

Classificação SS35 - Lagoa Azul / Peninha 1 (PRA)

| Pos. | Nº. | Equipa | Marca | Ct | Cl | C3501 | C3502 | C3503 | C3504 | C3505 | C3506 | C3507 | C3508 | C3509 | Pen. | Tempo | Dif. |
|------|-----|--|----------------------------------|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|
| | | | | | | 1,64 | 4,08 | 5,16 | 6,51 | 8,08 | 8,87 | 9,8 | 11,16 | 11,34 | | | |
| 1 | 69 | Michel Decremer/Yannick Albert | Opel Ascona 400 (1981) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | -0,2 | 0,0 | 0,0 | -1,5 | 0,4 | 0,0 | 2,5 | |
| 2 | 74 | Dirk Van Rompuy/Jens Vanoverschelde | Opel Ascona (1979) | H | 5 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,6 | 0,0 | 1,2 | 0,6 | 0,0 | 1,6 | 0,0 | 4,1 | 1,6 |
| 3 | 108 | João Vieira Borges/João Serôdio | Porsche 911 Carrera (1985) | H | 6 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,8 | 0,4 | 0,9 | 0,1 | 0,0 | 1,7 | 0,0 | 4,2 | 1,7 |
| 4 | 90 | Christophe Berteloot/Frédéric Cancel | Porsche 911 SC (1982) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 1,1 | 0,0 | 1,4 | 0,0 | -0,3 | 1,2 | 0,0 | 4,4 | 1,9 |
| 5 | 16 | Paulo Grosso/Susana Cordeiro | Porsche 911 (1968) | H | 6 | -0,3 | -0,2 | 0,6 | 1,3 | -0,3 | 0,2 | 0,0 | -0,6 | 1,1 | 0,0 | 4,6 | 2,1 |
| 6 | 17 | Paulo Marques/João Martins | BMW 1600-2 (1969) | H | 5 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 1,5 | 0,0 | 0,9 | 0,1 | 0,0 | 1,7 | 0,0 | 5,2 | 2,7 |
| 7 | 35 | Yves Deflandre/Joseph Lambert | Porsche 911 (1972) | H | 6 | 1,1 | 0,1 | 1,6 | 1,3 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 0,0 | 5,3 | 2,8 |
| 8 | 12 | Pedro Black/José Segarra Marques | Volvo 122-S (1967) | H | 5 | 0,0 | -0,4 | 0,7 | 0,0 | -1,3 | 0,0 | 0,6 | -2,5 | 0,0 | 0,0 | 5,5 | 3,0 |
| 9 | 62 | Johnny Delhez/Yves Noleanders | Ford Escort RS (1978) | H | 5 | 0,1 | 0,0 | 1,1 | 2,0 | 0,0 | 2,0 | 0,4 | 0,0 | 1,7 | 0,0 | 7,3 | 4,8 |
| 10 | 67 | Luis Lopez Anos/Marcos Gutierrez | Volkswagen Golf MK1 (1979) | H | 5 | 0,0 | 0,0 | 2,4 | 1,7 | 0,4 | 1,5 | 0,3 | -1,6 | 0,0 | 0,0 | 7,9 | 5,4 |
| 11 | 65 | Philippe Fuchey/Christophe Hayez | Porsche 911 SC (1978) | H | 6 | 0,0 | 0,7 | 0,8 | 1,5 | 0,4 | 1,0 | 1,1 | 0,5 | 3,0 | 0,0 | 9,0 | 6,5 |
| 12 | 104 | Rodrigo Teixeira/João Azeiteiro | BMW 325i (1985) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 1,0 | 0,5 | 1,9 | 1,9 | 0,0 | 3,3 | 0,0 | 9,0 | 6,5 |
| 13 | 33 | Serge Adriaens/Freddy Moors | Porsche 911 2,4S (1972) | H | 6 | -0,1 | -0,8 | 0,1 | 1,4 | 0,0 | 1,0 | 3,2 | 0,0 | 3,7 | 0,0 | 10,3 | 7,8 |
| 14 | 23 | Carlos Brizado/António Serrão | Porsche 911 T (1970) | H | 6 | 0,0 | 0,3 | 0,2 | 2,7 | 0,9 | 2,1 | 1,0 | 0,5 | 3,6 | 0,0 | 11,3 | 8,8 |
| 15 | 46 | Victor Sagi Montplet/Victor Sagi Barrera | Porsche 911 S (1974) | H | 6 | -0,2 | 0,2 | 0,6 | 2,2 | 1,0 | 2,1 | 2,5 | 0,0 | 2,8 | 0,0 | 11,6 | 9,1 |
| 16 | 41 | Michel Van Den Broeck/Pietro Avanzini | Porsche 911 Carrera RS (1973) | H | 6 | -1,6 | 0,9 | 3,1 | 2,3 | 0,0 | 1,2 | 1,0 | -0,4 | 1,7 | 0,0 | 12,2 | 9,7 |
| 17 | 22 | Piero dal Maso/Sancho Ramalho | Porsche 911 2,2S (1970) | H | 6 | 0,2 | 0,6 | 2,8 | 3,1 | 0,5 | 1,5 | 1,0 | 0,0 | 2,7 | 0,0 | 12,4 | 9,9 |
| 18 | 37 | Nuno Nunes/Júlia Nunes | Porsche 2,75 (1973) | H | 6 | 0,5 | 0,8 | 0,5 | 2,0 | 1,0 | 2,6 | 2,3 | 0,0 | 2,7 | 0,0 | 12,4 | 9,9 |
| 19 | 101 | Jean-Luc Bastyl/Jacques Moreau | Renault 5 GT Turbo (1985) | H | 5 | -0,1 | 0,5 | 0,1 | 2,3 | 1,0 | 2,8 | 2,8 | 0,0 | 3,2 | 0,0 | 12,8 | 10,3 |
| 20 | 34 | Jacques Evrard/Christian Bernard | Porsche 911 (1972) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 1,5 | 1,0 | 3,1 | 2,8 | 0,6 | 3,7 | 0,0 | 13,4 | 10,9 |
| 21 | 64 | José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues | Porsche 911 SC (1978) | H | 6 | 1,0 | 0,4 | 1,4 | 2,6 | 1,5 | 1,8 | 2,4 | 0,2 | 3,1 | 0,0 | 14,4 | 11,9 |
| 22 | 94 | Joaquim Muntada Colom/José Antonio Puigcerver | Porsche 911 SC Carrera (1983) | H | 6 | 2,9 | 0,8 | 1,7 | 3,5 | 2,3 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 0,0 | 14,5 | 12,0 |
| 23 | 28 | Rui Bevilacqua/Alexandre Berardo | Datsun 1800 SSS (1972) | H | 5 | -0,7 | 0,0 | -7,2 | 2,7 | -0,1 | 0,6 | 2,0 | -0,9 | 1,5 | 0,0 | 15,7 | 13,2 |
| 24 | 77 | "Chavan" Charles Vanstalle/Alex Peeters | Volkswagen Golf II (1980) | H | 5 | 0,6 | 0,0 | 0,9 | 3,5 | 2,0 | 2,6 | 3,2 | 0,0 | 4,2 | 0,0 | 17,0 | 14,5 |
| 25 | 102 | François Manjard/Jean Paul Billault | Peugeot 205 GTI (1985) | H | 5 | 2,0 | 0,0 | 1,8 | 3,2 | 1,4 | 3,4 | 3,3 | 0,3 | 3,2 | 0,0 | 18,6 | 16,1 |
| 26 | 36 | Georges Sturdza/Pierre-Yves Neuweiler | Porsche 911 Coupe T (1973) | H | 6 | 1,0 | 0,9 | 1,7 | 2,6 | 1,7 | 3,7 | 4,5 | 0,0 | 2,7 | 0,0 | 18,8 | 16,3 |
| 27 | 38 | Andrew Mallagh/Sarah Mallagh | Porsche 911 (1973) | H | 6 | -0,7 | 0,0 | 3,2 | 3,6 | 0,7 | 3,1 | 3,3 | -1,9 | 4,2 | 0,0 | 20,7 | 18,2 |
| 28 | 3 | Pedro Mendes Alves/Feliciano Vitorino | Alpine Renault A-110 (1964) | C | 2 | 0,3 | 0,7 | 1,3 | 3,5 | 1,5 | 1,9 | 8,8 | 0,1 | 3,1 | 0,0 | 21,2 | 18,7 |
| 29 | 56 | Michel Onorato/Alexandre Onorato | Alfa Romeo Alfetta GT1600 (1977) | H | 5 | -0,9 | 0,3 | -0,5 | 3,6 | 1,1 | 5,6 | 7,3 | -0,5 | 2,2 | 0,0 | 22,0 | 19,5 |
| 30 | 81 | Anthony Guillemat/Cristophe Cruzet | Porsche 911 SC GR4 (1981) | H | 6 | 1,0 | 0,5 | 1,7 | 3,7 | 1,6 | 4,1 | 6,9 | 0,6 | 2,1 | 0,0 | 22,2 | 19,7 |
| 31 | 66 | Manuel Arroyo Pérez/Alex Arroyo Calahorro | Porsche 911 SC (1978) | H | 6 | 1,3 | 5,1 | 6,4 | 5,5 | 1,0 | 0,9 | 0,5 | 0,8 | 3,9 | 0,0 | 25,4 | 22,9 |
| 32 | 78 | Jérôme Busquet/Eric Marc | Opel Ascona 2000 (1980) | H | 5 | -2,1 | 0,0 | 3,1 | 3,7 | 2,5 | 3,5 | 3,7 | 2,3 | 5,0 | 0,0 | 25,9 | 23,4 |
| 33 | 105 | Julien Fath/Falcone | BMW 325 iX (1985) | H | 6 | 0,0 | 0,8 | 1,3 | 3,8 | 3,0 | 4,3 | 5,2 | 2,7 | 6,1 | 0,0 | 27,2 | 24,7 |
| 34 | 98 | Victor Martin Morollón/Alejandro Ruiz-Ayucar Seifert | Porsche 911 S.C. (1984) | H | 6 | 1,6 | 2,0 | 4,1 | 3,7 | 2,5 | 2,7 | 4,1 | -5,0 | -2,3 | 0,0 | 28,0 | 25,5 |
| 35 | 72 | Carlos Miró Ylla/Ivan Matavacas Ramirez | Porsche 924 (1979) | H | 5 | 0,2 | 1,8 | 1,9 | 4,1 | 2,8 | 4,0 | 7,3 | 1,9 | 5,5 | 0,0 | 29,5 | 27,0 |
| 36 | 88 | Didier Herbert/Philippe Ledeuil | Volkswagen Golf GTI (1982) | H | 5 | 0,6 | 0,7 | 0,7 | 3,5 | 3,2 | 5,7 | 8,1 | 2,4 | 6,1 | 0,0 | 31,0 | 28,5 |
| 37 | 85 | Michel Thône/Julien Thône | Porsche 911 3i SC (1981) | H | 6 | -1,5 | -1,5 | 1,2 | 0,6 | 1,4 | 4,4 | 9,6 | 3,7 | 8,6 | 0,0 | 32,5 | 30,0 |
| 38 | 89 | Jean-Philippe Wante/Stephanie Wante | Porsche 911 SC (1982) | H | 6 | 0,4 | 1,0 | 3,4 | 3,8 | 4,0 | 4,8 | 7,0 | 2,6 | 7,5 | 0,0 | 34,5 | 32,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---|----------------------------------|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
| 39 | 93 | Manuel Romão/Pedro Meixedo | BMW E30 323i (1983) | H | 6 | 0,3 | 0,6 | 2,0 | 3,5 | 1,3 | 5,6 | 9,3 | 3,8 | 8,9 | 0,0 | 35,3 | 32,8 |
| 40 | 15 | Jean Michel Arlaud/Eric Saint Bonnet | Citroën DS 21 (1967) | H | 6 | 0,7 | 1,3 | 4,3 | 3,2 | 2,6 | 5,3 | 11,0 | 1,8 | 5,7 | 0,0 | 35,9 | 33,4 |
| 41 | 76 | Alain Alcázar/Manuel Alcázar | Mercedes-Benz 450 SLC 5,0 (1979) | H | 6 | 2,6 | 3,2 | 3,4 | 6,0 | 4,4 | 4,7 | 4,5 | 2,0 | 5,5 | 0,0 | 36,3 | 33,8 |
| 42 | 97 | Dominique Dransard/Christian Morel | Porsche 944 (1982) | H | 6 | 4,5 | 2,7 | 5,7 | 5,0 | 3,5 | 4,9 | 6,0 | 1,9 | 6,5 | 0,0 | 40,7 | 38,2 |
| 43 | 11 | António Lopes da Silva/Pedro Braz | Porsche 912 (1967) | H | 5 | 0,5 | 1,0 | 2,3 | 4,1 | 4,9 | 7,3 | 11,3 | 6,0 | 9,7 | 0,0 | 47,1 | 44,6 |
| 44 | 55 | Eric Freyssinet/Guy Serpantie | Opel Manta B (1977) | H | 5 | 0,2 | 1,0 | 3,7 | 5,0 | 5,5 | 8,3 | 11,3 | 4,9 | 9,2 | 0,0 | 49,1 | 46,6 |
| 45 | 99 | Daniel Georges/Marc Georges | Porsche 928 S (1984) | H | 6 | 0,4 | 1,1 | 13,4 | 8,5 | 3,9 | 5,3 | 8,4 | 4,5 | 8,6 | 0,0 | 54,1 | 51,6 |
| 46 | 49 | Claude Verhelle/Yves Thirionet | Ford Escort RS (1976) | H | 5 | 0,5 | 0,9 | 3,1 | 4,3 | 3,2 | 7,5 | 12,9 | 9,4 | 13,4 | 0,0 | 55,2 | 52,7 |
| 47 | 10 | Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset | Alfa Romeo Giulia Sprint (1966) | H | 5 | 1,3 | 1,3 | 3,8 | 4,6 | 2,7 | 7,8 | 13,4 | 9,4 | 13,0 | 0,0 | 57,3 | 54,8 |
| 48 | 52 | Jean-Pierre Verneuil/Christian Boulanger | Renault 5-Alpine (1977) | H | 5 | 0,1 | 1,1 | 2,1 | 3,9 | 4,7 | 8,6 | 14,7 | 9,6 | 14,0 | 0,0 | 58,8 | 56,3 |
| 49 | 61 | José Maria M. Rifa/Fernando Gil | Ford Escort MK II RS 2000 (1978) | H | 5 | 0,4 | 0,2 | 2,5 | 2,2 | 5,8 | 10,0 | 17,7 | 13,2 | 17,4 | 0,0 | 69,4 | 66,9 |
| 50 | 29 | José Carlos Ribeiro Cunha/Miguel Fernandes | BMW 2002 (1972) | H | 5 | -3,8 | 0,0 | 1,3 | 1,8 | 6,1 | 12,5 | 16,6 | 13,8 | 18,3 | 0,0 | 74,2 | 71,7 |
| 51 | 95 | Jorge Coelho/Francisco Fonseca | Peugeot 205 GTI (1984) | H | 5 | 0,0 | 1,0 | 3,2 | 5,3 | 7,5 | 11,5 | 17,2 | 14,5 | 18,4 | 0,0 | 78,6 | 76,1 |
| 52 | 59 | Patrick Thomas/Rudy Boizio | Renault R5 Alpine (1978) | H | 5 | -3,9 | 0,5 | 0,0 | 5,2 | 5,7 | 8,4 | 17,9 | 18,6 | 23,8 | 0,0 | 84,0 | 81,5 |
| 53 | 44 | Olivier Payot/Charles Payot | Porsche 911 Carrera (1974) | H | 6 | 1,4 | 1,5 | 4,0 | 6,7 | 7,9 | 12,3 | 20,2 | 17,6 | 21,5 | 0,0 | 93,1 | 90,6 |
| 54 | 1 | Christian Roussel/Eric Martin | Volkswagen 1200 (1961) | C | 1 | 0,1 | 3,8 | 2,2 | 8,1 | 8,3 | 16,9 | 22,1 | 17,3 | 21,5 | 0,0 | 100,3 | 97,8 |
| 55 | 21 | Antonio Garzon/Guillermo Baeza | Porsche 914/6 (1970) | H | 5 | -16,7 | -16,5 | -12,7 | -6,7 | -0,9 | 14,0 | 18,1 | 9,4 | 12,7 | 0,0 | 107,7 | 105,2 |
| 56 | 48 | Pedro Camilo Alves/Júlio Camilo Alves | Fiat 127 (1976) | H | 4 | -10,8 | -14,7 | -16,2 | -6,9 | -0,7 | 5,7 | 15,6 | 21,1 | 26,4 | 0,0 | 118,1 | 115,6 |
| 57 | 75 | Chisco B. Del Rio /Pilar Iglesias Marques | Datsun 260 Z (1979) | H | 6 | 23,1 | 4,1 | 0,0 | 3,5 | 11,2 | 17,7 | 31,3 | 31,9 | 39,2 | 0,0 | 162,0 | 159,5 |
| 58 | 39 | Vincent Caron/Valerie Caron | Porsche 911 (1974) | H | 6 | 0,9 | 1,2 | 4,9 | 12,6 | 28,6 | 37,0 | 46,7 | 47,5 | 52,6 | 0,0 | 232,0 | 229,5 |
| 59 | 91 | Jacques Loyer/Eric Gremillet | Renault R5 Alpine Turbo (1983) | H | 5 | -4,1 | 0,0 | 3,5 | 18,7 | 29,3 | 45,0 | 58,2 | 60,7 | 67,9 | 0,0 | 287,4 | 284,9 |
| 60 | 2 | Neil Revington/BernardNorthmore | Triumph TR4 (1962) | C | 3 | 0,0 | 7,2 | 5,8 | 19,9 | 43,5 | 56,2 | 75,7 | 85,9 | 93,1 | 0,0 | 387,3 | 384,8 |
| 61 | 57 | Philippe Maréchal/Antoine Boissier | Porsche 911 (1977) | H | 6 | 444,1 | 446,8 | 452,4 | 467,2 | 490,3 | 506,1 | 529,9 | 542,5 | 549,5 | 0,0 | 600,0 | 597,5 |
| NQ | 18 | Mark Godfrey/Susan Godfrey | Ford Escort (1969) | H | 5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 997,5 |
| NQ | 19 | Frederic Magdziarek/Philippe Lhome | VW Golf GTI (1979) | H | 5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 997,5 |
| NQ | 24 | Dominique Holvoet/Bjorn Vanoverschelde | Toyota Celica 1600 GT (1971) | H | 5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 997,5 |
| NQ | 26 | Claude Terrier/Philippe Gaillard | Alfa Romeo 2000 GT Veloce (1974) | H | 5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 997,5 |
| NQ | 32 | Tristan Miroux/Benjamin de Moor | Datsun 240Z (1972) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 997,5 |
| NQ | 43 | Christian Agostini/Dominique Brulat Jeannes | Fiat 124 Abarth (1974) | H | 5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 997,5 |
| NQ | 45 | Benoit Legenne/Vincent Legenne | Opel Commodore GS (1974) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 997,5 |
| NQ | 53 | Patrick Dumas/Monique Dumas | Opel Kadett GTE 1,9 (1977) | H | 5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 997,5 |
| NQ | 54 | Pierre Louis Massabie/Patrick Lambert | Opel Kadett C GTE (1977) | H | 5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 997,5 |
| NQ | 73 | Alfonso Marin/Maria Jesus Criado | Fiat 124 Spider (1979) | H | 5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 997,5 |
| NQ | 84 | Francisco Alves/António Caldeira | Triumph TR8 (1981) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 997,5 |
| NQ | 96 | Lorin Pascal/Edouard Vanhauwaert | Peugeot 205 GTI (1984) | H | 5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 997,5 |
| NQ | 100 | Damien Bochud/Eladia Ballmann | Autobianchi A112 Abarth (1985) | H | 4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 997,5 |

Estoril 07/10/2017 02:04:24

O Director de Prova