

## Classificação SS33 - Nazaré (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C3301	C3302	C3303	C3304	C3305	C3306	C3307	C3308	C3309	C3310	C3311	C3312	C3313	Pen.	Tempo	Dif.
						1,43	2,94	5,15	5,65	6,33	7,16	8,34	9,6	11,47	13,33	13,84	14,45	15,58			
1	74	Dirk Van Rompuy/Jens Vanoverschelde	Opel Ascona (1979)	H	5	1,3	1,8	-0,3	0,0	-1,0	-0,4	1,3	0,0	0,0	-1,3	0,0	1,4	0,0	0,0	8,8	
2	108	João Vieira Borges/João Serôdio	Porsche 911 Carrera (1985)	H	6	1,0	0,2	-0,3	0,0	-0,5	-1,2	0,2	0,0	1,7	0,0	2,6	3,6	2,1	0,0	13,4	4,6
3	16	Paulo Grosso/Susana Cordeiro	Porsche 911 (1968)	H	6	0,4	1,9	-0,6	1,2	-1,0	0,0	0,9	1,6	0,9	0,0	2,4	3,0	2,7	0,0	16,6	7,8
4	65	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	6	2,5	2,3	0,0	1,3	-0,1	0,0	2,4	2,1	1,7	0,0	1,2	2,2	1,1	0,0	16,9	8,1
5	17	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600-2 (1969)	H	5	1,1	0,9	0,0	2,4	0,0	1,0	2,9	1,5	2,4	0,0	1,4	4,1	1,7	0,0	19,4	10,6
6	35	Yves Deflandre/Joseph Lambert	Porsche 911 (1972)	H	6	2,0	1,2	0,0	1,6	0,3	1,8	1,9	2,2	2,1	0,0	1,6	3,8	2,4	0,0	20,9	12,1
7	90	Christophe Berteloot/Frédéric Cancel	Porsche 911 SC (1982)	H	6	1,2	2,4	-0,7	0,0	-1,2	0,5	1,7	2,6	2,4	0,0	2,7	3,7	1,8	0,0	20,9	12,1
8	64	José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues	Porsche 911 SC (1978)	H	6	3,2	2,1	-1,1	0,0	-1,7	0,5	1,4	0,0	-0,2	-4,6	-2,0	0,0	-4,8	0,0	21,6	12,8
9	69	Michel Decremer/Yannick Albert	Opel Ascona 400 (1981)	H	6	1,5	1,5	-0,2	1,0	0,0	1,4	3,3	2,8	2,8	0,4	2,4	3,7	2,3	0,0	23,3	14,5
10	23	Carlos Brizado/António Serrão	Porsche 911 T (1970)	H	6	1,2	2,5	0,0	1,7	-1,2	1,7	3,0	3,2	2,2	0,0	3,7	3,3	0,7	0,0	24,4	15,6
11	97	Dominique Dransard/Christian Morel	Porsche 944 (1982)	H	6	2,0	1,5	-1,9	1,5	3,1	-0,7	1,1	1,8	3,1	0,0	2,2	3,6	3,0	0,0	25,5	16,7
12	33	Serge Adriaens/Freddy Moors	Porsche 911 2,4S (1972)	H	6	2,3	2,4	0,0	0,8	-1,1	0,3	4,1	3,7	3,7	0,0	2,3	4,6	0,5	0,0	25,8	17,0
13	34	Jacques Evrard/Christian Bernard	Porsche 911 (1972)	H	6	2,6	2,4	-0,2	1,5	0,0	1,1	5,4	2,0	3,5	0,0	3,1	4,7	0,5	0,0	27,0	18,2
14	104	Rodrigo Teixeira/João Azeiteiro	BMW 325i (1985)	H	6	4,2	3,1	0,0	1,3	0,0	2,2	3,2	2,4	1,9	0,2	3,0	4,1	3,7	0,0	29,3	20,5
15	67	Luis Lopez Anos/Marcos Gutierrez	Volkswagen Golf MK1 (1979)	H	5	3,6	1,9	0,0	2,3	-0,1	2,3	4,6	3,1	2,8	0,0	2,3	3,9	2,7	0,0	29,6	20,8
16	101	Jean-Luc Bastyl/Jacques Moreau	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	3,0	2,5	-0,7	2,3	0,0	2,0	4,4	2,4	1,8	-0,3	3,1	6,0	3,3	0,0	31,8	23,0
17	37	Nuno Nunes/Júlia Nunes	Porsche 2,75 (1973)	H	6	1,0	4,2	0,0	3,1	0,1	5,7	4,9	4,1	2,1	0,0	3,3	4,3	1,5	0,0	34,3	25,5
18	22	Piero dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2,2S (1970)	H	6	2,4	3,3	0,1	2,0	0,0	2,8	4,3	3,7	3,3	0,8	3,3	5,2	3,8	0,0	35,0	26,2
19	66	Manuel Arroyo Pérez/Alex Arroyo Calahorro	Porsche 911 SC (1978)	H	6	1,9	3,6	0,0	2,3	0,1	3,5	5,0	3,8	4,6	0,9	3,6	4,6	1,9	0,0	35,8	27,0
20	81	Anthony Guillemat/Cristophe Cruzet	Porsche 911 SC GR4 (1981)	H	6	5,1	8,6	-0,9	0,0	0,0	1,8	3,3	1,4	3,4	1,8	3,9	5,2	1,6	0,0	37,0	28,2
21	38	Andrew Mallagh/Sarah Mallagh	Porsche 911 (1973)	H	6	6,6	-2,4	-5,9	-0,6	0,1	1,9	4,9	2,2	2,1	0,0	3,3	5,6	2,4	0,0	38,0	29,2
22	62	Johnny Delhez/Yves Noleanders	Ford Escort RS (1978)	H	5	2,2	3,3	0,0	2,0	0,0	3,3	4,2	4,3	3,8	1,5	5,2	5,6	4,5	0,0	39,9	31,1
23	85	Michel Thône/Julien Thône	Porsche 911 3i SC (1981)	H	6	7,2	5,3	-1,5	1,5	0,0	2,1	4,8	2,2	3,0	0,0	3,4	5,6	4,4	0,0	41,0	32,2
24	36	Georges Sturdza/Pierre-Yves Neuweiler	Porsche 911 Coupe T (1973)	H	6	9,3	6,4	0,0	2,0	0,5	3,9	4,5	3,6	1,9	1,0	4,5	4,9	1,0	0,0	43,5	34,7
25	88	Didier Herbert/Philippe Ledeuil	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	5,3	3,9	1,2	3,3	0,5	3,3	6,8	5,0	4,4	0,0	3,3	5,4	1,4	0,0	43,8	35,0
26	56	Michel Onorato/Alexandre Onorato	Alfa Romeo Alfetta GT1600 (1977)	H	5	6,7	3,4	0,0	1,8	0,4	3,1	9,3	2,8	4,3	0,0	4,3	6,7	3,0	0,0	45,8	37,0
27	72	Carlos Miró Ylla/Ivan Matavacas Ramirez	Porsche 924 (1979)	H	5	9,3	7,6	0,0	2,1	0,0	4,0	5,9	2,9	3,6	0,5	3,3	6,1	3,7	0,0	49,0	40,2
28	10	Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulia Sprint (1966)	H	5	7,3	3,2	0,0	2,5	0,5	3,6	6,2	4,9	3,9	1,7	4,9	7,5	7,6	0,0	53,8	45,0
29	105	Julien Fath/Falcone	BMW 325iX (1985)	H	6	4,3	7,4	-1,6	2,2	0,4	3,1	4,5	7,5	5,8	1,4	5,7	8,5	6,4	0,0	58,8	50,0
30	12	Pedro Black/José Segarra Marques	Volvo 122-S (1967)	H	5	6,4	2,1	0,0	2,8	0,4	3,6	6,1	8,2	5,4	1,8	5,9	9,2	7,7	0,0	59,6	50,8
31	1	Christian Roussel/Eric Martin	Volkswagen 1200 (1961)	C	1	11,4	14,3	-0,7	1,7	0,0	3,3	5,9	3,8	3,6	0,6	5,1	9,0	7,5	0,0	66,9	58,1
32	59	Patrick Thomas/Rudy Boizio	Renault R5 Alpine (1978)	H	5	3,9	5,4	-3,2	0,0	0,3	2,2	11,8	7,5	5,7	-1,6	8,2	11,4	9,3	0,0	70,5	61,7
33	89	Jean-Philippe Wante/Stephanie Wante	Porsche 911 SC (1982)	H	6	4,9	5,0	0,3	11,8	6,9	3,5	7,2	7,3	5,6	1,4	6,1	8,7	5,0	0,0	73,7	64,9
34	99	Daniel Georges/Marc Georges	Porsche 928 S (1984)	H	6	5,3	4,5	1,3	3,7	1,6	5,7	6,9	9,4	5,8	4,3	8,3	10,2	7,6	0,0	74,6	65,8
35	46	Victor Sagi Montplet/Victor Sagi Barrera	Porsche 911 S (1974)	H	6	5,7	1,3	0,0	2,0	0,1	0,8	24,9	22,6	10,5	1,1	4,1	5,2	2,6	0,0	80,9	72,1
36	41	Michel Van Den Broeck/Pietro Avanzini	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	9,7	5,6	-0,6	0,7	-0,3	2,2	8,9	6,0	3,0	0,8	8,8	22,0	16,8	0,0	85,4	76,6
37	98	Victor Martin Morollón/Alejandro Ruiz-Ayucar Seifert	Porsche 911 S.C. (1984)	H	6	5,0	0,4	0,0	2,8	0,3	27,3	24,1	20,4	14,4	0,8	4,0	5,3	3,1	0,0	107,9	99,1
38	49	Claude Verhelle/Yves Thironet	Ford Escort RS (1976)	H	5	38,9	32,3	-4,9	-4,4	0,4	4,9	5,6	4,6	3,9	0,6	5,9	8,3	5,0	0,0	119,7	110,9
39	95	Jorge Coelho/Francisco Fonseca	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	7,1	5,8	0,0	3,1	2,9	4,1	8,3	7,4	17,4	14,3	18,2	22,2	23,6	0,0	134,4	125,6
40	61	José Maria M. Rifa/Fernando Gil	Ford Escort MK II RS 2000 (1978)	H	5	9,8	16,2	1,6	4,4	2,5	5,3	11,1	8,3	12,1	10,4	15,2	21,4	22,1	0,0	140,4	131,6
41	44	Olivier Payot/Charles Payot	Porsche 911 Carrera (1974)	H	6	13,5	9,2	0,0	4,4	0,7	3,4	10,6	14,6	25,8	12,7	16,3	18,4	17,6	0,0	147,2	138,4
42	78	Jérôme Busquet/Eric Marc	Opel Ascona 2000 (1980)	H	5	11,9	6,3	-7,6	-0,6	4,3	4,6	11,3	12,8	14,9	15,4	19,6	24,7	24,3	0,0	158,3	149,5
43	11	António Lopes da Silva/Pedro Braz	Porsche 912 (1967)	H	5	13,1	20,4	4,2	3,3	3,7	4,9	9,6	9,5	16,7	10,2	15,5	22,5	27,6	0,0	161,2	152,4

44	29	José Carlos Ribeiro Cunha/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1972)	H	5	5,4	3,0	-4,2	12,0	12,0	13,1	14,5	14,8	15,6	13,2	17,7	20,7	20,4	0,0	166,6	157,8
45	28	Rui Bevilacqua/Alexandre Berardo	Datsun 1800 SSS (1972)	H	5	0,9	-8,3	-35,6	-35,5	-37,8	-31,6	-10,9	0,0	3,9	-1,4	2,3	7,2	4,5	0,0	179,9	171,1
46	102	François Manjard/Jean Paul Billault	Peugeot 205 GTI (1985)	H	5	14,7	11,4	-1,4	4,8	2,6	3,7	11,2	21,1	24,8	18,4	23,5	27,3	26,8	0,0	191,7	182,9
47	77	"Chavan" Charles Vanstalle/Alex Peeters	Volkswagen Golf II (1980)	H	5	69,9	60,4	20,6	22,0	15,3	17,0	12,1	1,9	2,8	0,0	2,5	4,1	0,0	0,0	228,6	219,8
48	15	Jean Michel Arlaud/Eric Saint Bonnet	Citroën DS 21 (1967)	H	6	5,7	3,0	-0,3	3,2	2,9	3,5	7,8	8,1	23,2	32,0	39,0	48,5	55,3	0,0	232,5	223,7
49	94	Joaquim Muntada Colom/José Antonio Puigcerver	Porsche 911 SC Carrera (1983)	H	6	6,1	4,4	-1,5	7,3	9,1	48,4	46,8	40,3	31,6	14,2	18,5	19,8	17,1	0,0	265,1	256,3
50	55	Eric Freyssinet/Guy Serpantie	Opel Manta B (1977)	H	5	13,5	12,7	0,0	4,4	6,1	9,9	21,3	25,8	35,4	32,5	37,5	41,8	46,0	0,0	286,9	278,1
51	52	Jean-Pierre Verneuil/Christian Boulanger	Renault 5-Alpine (1977)	H	5	59,5	52,9	30,6	33,3	30,2	34,1	32,9	21,7	15,5	1,9	2,7	14,4	27,0	0,0	356,7	347,9
52	2	Neil Revington/BernardNorthmore	Triumph TR4 (1962)	C	3	22,8	24,0	6,8	8,3	10,1	14,3	28,5	33,0	38,4	37,5	44,3	55,5	60,9	0,0	384,4	375,6
53	39	Vincent Caron/Valerie Caron	Porsche 911 (1974)	H	6	20,6	29,4	27,7	32,2	31,9	35,4	44,0	40,4	37,2	30,4	40,0	44,6	44,2	0,0	458,0	449,2
54	43	Christian Agostini/Dominique Brulat Jeannes	Fiat 124 Abarth (1974)	H	5	235,6	238,6	221,0	221,5	219,1	216,4	223,9	238,4	243,4	328,9	334,0	340,1	342,2	0,0	600,0	591,2
55	75	Chisco B. Del Rio /Pilar Iglesias Marques	Datsun 260 Z (1979)	H	6	18,6	22,2	14,8	17,2	23,7	35,3	55,0	68,7	92,5	108,5	121,4	132,4	146,2	0,0	600,0	591,2
56	76	Alain Alcázar/Manuel Alcázar	Mercedes-Benz 450 SLC 5,0 (1979)	H	6	5,1	3,1	0,6	2,9	0,3	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-367,2	0,0	600,0	591,2
57	91	Jacques Loyer/Eric Gremillet	Renault R5 Alpine Turbo (1983)	H	5	25,9	38,0	35,4	40,9	47,6	58,9	78,3	95,2	119,0	135,0	149,8	161,1	174,4	0,0	600,0	591,2
58	93	Manuel Romão/Pedro Meixedo	BMW E30 323i (1983)	H	6	217,7	215,3	210,0	215,2	214,5	217,2	220,6	216,7	218,5	212,8	217,8	225,4	225,4	0,0	600,0	591,2
59	96	Lorin Pascal/Edouard Vanhauwaert	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	28,8	48,7	50,3	53,3	55,4	58,9	71,3	92,3	122,3	136,8	148,5	159,1	173,7	0,0	600,0	591,2
NQ	3	Pedro Mendes Alves/Feliciano Vitorino	Alpine Renault A-110 (1964)	C	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	991,2
NQ	18	Mark Godfrey/Susan Godfrey	Ford Escort (1969)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	991,2
NQ	19	Frederic Magdziarek/Philippe Lhome	VW Golf GTI (1979)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	991,2
NQ	21	Antonio Garzon/Guillermo Baeza	Porsche 914/6 (1970)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	991,2
NQ	24	Dominique Holvoet/Bjorn Vanoverschelde	Toyota Celica 1600 GT (1971)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	991,2
NQ	26	Claude Terrier/Philippe Gaillard	Alfa Romeo 2000 GT Veloce (1974)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	991,2
NQ	32	Tristan Miroux/Benjamin de Moor	Datsun 240Z (1972)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	991,2
NQ	45	Benoit Legenne/Vincent Legenne	Opel Commodore GS (1974)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	991,2
NQ	48	Pedro Camilo Alves/Júlio Camilo Alves	Fiat 127 (1976)	H	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	991,2
NQ	53	Patrick Dumas/Monique Dumas	Opel Kadett GTE 1,9 (1977)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	991,2
NQ	54	Pierre Louis Massabie/Patrick Lambert	Opel Kadett C GTE (1977)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	991,2
NQ	57	Philippe Maréchal/Antoine Boissier	Porsche 911 (1977)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	991,2
NQ	73	Alfonso Marin/Maria Jesus Criado	Fiat 124 Spider (1979)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	991,2
NQ	84	Francisco Alves/António Caldeira	Triumph TR8 (1981)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	991,2
NQ	100	Damien Bochud/Eladia Ballmann	Autobianchi A112 Abarth (1985)	H	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	991,2

Estoril 06/10/2017 22:39:05

O Director de Prova