

Classificação Após SS31 - Espinhal (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	1ª Etapa	2ª Etapa	3ª Etapa	7ª Secção	SS28	SS29	SS30	SS31	Tempo	Dif.
1	35	Yves Deflandre/Joseph Lambert	Porsche 911 (1972)	H	6	35,5	57,8	84,2	22,4	8,9	32,3	10,9	1,8	253,7	
2	108	João Vieira Borges/João Serôdio	Porsche 911 Carrera (1985)	H	6	47,9	98,2	86,7	40,3	14,6	27,7	13,4	2,1	330,8	77,1
3	74	Dirk Van Rompuy/Jens Vanoverschelde	Opel Ascona (1979)	H	5	29,9	135,0	116,5	57,3	10,3	46,9	11,7	3,6	411,2	157,5
4	16	Paulo Grosso/Susana Cordeiro	Porsche 911 (1968)	H	6	46,2	127,1	156,3	57,4	12,2	43,0	10,0	2,7	454,8	201,1
5	62	Johnny Delhez/Yves Noleanders	Ford Escort RS (1978)	H	5	45,4	194,8	136,5	71,4	17,0	57,5	12,1	3,7	538,4	284,7
6	90	Christophe Berteloot/Frédéric Cancel	Porsche 911 SC (1982)	H	6	56,9	252,4	143,8	68,4	62,1	35,2	11,3	2,9	632,9	379,2
7	22	Piero dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2,2S (1970)	H	6	72,2	232,4	174,8	100,4	24,6	48,0	11,4	5,4	669,2	415,5
8	34	Jacques Evrard/Christian Bernard	Porsche 911 (1972)	H	6	54,6	225,7	216,4	107,9	14,5	74,2	15,7	6,5	715,4	461,7
9	65	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	6	59,4	259,9	170,8	169,7	18,3	28,0	11,0	1,1	718,2	464,5
10	33	Serge Adriaens/Freddy Moors	Porsche 911 2,4S (1972)	H	6	80,4	286,5	211,4	102,1	14,0	59,1	16,9	2,8	773,1	519,4
11	46	Victor Sagi Montplet/Victor Sagi Barrera	Porsche 911 S (1974)	H	6	159,7	179,2	264,9	143,1	25,8	80,8	12,2	4,2	869,9	616,2
12	81	Anthony Guillemat/Cristophe Cruzet	Porsche 911 SC GR4 (1981)	H	6	105,6	386,7	169,4	79,1	62,1	64,0	16,1	7,8	890,7	637,0
13	23	Carlos Brizido/António Serrão	Porsche 911 T (1970)	H	6	46,6	742,9	147,4	77,0	14,8	45,2	14,0	4,0	1091,9	838,2
14	76	Alain Alcázar/Manuel Alcázar	Mercedes-Benz 450 SLC 5,0 (1979)	H	6	82,2	507,4	325,0	131,6	25,7	95,5	26,1	9,7	1203,2	949,5
15	104	Rodrigo Teixeira/João Azeiteiro	BMW 325i (1985)	H	6	82,7	485,2	328,4	359,3	30,5	58,8	14,5	5,9	1365,3	1111,6
16	64	José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues	Porsche 911 SC (1978)	H	6	95,0	453,0	411,8	138,2	124,2	55,0	30,2	103,3	1410,7	1157,0
17	67	Luis Lopez Anos/Marcos Gutierrez	Volkswagen Golf MK1 (1979)	H	5	66,8	184,9	254,1	976,4	29,4	68,8	20,7	1,2	1602,3	1348,6
18	101	Jean-Luc Basty/Jacques Moreau	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	626,1	306,6	322,9	359,2	40,6	83,8	22,2	3,1	1764,5	1510,8
19	88	Didier Herbert/Philippe Ledeuil	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	216,1	652,5	540,9	171,8	44,8	51,5	25,0	120,4	1823,0	1569,3
20	97	Dominique Dransard/Christian Morel	Porsche 944 (1982)	H	6	139,0	625,4	415,1	284,1	250,6	105,1	40,3	20,7	1880,3	1626,6
21	37	Nuno Nunes/Júlia Nunes	Porsche 2,75 (1973)	H	6	82,3	918,6	502,8	312,3	59,3	91,3	30,9	8,7	2006,2	1752,5
22	28	Rui Bevilacqua/Alexandre Berardo	Datsun 1800 SSS (1972)	H	5	59,7	919,9	497,1	465,2	139,3	154,8	28,0	9,2	2273,1	2019,4
23	95	Jorge Coelho/Francisco Fonseca	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	91,7	1297,3	517,0	229,8	88,4	84,3	34,4	10,9	2353,8	2100,1
24	56	Michel Onorato/Alexandre Onorato	Alfa Romeo Alfetta GT1600 (1977)	H	5	203,2	1090,9	654,8	305,5	57,0	93,3	26,4	10,5	2441,5	2187,8
25	12	Pedro Black/José Segarra Marques	Volvo 122-S (1967)	H	5	95,0	544,5	997,9	360,2	261,2	159,5	59,8	14,7	2492,7	2239,0
26	99	Daniel Georges/Marc Georges	Porsche 928 S (1984)	H	6	80,8	1289,4	323,4	337,3	118,4	243,8	81,0	36,0	2510,0	2256,3
27	89	Jean-Philippe Wante/Stephanie Wante	Porsche 911 SC (1982)	H	6	88,6	1565,3	385,1	269,8	67,4	117,0	27,3	3,9	2524,4	2270,7
28	36	Georges Sturdza/Pierre-Yves Neuweiler	Porsche 911 Coupe T (1973)	H	6	122,1	1760,5	295,9	176,2	57,1	83,3	23,9	11,8	2530,8	2277,1
29	72	Carlos Miró Ylla/Ivan Matavacas Ramirez	Porsche 924 (1979)	H	5	171,9	1559,4	350,3	290,6	41,3	131,1	24,5	2,9	2571,9	2318,2
30	17	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600-2 (1969)	H	5	29,4	2818,9	133,7	51,0	26,0	38,8	9,4	2,4	3109,5	2855,8
31	59	Patrick Thomas/Rudy Boizio	Renault R5 Alpine (1978)	H	5	203,9	1510,2	632,8	543,2	60,8	148,4	57,4	20,6	3177,3	2923,6
32	10	Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulia Sprint (1966)	H	5	652,3	1603,9	429,4	385,9	65,7	116,0	41,1	24,3	3318,6	3064,9
33	69	Michel Decremer/Yannick Albert	Opel Ascona 400 (1981)	H	6	57,0	100,3	3091,2	48,7	12,0	41,0	12,8	1,5	3364,4	3110,7
34	49	Claude Verhelle/Yves Thirionet	Ford Escort RS (1976)	H	5	213,6	739,8	655,5	931,1	84,4	142,7	27,6	600,0	3394,7	3141,0
35	93	Manuel Romão/Pedro Meixedo	BMW E30 323i (1983)	H	6	101,5	1834,3	771,8	420,2	332,3	105,5	27,6	5,5	3598,7	3345,0
36	105	Julien Fath/Falcone	BMW 325 iX (1985)	H	6	165,1	506,6	804,2	1576,8	391,7	96,2	42,2	17,8	3600,6	3346,9
37	39	Vincent Caron/Valerie Caron	Porsche 911 (1974)	H	6	189,3	1426,8	683,7	1040,8	176,9	119,9	39,1	14,0	3690,5	3436,8

38	98	Victor Martin Morollón/Alejandro Ruiz-Ayucar Seifert	Porsche 911 S.C. (1984)	H	6	98,8	1994,7	1065,6	833,2	46,0	96,7	22,3	14,0	4171,3	3917,6
39	85	Michel Thône/Julien Thône	Porsche 911 3I SC (1981)	H	6	125,9	1803,0	847,6	1364,4	35,1	111,7	22,1	6,3	4316,1	4062,4
40	66	Manuel Arroyo Pérez/Alex Arroyo Calahorro	Porsche 911 SC (1978)	H	6	1227,5	1435,0	824,4	216,2	43,5	600,0	21,1	9,0	4376,6	4122,9
41	44	Olivier Payot/Charles Payot	Porsche 911 Carrera (1974)	H	6	366,0	2210,3	729,1	491,6	96,7	600,0	92,6	18,7	4605,0	4351,3
42	78	Jérôme Busquet/Eric Marc	Opel Ascona 2000 (1980)	H	5	387,8	1469,1	1347,5	1242,7	122,0	87,7	44,1	17,7	4718,5	4464,8
43	94	Joaquim Muntada Colom/José Antonio Puigcerver	Porsche 911 SC Carrera (1983)	H	6	765,1	1746,6	1120,5	358,6	600,0	373,7	28,3	20,5	5013,3	4759,6
44	61	José Maria M. Rifa/Fernando Gil	Ford Escort MK II RS 2000 (1978)	H	5	197,6	1252,6	918,4	1843,4	600,0	160,7	82,0	22,7	5077,4	4823,7
45	24	Dominique Holvoet/Bjorn Vanoverschelde	Toyota Celica 1600 GT (1971)	H	5	37,8	133,7	94,6	841,2	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	5107,2	4853,5
46	55	Eric Freyssinet/Guy Serpantie	Opel Manta B (1977)	H	5	800,6	1601,0	1010,0	683,9	600,0	600,0	35,3	16,9	5347,6	5093,9
47	15	Jean Michel Arlaud/Eric Saint Bonnet	Citroën DS 21 (1967)	H	6	722,3	2821,0	1247,5	725,4	100,6	600,0	30,9	12,3	6259,9	6006,2
48	102	François Manjard/Jean Paul Billault	Peugeot 205 GTI (1985)	H	5	769,7	2583,1	1844,7	598,8	179,5	311,0	29,8	10,2	6326,7	6073,0
49	84	Francisco Alves/António Caldeira	Triumph TR8 (1981)	H	6	73,9	665,2	356,9	1327,2	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	6423,2	6169,5
50	26	Claude Terrier/Philippe Gaillard	Alfa Romeo 2000 GT Veloce (1974)	H	5	392,8	1693,9	906,1	1136,6	134,3	182,4	1000,0	1000,0	6446,1	6192,4
51	18	Mark Godfrey/Susan Godfrey	Ford Escort (1969)	H	5	103,6	644,4	295,5	1746,8	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	6790,3	6536,6
52	2	Neil Revington/BernardNorthmore	Triumph TR4 (1962)	C	3	270,0	1769,9	1496,0	1365,3	600,0	600,0	600,0	96,4	6797,5	6543,8
53	77	"Chavan" Charles Vanstalle/Alex Peeters	Volkswagen Golf II (1980)	H	5	388,8	798,3	357,8	3600,0	31,8	600,0	1000,0	1000,0	7776,6	7522,9
54	1	Christian Roussel/Eric Martin	Volkswagen 1200 (1961)	C	1	305,2	3167,8	1700,6	1416,3	600,0	600,0	89,6	44,3	7923,7	7670,0
55	29	José Carlos Ribeiro Cunha/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1972)	H	5	89,0	463,0	6743,6	874,3	53,9	74,7	29,2	3,8	8331,5	8077,8
56	19	Frederic Magdziarek/Philippe Lhome	VW Golf GTI (1979)	H	5	392,3	886,3	243,3	3230,5	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	8752,4	8498,7
57	38	Andrew Mallagh/Sarah Mallagh	Porsche 911 (1973)	H	6	120,8	5127,5	1035,3	2400,0	50,0	52,9	25,6	14,6	8826,6	8572,9
58	11	António Lopes da Silva/Pedro Braz	Porsche 912 (1967)	H	5	137,1	1782,6	1597,9	1864,1	600,0	1000,0	1000,0	1000,0	8981,7	8728,0
59	45	Benoit Legenne/Vincent Legenne	Opel Commodore GS (1974)	H	6	131,8	779,4	552,4	4200,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	9663,6	9409,9
60	41	Michel Van Den Broeck/Pietro Avanzini	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	746,1	1840,1	2470,4	4000,0	600,0	476,2	27,2	208,1	10368,0	10114,3
61	100	Damien Bochud/Eladia Ballmann	Autobianchi A112 Abarth (1985)	H	4	227,8	2477,9	2393,0	1547,5	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	10646,2	10392,5
62	21	Antonio Garzon/Guillermo Baeza	Porsche 914/6 (1970)	H	5	1493,7	3970,5	2109,4	1969,3	447,0	600,0	391,0	147,2	11128,1	10874,4
63	52	Jean-Pierre Verneuil/Christian Boulanger	Renault 5-Alpine (1977)	H	5	1312,6	1042,0	8239,2	286,0	64,3	334,5	27,5	6,2	11312,3	11058,6
64	57	Philippe Maréchal/Antoine Boissier	Porsche 911 (1977)	H	6	1239,3	2688,0	2414,5	2800,0	600,0	600,0	600,0	600,0	11541,8	11288,1
65	75	Chisco B. Del Rio /Pilar Iglesias Marques	Datsun 260 Z (1979)	H	6	977,8	4536,5	3371,2	2014,7	459,7	572,1	253,5	600,0	12785,5	12531,8
66	43	Christian Agostini/Dominique Brulat Jeannes	Fiat 124 Abarth (1974)	H	5	1415,7	4671,5	3105,6	2077,6	175,7	228,4	600,0	600,0	12874,5	12620,8
67	91	Jacques Loyer/Eric Gremillet	Renault R5 Alpine Turbo (1983)	H	5	893,5	4137,8	3381,5	2338,0	600,0	600,0	600,0	600,0	13150,8	12897,1
68	54	Pierre Louis Massabie/Patrick Lambert	Opel Kadett C GTE (1977)	H	5	737,1	3849,8	2112,6	2600,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	13299,4	13045,7
69	48	Pedro Camilo Alves/Júlio Camilo Alves	Fiat 127 (1976)	H	4	1075,4	5752,4	2847,9	1934,1	600,0	600,0	600,0	85,6	13495,4	13241,7
70	53	Patrick Dumas/Monique Dumas	Opel Kadett GTE 1,9 (1977)	H	5	644,5	3804,3	2772,8	2400,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	13621,5	13367,8
71	3	Pedro Mendes Alves/Feliciano Vitorino	Alpine Renault A-110 (1964)	C	2	113,6	905,7	10600,0	227,7	600,0	148,8	1000,0	1000,0	14595,7	14342,0
72	32	Tristan Miroux/Benjamin de Moor	Datsun 240Z (1972)	H	6	73,8	232,7	9215,2	2251,8	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	15773,4	15519,7
73	73	Alfonso Marin/Maria Jesus Criado	Fiat 124 Spider (1979)	H	5	1349,2	4758,8	6229,9	4050,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	20387,9	20134,2
74	96	Lorin Pascal/Edouard Vanhauwaert	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	2701,9	7672,3	6820,7	2400,0	600,0	1000,0	1000,0	1000,0	23194,9	22941,2

Estoril 06/10/2017 18:56:19

O Director de Prova