	Joaquim Muntada Colom/José Antonio Puigcerver	Porsche 911 SC Carrera (1983)	H	6	765,1	1746,6	1120,5	358,6	600,0	4590,8	4382,1
48	55	Eric Freyssinet/Guy Serpantie	Opel Manta B (1977)	H	5	800,6	1601,0	1010,0	683,9	600,0	4695,4	4486,7
49	61	José Maria M. Rifa/Fernando Gil	Ford Escort MK II RS 2000 (1978)	H	5	197,6	1252,6	918,4	1843,4	600,0	4812,0	4603,3
50	77	"Chavan" Charles Vanstalle/Alex Peeters	Volkswagen Golf II (1980)	H	5	388,8	798,3	357,8	3600,0	31,8	5176,6	4967,9
51	2	Neil Revington/BernardNorthmore	Triumph TR4 (1962)	C	3	270,0	1769,9	1496,0	1365,3	600,0	5501,1	5292,4
52	15	Jean Michel Arlaud/Eric Saint Bonnet	Citroën DS 21 (1967)	H	6	722,3	2821,0	1247,5	725,4	100,6	5616,7	5408,0
53	19	Frederic Magdziarek/Philippe Lhome	VW Golf GTI (1979)	H	5	392,3	886,3	243,3	3230,5	1000,0	5752,4	5543,7
54	102	François Manjard/Jean Paul Billault	Peugeot 205 GTI (1985)	H	5	769,7	2583,1	1844,7	598,8	179,5	5975,7	5767,0
55	11	António Lopes da Silva/Pedro Braz	Porsche 912 (1967)	H	5	137,1	1782,6	1597,9	1864,1	600,0	5981,7	5773,0
56	45	Benoit Legenne/Vincent Legenne	Opel Commodore GS (1974)	H	6	131,8	779,4	552,4	4200,0	1000,0	6663,6	6454,9
57	1	Christian Roussel/Eric Martin	Volkswagen 1200 (1961)	C	1	305,2	3167,8	1700,6	1416,3	600,0	7189,8	6981,1
58	100	Damien Bochud/Eladia Ballmann	Autobianchi A112 Abarth (1985)	H	4	227,8	2477,9	2393,0	1547,5	1000,0	7646,2	7437,5
59	29	José Carlos Ribeiro Cunha/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1972)	H	5	89,0	463,0	6743,6	874,3	53,9	8223,8	8015,1
60	38	Andrew Mallagh/Sarah Mallagh	Porsche 911 (1973)	H	6	120,8	5127,5	1035,3	2400,0	50,0	8733,5	8524,8
61	41	Michel Van Den Broeck/Pietro Avanzini	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	746,1	1840,1	2470,4	4000,0	600,0	9656,5	9447,8
62	57	Philippe Maréchal/Antoine Boissier	Porsche 911 (1977)	H	6	1239,3	2688,0	2414,5	2800,0	600,0	9741,8	9533,1
63	21	Antonio Garzon/Guillermo Baeza	Porsche 914/6 (1970)	H	5	1493,7	3970,5	2109,4	1969,3	447,0	9989,9	9781,2
64	54	Pierre Louis Massabie/Patrick Lambert	Opel Kadett C GTE (1977)	H	5	737,1	3849,8	2112,6	2600,0	1000,0	10299,4	10090,7
65	53	Patrick Dumas/Monique Dumas	Opel Kadett GTE 1,9 (1977)	H	5	644,5	3804,3	2772,8	2400,0	1000,0	10621,5	10412,8
66	52	Jean-Pierre Verneuil/Christian Boulanger	Renault 5-Alpine (1977)	H	5	1312,6	1042,0	8239,2	286,0	64,3	10944,1	10735,4
67	91	Jacques Loyer/Eric Gremillet	Renault R5 Alpine Turbo (1983)	H	5	893,5	4137,8	3381,5	2338,0	600,0	11350,8	11142,1
68	75	Chisco B. Del Rio /Pilar Iglesias Marques	Datsun 260 Z (1979)	H	6	977,8	4536,5	3371,2	2014,7	459,7	11359,9	11151,2
69	43	Christian Agostini/Dominique Brulat Jeannes	Fiat 124 Abarth (1974)	H	5	1415,7	4671,5	3105,6	2077,6	175,7	11446,1	11237,4
70	48	Pedro Camilo Alves/Júlio Camilo Alves	Fiat 127 (1976)	H	4	1075,4	5752,4	2847,9	1934,1	600,0	12209,8	12001,1
71	3	Pedro Mendes Alves/Feliciano Vitorino	Alpine Renault A-110 (1964)	C	2	113,6	905,7	10600,0	227,7	600,0	12446,9	12238,2
72	32	Tristan Miroux/Benjamin de Moor	Datsun 240Z (1972)	H	6	73,8	232,7	9215,2	2251,8	1000,0	12773,4	12564,7
73	73	Alfonso Marin/Maria Jesus Criado	Fiat 124 Spider (1979)	H	5	1349,2	4758,8	6229,9	4050,0	1000,0	17387,9	17179,2
74	96	Lorin Pascal/Edouard Vanhauwaert	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	2701,9	7672,3	6820,7	2400,0	600,0	20194,9	19986,2

Estoril 06/10/2017 17:05:09

O Director de Prova