

## Classificação SS30 - Lousã (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C3001	C3002	C3003	C3004	C3005	C3006	C3007	C3008	C3009	C3010	C3011	C3012	C3013	C3014	Pen.	Tempo	Dif.
						1,73	3	3,98	5,59	8,5	11,53	12,59	13,33	15,69	16	20,71	21,78	23,64	25,28			
1	17	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600-2 (1969)	H	5	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1,0	-0,4	3,8	-0,6	0,0	-0,5	-0,5	0,0	9,4	
2	16	Paulo Grosso/Susana Cordeiro	Porsche 911 (1968)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,6	0,0	0,4	0,0	-1,0	3,9	-1,5	-1,1	-0,4	-1,1	0,0	10,0	0,6
3	35	Yves Deflandre/Joseph Lambert	Porsche 911 (1972)	H	6	0,0	0,7	0,4	0,8	0,0	0,9	1,1	0,7	0,0	3,9	-1,0	-0,2	-0,1	-1,1	0,0	10,9	1,5
4	65	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	6	0,2	0,3	0,0	1,4	0,0	0,9	1,1	1,9	-0,5	4,6	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	11,0	1,6
5	90	Christophe Berteloot/Frédéric Cancel	Porsche 911 SC (1982)	H	6	0,0	0,7	0,1	0,6	0,0	0,0	1,4	0,8	-0,9	3,5	-0,7	-0,7	-0,5	-1,4	0,0	11,3	1,9
6	22	Piero dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2,2S (1970)	H	6	0,0	0,1	0,0	0,7	0,0	0,8	2,5	0,7	-0,9	4,9	0,0	0,0	0,4	0,4	0,0	11,4	2,0
7	74	Dirk Van Rompuy/Jens Vanovershelde	Opel Ascona (1979)	H	5	0,0	0,2	0,0	0,7	0,8	1,1	2,3	1,9	-0,6	3,9	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	11,7	2,3
8	62	Johnny Delhez/Yves Noleanders	Ford Escort RS (1978)	H	5	0,0	0,8	0,0	0,8	0,0	0,8	1,9	1,0	0,0	5,6	0,0	0,0	0,8	0,4	0,0	12,1	2,7
9	46	Victor Sagi Montplet/Victor Sagi Barrera	Porsche 911 S (1974)	H	6	0,0	0,1	0,0	2,6	0,0	0,5	0,7	1,9	-2,4	3,8	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	12,2	2,8
10	69	Michel Decremer/Yannick Albert	Opel Ascona 400 (1981)	H	6	0,0	0,8	0,6	1,6	0,3	0,7	1,6	1,1	-1,2	4,5	0,0	-0,3	0,0	-0,1	0,0	12,8	3,4
11	108	João Vieira Borges/João Seródio	Porsche 911 Carrera (1985)	H	6	0,0	0,1	0,0	0,9	-0,5	-0,9	0,1	0,8	-2,2	3,2	-1,1	-1,0	-1,4	-1,2	0,0	13,4	4,0
12	23	Carlos Brizado/António Serrão	Porsche 911 T (1970)	H	6	-0,6	0,6	-0,2	0,0	-0,3	0,5	1,1	1,2	0,0	5,1	-1,7	-0,7	0,0	-2,0	0,0	14,0	4,6
13	104	Rodrigo Teixeira/João Azeiteiro	BMW 325i (1985)	H	6	0,5	0,1	0,3	2,7	0,5	0,0	1,6	0,7	-1,3	4,4	0,0	0,2	1,0	1,2	0,0	14,5	5,1
14	34	Jacques Evrard/Christian Bernard	Porsche 911 (1972)	H	6	0,5	1,4	0,0	1,7	0,2	0,0	1,9	1,3	-0,1	5,2	1,4	1,1	0,1	0,8	0,0	15,7	6,3
15	81	Anthony Guillemat/Cristophe Cruzet	Porsche 911 SC GR4 (1981)	H	6	0,7	1,1	0,0	1,8	0,4	1,4	2,3	2,0	0,0	6,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	16,1	6,7
16	33	Serge Adriaens/Freddy Moors	Porsche 911 2,4S (1972)	H	6	0,0	-0,3	0,0	1,6	0,0	0,0	1,2	1,6	-0,3	5,7	-1,7	-1,5	-1,2	-1,8	0,0	16,9	7,5
17	67	Luis Lopez Anos/Marcos Gutierrez	Volkswagen Golf MK1 (1979)	H	5	0,2	1,1	0,8	2,4	0,1	1,4	2,2	1,7	-1,5	4,4	-1,1	-2,3	-0,9	-0,6	0,0	20,7	11,3
18	66	Manuel Arroyo Pérez/Alex Arroyo Calahorro	Porsche 911 SC (1978)	H	6	0,3	0,7	1,0	3,2	-0,1	1,0	3,8	2,7	-0,4	5,7	0,1	1,1	1,0	0,0	0,0	21,1	11,7
19	85	Michel Thône/Julien Thône	Porsche 911 3i SC (1981)	H	6	-0,1	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	3,1	5,2	-0,8	6,0	-1,8	-0,9	-1,1	-0,4	0,0	22,1	12,7
20	101	Jean-Luc Basty/Jacques Moreau	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	0,5	1,4	0,7	2,5	0,0	0,9	2,8	2,9	0,2	7,5	-0,6	0,7	1,0	0,5	0,0	22,2	12,8
21	98	Victor Martin Morollón/Alejandro Ruiz-Ayucar Seifert	Porsche 911 S.C. (1984)	H	6	1,0	3,6	0,6	3,0	0,0	2,1	1,2	1,1	0,0	6,0	0,4	0,4	1,9	1,0	0,0	22,3	12,9
22	36	Georges Sturdza/Pierre-Yves Neuweiler	Porsche 911 Coupe T (1973)	H	6	0,3	1,3	1,7	3,5	1,8	2,3	2,3	2,5	-0,6	6,1	0,0	-1,0	0,0	0,5	0,0	23,9	14,5
23	72	Carlos Miró Ylla/Ivan Matavacas Ramirez	Porsche 924 (1979)	H	5	0,0	0,7	1,2	4,2	0,0	0,0	4,8	6,4	-0,3	6,4	0,0	0,0	0,2	0,3	0,0	24,5	15,1
24	88	Didier Herbert/Philippe Ledeuil	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	0,0	1,1	1,4	3,4	0,0	0,1	1,7	7,1	-3,0	4,0	0,0	0,0	1,4	1,8	0,0	25,0	15,6
25	38	Andrew Mallagh/Sarah Mallagh	Porsche 911 (1973)	H	6	-1,9	0,0	-0,7	0,0	-1,5	-2,4	0,1	1,3	-2,3	3,5	-4,4	-3,4	-1,8	-2,3	0,0	25,6	16,2
26	76	Alain Alcázar/Manuel Alcázar	Mercedes-Benz 450 SLC 5,0 (1979)	H	6	1,3	1,6	2,8	4,4	0,3	2,0	0,3	3,8	0,0	6,7	0,0	-0,4	2,5	0,0	0,0	26,1	16,7
27	56	Michel Onorato/Alexandre Onorato	Alfa Romeo Alfetta GT1600 (1977)	H	5	-0,3	0,0	0,8	3,7	0,0	0,9	1,0	3,9	-3,0	4,9	-2,0	-1,7	-1,1	-3,1	0,0	26,4	17,0
28	41	Michel Van Den Broeck/Pietro Avanzini	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	1,1	1,3	0,3	2,4	2,0	2,0	1,7	3,5	-1,9	3,7	1,9	1,9	2,2	1,3	0,0	27,2	17,8
29	89	Jean-Philippe Wante/Stephanie Wante	Porsche 911 SC (1982)	H	6	0,0	0,5	0,8	5,3	1,7	1,5	3,6	5,5	-2,5	4,3	0,0	-0,7	0,6	0,3	0,0	27,3	17,9
30	52	Jean-Pierre Verneuil/Christian Boulanger	Renault 5-Alpine (1977)	H	5	0,3	1,2	1,4	5,7	3,5	1,6	1,7	5,6	0,0	6,2	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	27,5	18,1
31	49	Claude Verhelle/Yves Thirionet	Ford Escort RS (1976)	H	5	0,2	0,9	0,7	3,3	3,3	1,6	2,6	4,9	0,0	8,8	0,4	0,7	0,2	0,0	0,0	27,6	18,2
32	93	Manuel Romão/Pedro Meixedo	BMW E30 323i (1983)	H	6	0,6	0,6	1,9	4,0	1,1	1,8	3,1	4,2	-1,7	6,4	0,5	-1,4	0,3	0,0	0,0	27,6	18,2
33	28	Rui Bevilacqua/Alexandre Berardo	Datsun 1800 SSS (1972)	H	5	0,7	0,0	0,4	1,8	0,3	2,0	4,9	6,7	-1,9	7,8	0,8	0,0	0,7	0,0	0,0	28,0	18,6
34	94	Joaquim Muntada Colom/José Antonio Puigserver	Porsche 911 SC Carrera (1983)	H	6	0,8	1,7	0,0	2,8	-0,6	0,0	-1,1	2,1	-4,0	2,7	-3,1	-3,2	-2,8	-3,4	0,0	28,3	18,9
35	29	José Carlos Ribeiro Cunha/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1972)	H	5	0,9	1,9	3,7	2,9	3,4	1,2	2,6	5,0	0,0	6,4	-0,9	-0,2	0,1	0,0	0,0	29,2	19,8
36	102	François Manjard/Jean Paul Billault	Peugeot 205 GTI (1985)	H	5	2,8	3,4	3,0	2,2	0,7	0,7	2,7	4,6	-4,0	3,4	0,6	1,0	0,2	0,5	0,0	29,8	20,4
37	64	José Carvalho Dias/Nuno Rodrigues	Porsche 911 SC (1978)	H	6	0,7	1,4	1,7	3,0	1,2	3,7	3,6	3,4	0,3	7,5	0,4	0,6	0,4	2,3	0,0	30,2	20,8
38	15	Jean Michel Arlaud/Eric Saint Bonnet	Citroën DS 21 (1967)	H	6	0,0	1,0	1,7	5,2	0,2	1,6	4,3	8,3	0,0	8,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	30,9	21,5
39	37	Nuno Nunes/Júlia Nunes	Porsche 2,7S (1973)	H	6	1,1	2,0	3,4	5,2	0,9	2,1	3,3	3,8	-0,5	5,9	0,0	0,5	1,4	0,8	0,0	30,9	21,5
40	95	Jorge Coelho/Francisco Fonseca	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	1,0	1,7	2,1	5,8	2,9	1,5	3,0	5,1	0,0	5,9	0,9	1,1	1,7	1,7	0,0	34,4	25,0
41	55	Eric Freyssinet/Guy Serpantie	Opel Manta B (1977)	H	5	0,2	1,0	1,3	7,1	2,2	2,1	4,2	7,8	-0,4	8,2	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	35,3	25,9
42	39	Vincent Caron/Valerie Caron	Porsche 911 (1974)	H	6	1,4	1,8	6,2	6,1	4,1	0,8	2,5	5,3	-2,4	5,7	0,2	0,1	2,0	0,5	0,0	39,1	29,7
43	97	Dominique Dransard/Christian Morel	Porsche 944 (1982)	H	6	3,2	2,6	2,8	4,7	0,0	0,0	1,7	3,1	-1,0	6,1	-4,3	-5,6	-2,4	-2,8	0,0	40,3	30,9

44	10	Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulia Sprint (1966)	H	5	0,0	2,8	5,0	6,3	1,1	4,1	5,9	7,8	-1,0	5,8	0,0	-1,1	0,0	0,2	0,0	41,1	31,7	
45	105	Julien Fath/Falcone	BMW 325 iX (1985)	H	6	0,9	2,8	4,5	4,9	2,9	2,4	4,6	5,6	-3,3	4,8	0,7	1,2	2,1	1,5	0,0	42,2	32,8	
46	78	Jérôme Busquet/Eric Marc	Opel Ascona 2000 (1980)	H	5	0,0	0,0	0,6	2,2	-4,1	-3,2	-2,8	-1,9	-13,2	-2,3	-4,4	-5,1	-2,4	1,9	0,0	44,1	34,7	
47	59	Patrick Thomas/Rudy Boizio	Renault R5 Alpine (1978)	H	5	0,3	4,9	7,9	13,3	0,6	4,8	5,5	7,2	-1,5	6,7	0,0	-0,1	2,5	2,1	0,0	57,4	48,0	
48	12	Pedro Black/José Segarra Marques	Volvo 122-S (1967)	H	5	0,0	0,0	2,3	2,3	2,1	1,0	6,1	8,9	-2,9	9,1	4,5	2,0	6,6	12,0	0,0	59,8	50,4	
49	99	Daniel Georges/Marc Georges	Porsche 928 S (1984)	H	6	0,1	2,9	3,6	3,5	5,3	6,3	6,4	9,0	4,7	11,6	6,4	6,6	8,0	6,6	0,0	81,0	71,6	
50	61	José Maria M. Rifa/Fernando Gil	Ford Escort MK II RS 2000 (1978)	H	5	0,6	2,2	3,6	11,0	9,8	9,9	14,6	19,8	0,1	7,9	0,9	0,7	0,0	0,9	0,0	82,0	72,6	
51	1	Christian Roussel/Eric Martin	Volkswagen 1200 (1961)	C	1	2,2	0,0	1,2	9,2	6,2	9,3	13,7	18,7	1,4	11,4	9,7	1,5	-3,0	-2,1	0,0	89,6	80,2	
52	44	Olivier Payot/Charles Payot	Porsche 911 Carrera (1974)	H	6	5,4	3,4	6,0	14,9	11,4	9,0	9,5	13,3	0,0	9,1	3,6	1,9	3,7	1,4	0,0	92,6	83,2	
53	75	Chisco B. Del Rio /Pilar Iglesias Marques	Datsun 260 Z (1979)	H	6	-1,3	-7,7	-6,6	-0,7	-3,8	-2,5	0,0	3,3	-18,1	-10,4	-34,2	-43,8	-56,7	-64,4	0,0	253,5	244,1	
54	21	Antonio Garzon/Guillermo Baeza	Porsche 914/6 (1970)	H	5	12,4	17,4	21,5	31,9	36,6	43,0	48,0	53,3	37,4	44,8	23,6	14,2	1,2	-5,7	0,0	391,0	381,6	
55	2	Neil Revington/BernardNorthmore	Triumph TR4 (1962)	C	3	8,9	9,3	16,0	29,0	34,0	46,3	53,2	60,5	56,5	68,7	80,7	78,0	79,0	81,7	0,0	600,0	590,6	
56	43	Christian Agostini/Dominique Brulat Jeannes	Fiat 124 Abarth (1974)	H	5	31,3	30,2	35,8	43,7	44,6	46,1	53,6	58,7	60,9	69,9	61,4	62,1	64,7	63,9	0,0	600,0	590,6	
57	48	Pedro Camilo Alves/Júlio Camilo Alves	Fiat 127 (1976)	H	4	19,8	20,3	25,8	38,8	48,2	62,6	72,8	81,5	79,2	90,4	108,1	108,3	113,5	123,4	0,0	600,0	590,6	
58	57	Philippe Maréchal/Antoine Boissier	Porsche 911 (1977)	H	6	459,3	460,7	470,1	483,1	492,5	507,9	521,9	531,8	529,9	544,1	575,0	579,9	594,1	600,0	0,0	600,0	590,6	
59	91	Jacques Loyer/Eric Gremillet	Renault R5 Alpine Turbo (1983)	H	5	52,7	51,3	59,5	74,1	92,8	109,0	120,3	133,2	130,6	146,6	170,3	170,8	176,9	182,8	0,0	600,0	590,6	
NQ	3	Pedro Mendes Alves/Feliciano Vitorino	Alpine Renault A-110 (1964)	C	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	990,6	
NQ	11	António Lopes da Silva/Pedro Braz	Porsche 912 (1967)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	990,6	
NQ	18	Mark Godfrey/Susan Godfrey	Ford Escort (1969)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	990,6	
NQ	19	Frederic Magdziarek/Philippe Lhome	VW Golf GTI (1979)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	990,6	
NQ	24	Dominique Holvoet/Bjorn Vanoverschelde	Toyota Celica 1600 GT (1971)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	990,6	
NQ	26	Claude Terrier/Philippe Gaillard	Alfa Romeo 2000 GT Veloce (1974)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	990,6	
NQ	32	Tristan Miroux/Benjamin de Moor	Datsun 240Z (1972)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	990,6	
NQ	45	Benoit Legenne/Vincent Legenne	Opel Commodore GS (1974)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	990,6	
NQ	53	Patrick Dumas/Monique Dumas	Opel Kadett GTE 1,9 (1977)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	990,6	
NQ	54	Pierre Louis Massabie/Patrick Lambert	Opel Kadett C GTE (1977)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	990,6	
NQ	73	Alfonso Marin/Maria Jesus Criado	Fiat 124 Spider (1979)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	990,6	
NQ	77	"Chavan" Charles Vanstalle/Alex Peeters	Volkswagen Golf II (1980)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	990,6	
NQ	84	Francisco Alves/António Caldeira	Triumph TR8 (1981)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	990,6	
NQ	96	Lorin Pascal/Edouard Vanhauwaert	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	990,6	
NQ	100	Damien Bochud/Eladia Ballmann	Autobianchi A112 Abarth (1985)	H	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	990,6	
Estoril 06/10/2017 18:32:56																						O Director de Prova	