

Classificação SS3 - S. Pedro de Moel (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C0301	C0302	C0303	C0304	C0305	C0306	C0307	C0308	C0309	C0310	Pen.	Tempo	Dif.
						1,48	2,21	3,21	5,17	5,99	6,75	8,32	9,37	11,1	12,21			
1	65	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	6	0,0	0,0	0,6	0,0	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	
2	17	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600-2 (1969)	H	5	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,5	0,0	-0,4	-0,5	0,0	0,0	1,8	0,7
3	67	Luis Lopez Anos/Marcos Gutierrez	Volkswagen Golf MK1 (1979)	H	5	0,0	0,2	1,6	0,0	0,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1,2
4	83	Domingos Santos/Filipe Menezes	Porsche 911 3,0 SC (1981)	H	6	0,0	0,0	0,6	0,0	0,2	1,0	0,0	0,3	-0,2	0,0	0,0	2,3	1,2
5	34	Jacques Evrard/Christian Bernard	Porsche 911 (1972)	H	6	0,6	0,2	1,1	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1,5
6	108	João Vieira Borges/João Seródio	Porsche 911 Carrera (1985)	H	6	0,0	0,6	0,6	0,0	0,2	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1,6
7	14	Raymond Horgnies/Patrick Lienne	Porsche 911 (1967)	H	5	0,0	0,0	0,0	-0,2	0,0	-0,5	-2,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	2,9	1,8
8	35	Yves Deflandre/Joseph Lambert	Porsche 911 (1972)	H	6	0,0	0,0	1,0	0,6	0,8	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1,9
9	46	Victor Sagi Montplet/Victor Sagi Barrera	Porsche 911 S (1974)	H	6	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	-0,9	-1,4	0,0	-0,3	0,0	0,0	3,1	2,0
10	12	Pedro Black/José Segarra Marques	Volvo 122-S (1967)	H	5	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	1,6	-0,2	0,0	-0,6	-0,4	0,0	3,2	2,1
11	22	Piero dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2,2S (1970)	H	6	0,3	0,5	1,3	0,0	0,0	0,0	-1,5	0,0	-0,2	-0,1	0,0	3,9	2,8
12	30	Etienne Baugnee/Benoit Remion	Ford Escort MK1 (1972)	H	5	0,3	0,0	0,8	0,0	0,0	2,4	0,0	0,5	0,0	0,3	0,0	4,3	3,2
13	37	Nuno Nunes/Júlia Nunes	Porsche 2,7S (1973)	H	6	0,0	0,0	1,1	0,5	0,6	2,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	4,5	3,4
14	29	José Carlos Ribeiro Cunha/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1972)	H	5	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	3,4	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	4,6	3,5
15	62	Johnny Delhez/Yves Noleanders	Ford Escort RS (1978)	H	5	0,3	0,5	1,0	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,6	3,5
16	16	Paulo Grosso/Susana Cordeiro	Porsche 911 (1968)	H	6	0,0	0,3	0,5	0,0	0,0	1,6	0,8	1,3	0,1	0,2	0,0	4,8	3,7
17	28	Rui Bevilacqua/Alexandre Berardo	Datsun 1800 SSS (1972)	H	5	0,8	0,5	0,9	0,0	0,3	0,0	-1,6	0,6	0,0	0,3	0,0	5,0	3,9
18	104	Rodrigo Teixeira/João Azeiteiro	BMW 325i (1985)	H	6	0,0	0,1	3,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,1	4,0
19	82	Stéphane Blaise/Marc Sevrin	Porsche 911 SC (1981)	H	6	0,0	0,0	1,3	1,1	1,0	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3	4,2
20	90	Christophe Berteloot/Frédéric Cancel	Porsche 911 SC (1982)	H	6	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	-2,3	-1,4	-1,3	0,0	0,0	5,3	4,2
21	24	Dominique Holvoet/Bjorn Vanovershelde	Toyota Celica 1600 GT (1971)	H	5	0,0	0,0	0,4	1,3	1,2	2,1	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	5,4	4,3
22	84	Francisco Alves/António Caldeira	Triumph TR8 (1981)	H	6	0,0	0,1	1,6	0,4	0,7	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,6	4,5
23	74	Dirk Van Rompuy/Jens Vanovershelde	Opel Ascona (1979)	H	5	0,0	0,0	0,6	2,4	2,5	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9	4,8
24	80	Paulo Tavares Marques/Tiago Caio	BMW 323i (1981)	H	6	0,0	0,3	1,0	2,5	2,3	0,0	-0,3	0,0	-0,3	0,0	0,0	6,7	5,6
25	23	Carlos Brizido/António Serrão	Porsche 911 T (1970)	H	6	-0,8	-0,3	1,1	1,3	1,3	0,0	-0,7	-0,4	-0,8	-0,1	0,0	6,8	5,7
26	95	Jorge Coelho/Francisco Fonseca	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	0,4	0,8	2,0	1,4	1,5	0,5	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	5,9
27	27	Nuno Pena/Eduardo Carpinteiro Albino	BMW 2002 (1972)	H	5	0,0	0,0	0,4	1,3	2,4	1,7	-0,3	0,0	-1,3	-0,4	0,0	7,8	6,7
28	77	"Chavan" Charles Vanstalle/Alex Peeters	Volkswagen Golf II (1980)	H	5	0,0	0,0	1,0	1,1	0,5	4,7	0,0	0,2	-0,3	-0,1	0,0	7,9	6,8
29	81	Anthony Guillemat/Cristophe Cruzet	Porsche 911 SC GR4 (1981)	H	6	0,0	1,2	1,7	0,8	1,4	2,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9	6,8
30	33	Serge Adriaens/Freddy Moors	Porsche 911 2,4S (1972)	H	6	0,5	1,6	2,8	1,1	1,8	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	8,1	7,0
31	93	Manuel Romão/Pedro Meixedo	BMW E30 323i (1983)	H	6	0,0	0,8	2,6	-0,4	0,0	0,0	-2,8	0,0	-1,6	-0,1	0,0	8,3	7,2
32	59	Patrick Thomas/Rudy Boizio	Renault R5 Alpine (1978)	H	5	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	-1,6	-1,6	-0,1	-2,2	-1,0	0,0	8,4	7,3
33	45	Benoit Legenne/Vincent Legenne	Opel Commodore GS (1974)	H	6	0,0	0,4	1,6	0,8	0,9	2,8	0,3	0,0	0,8	0,9	0,0	8,5	7,4
34	36	Georges Sturdza/Pierre-Yves Neuweiler	Porsche 911 Coupe T (1973)	H	6	0,3	0,6	1,3	2,7	2,3	0,0	0,0	0,0	-1,1	-0,6	0,0	8,9	7,8
35	47	Patrick Vial/Doublet	Alpine A310 (1975)	H	5	-0,1	0,6	2,9	1,6	3,0	0,1	0,0	0,9	0,4	0,7	0,0	10,3	9,2
36	72	Carlos Miró Ylla/Ivan Matavacas Ramirez	Porsche 924 (1979)	H	5	0,0	0,3	1,7	0,0	0,2	-0,6	-2,3	-1,9	-1,9	-1,7	0,0	10,6	9,5
37	89	Jean-Philippe Wante/Stephanie Wante	Porsche 911 SC (1982)	H	6	0,0	0,8	2,5	0,8	1,6	4,3	0,5	0,0	-0,3	0,0	0,0	10,8	9,7
38	26	Claude Terrier/Philippe Gaillard	Alfa Romeo 2000 GT Veloce (1974)	H	5	0,0	0,9	2,5	2,7	1,4	2,9	0,0	0,0	-0,8	0,0	0,0	11,2	10,1
39	69	Michel Decremer/Yannick Albert	Opel Ascona 400 (1981)	H	6	0,6	0,4	2,1	1,1	1,7	3,0	0,9	0,8	0,2	0,5	0,0	11,3	10,2
40	3	Pedro Mendes Alves/Feliciano Vitorino	Alpine Renault A-110 (1964)	C	2	1,5	1,5	1,8	1,0	1,2	1,6	0,8	1,0	0,3	0,7	0,0	11,4	10,3
41	18	Mark Godfrey/Susan Godfrey	Ford Escort (1969)	H	5	0,5	0,6	1,1	1,0	2,1	4,4	1,2	0,0	-0,3	-0,4	0,0	11,6	10,5
42	63	Eric Guitton/Riccardo Agnesina	Ford Escort RS (1978)	H	5	-0,1	0,0	1,6	2,7	2,0	2,8	0,7	1,1	0,3	0,9	0,0	12,2	11,1
43	64	José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues	Porsche 911 SC (1978)	H	6	0,3	0,0	0,9	2,7	1,9	5,1	1,4	0,0	-0,1	-0,1	0,0	12,5	11,4
44	79	Cipriano Antunes/Adolfo Almuiña	Audi Quattro (1981)	H	6	0,2	0,0	1,7	3,7	3,3	3,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	12,8	11,7
45	98	Victor Martin Morollón/Alejandro Ruiz-Ayucar Seifert	Porsche 911 S.C. (1984)	H	6	0,0	0,9	1,8	1,7	-3,5	2,7	0,7	0,0	-1,4	-0,3	0,0	13,0	11,9

46	88	Didier Herbert/Philippe Ledeuil	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	0,5	1,0	2,7	2,1	2,9	2,4	0,0	0,0	0,5	1,0	0,0	13,1	12,0
47	20	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	Porsche 914/6 (1970)	H	5	0,0	0,0	0,7	4,3	4,2	2,1	1,5	0,4	0,0	0,0	0,0	13,2	12,1
48	15	Jean Michel Arlaud/Eric Saint Bonnet	Citroën DS 21 (1967)	H	6	2,7	0,0	1,2	1,4	1,7	4,9	1,0	0,8	0,0	0,2	0,0	13,9	12,8
49	32	Tristan Miroux/Benjamin de Moor	Datsun 240Z (1972)	H	6	0,0	0,0	0,2	1,5	2,6	4,9	1,6	1,7	0,6	1,2	0,0	14,3	13,2
50	56	Michel Onorato/Alexandre Onorato	Alfa Romeo Alfetta GT1600 (1977)	H	5	0,7	0,1	2,3	2,3	1,9	4,4	1,3	0,2	-1,2	-0,4	0,0	14,8	13,7
51	99	Daniel Georges/Marc Georges	Porsche 928 S (1984)	H	6	0,5	0,7	3,2	2,2	1,7	0,5	-0,6	1,1	-2,7	-1,7	0,0	14,9	13,8
52	76	Alain Alcázar/Manuel Alcázar	Mercedes-Benz 450 SLC 5,0 (1979)	H	6	0,1	1,3	2,0	1,6	1,5	6,0	1,2	1,2	0,0	0,6	0,0	15,5	14,4
53	101	Jean-Luc Basty/Jacques Moreau	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	0,0	0,5	3,7	1,7	2,6	4,7	0,4	1,8	0,1	0,3	0,0	15,8	14,7
54	97	Dominique Dransard/Christian Morel	Porsche 944 (1982)	H	6	2,9	1,6	3,1	2,3	1,8	2,9	0,0	0,6	-1,1	-0,1	0,0	16,4	15,3
55	42	Philippe Guillemat/Geoffrey Payre	Volkswagen Coccinelle 1303 S (1974)	H	5	0,8	1,1	1,8	1,9	3,1	4,2	2,4	1,1	0,0	0,8	0,0	17,2	16,1
56	85	Michel Thône/Julien Thône	Porsche 911 3i SC (1981)	H	6	0,0	0,4	1,6	5,0	5,1	0,5	-3,0	-2,2	0,0	-0,1	0,0	17,9	16,8
57	19	Frederic Magdziarek/Philippe Lhome	VW Golf GTI (1979)	H	5	1,3	1,9	2,4	2,3	1,9	3,5	2,0	0,9	0,9	1,0	0,0	18,1	17,0
58	44	Olivier Payot/Charles Payot	Porsche 911 Carrera (1974)	H	6	0,4	0,6	1,5	4,6	5,0	0,0	1,6	2,1	1,7	1,7	0,0	19,2	18,1
59	61	José Maria M. Rifa/Fernando Gil	Ford Escort MK II RS 2000 (1978)	H	5	0,0	0,2	1,7	2,1	2,6	4,7	2,0	1,8	3,6	1,2	0,0	19,9	18,8
60	10	Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulia Sprint (1966)	H	5	0,5	1,3	2,8	2,9	3,1	5,1	2,1	1,5	0,1	0,9	0,0	20,3	19,2
61	11	António Lopes da Silva/Pedro Braz	Porsche 912 (1967)	H	5	0,2	1,5	2,5	2,6	2,3	4,5	2,1	2,4	0,7	1,5	0,0	20,3	19,2
62	49	Claude Verhelle/Yves Thirionet	Ford Escort RS (1976)	H	5	0,0	0,4	1,0	2,0	1,7	5,0	1,0	7,2	-1,2	-1,1	0,0	20,6	19,5
63	51	Jordi Pons Lluvia/Jessica Nebra Aguilar	BMW 2002 Tii (1976)	H	5	0,1	0,7	1,9	2,1	2,2	13,1	0,0	0,0	-0,8	-0,1	0,0	21,0	19,9
64	100	Damien Bochud/Eladia Ballmann	Autobianchi A112 Abarth (1985)	H	4	1,2	2,0	4,8	3,1	1,7	5,7	0,0	2,3	0,1	-0,2	0,0	21,1	20,0
65	86	Didier Corvi/Stéphane Gascoin	Renault R5 Alpine GR 2 (1982)	H	5	0,5	0,0	1,6	3,1	3,4	3,3	2,8	2,9	1,6	2,3	0,0	21,5	20,4
66	105	Julien Fath/Falcone	BMW 325 iX (1985)	H	6	1,0	2,2	3,2	2,9	3,1	4,5	1,6	4,0	1,4	0,9	0,0	24,8	23,7
67	39	Vincent Caron/Valerie Caron	Porsche 911 (1974)	H	6	3,0	1,6	1,2	6,4	2,4	-2,5	-9,2	-2,1	-3,6	0,1	0,0	32,1	31,0
68	41	Michel Van Den Broeck/Pietro Avanzini	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	2,0	1,6	3,6	4,4	4,3	5,6	4,2	5,2	3,2	4,0	0,0	38,1	37,0
69	38	Andrew Mallagh/Sarah Mallagh	Porsche 911 (1973)	H	6	5,2	6,1	8,9	13,9	2,9	1,0	-1,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	39,5	38,4
70	91	Jacques Loyer/Eric Gremillet	Renault R5 Alpine Turbo (1983)	H	5	0,2	3,8	11,8	2,4	-0,8	-4,3	-10,5	-2,5	-4,7	-0,2	0,0	41,2	40,1
71	60	Jean-François Picquier/Julie Picquier	Volkswagen Golf GTI (1978)	H	5	3,6	5,8	9,8	4,7	7,3	2,3	4,1	1,8	2,3	5,1	0,0	46,8	45,7
72	102	François Manjard/Jean Paul Billault	Peugeot 205 GTI (1985)	H	5	4,4	2,7	3,7	17,5	7,9	4,8	3,0	5,7	2,6	2,1	0,0	54,4	53,3
73	55	Eric Freyssinet/Guy Serpantie	Opel Manta B (1977)	H	5	0,9	1,4	3,2	3,4	3,5	16,6	6,2	7,0	6,5	6,2	0,0	54,9	53,8
74	2	Neil Revington/BernardNorthmore	Triumph TR4 (1962)	C	3	3,3	2,0	3,2	5,2	5,8	10,8	5,7	7,4	8,0	7,1	0,0	58,5	57,4
75	71	Philippe Quiboef/Lionel Garnier	Porsche 924 Turbo (1979)	H	5	16,7	10,7	2,1	4,9	4,1	7,5	4,0	4,3	3,8	4,4	0,0	62,5	61,4
76	70	Corinne Van Hecke/Christian Van Hecke	Porsche 924 Turbo (1979)	H	5	0,7	1,6	1,7	0,0	-2,0	-5,2	-9,2	-8,8	-17,7	-18,7	0,0	65,6	64,5
77	48	Pedro Camilo Alves/Júlio Camilo Alves	Fiat 127 (1976)	H	4	8,1	10,1	13,3	17,3	12,0	6,3	-6,0	0,0	1,4	2,1	0,0	76,6	75,5
78	1	Christian Roussel/Eric Martin	Volkswagen 1200 (1961)	C	1	29,7	27,5	23,0	7,9	-0,8	-0,7	-3,3	0,0	0,1	0,1	0,0	93,1	92,0
79	57	Philippe Maréchal/Antoine Boissier	Porsche 911 (1977)	H	6	12,9	11,7	13,4	14,7	7,4	12,7	10,0	12,0	8,5	9,8	0,0	113,1	112,0
80	78	Jérôme Busquet/Eric Marc	Opel Ascona 2000 (1980)	H	5	0,0	0,2	0,7	-15,0	-26,9	-30,9	-36,4	0,5	-1,9	-0,8	0,0	113,3	112,2
81	53	Patrick Dumas/Monique Dumas	Opel Kadett GTE 1,9 (1977)	H	5	-6,0	-3,5	-0,7	-3,8	-9,5	-14,1	-26,4	-21,8	-13,6	-17,4	0,0	116,8	115,7
82	75	Chisco B. Del Rio/Pilar Iglesias Marques	Datsun 260 Z (1979)	H	6	-5,2	-1,9	-1,6	-6,1	-1,5	-5,4	-20,1	-15,8	-24,3	-40,0	0,0	121,9	120,8
83	43	Christian Agostini/Dominique Brulat Jeannes	Fiat 124 Abarth (1974)	H	5	3,0	2,2	2,9	0,0	-4,3	-10,8	-24,9	-13,8	-27,3	-36,6	0,0	125,8	124,7
84	92	Tomas Moreno Garcia/Laura Diaz	Volkswagen Golf (1983)	H	5	16,9	16,6	20,1	19,6	17,3	21,5	17,8	18,4	18,4	17,6	0,0	184,2	183,1
85	103	Guy Burnichon/Franck Volcic	BMW 323 (1985)	H	6	0,2	-0,3	-0,8	-17,6	-25,8	-21,7	-40,8	-43,8	-30,3	-21,1	0,0	202,4	201,3
86	54	Pierre Louis Massabie/Patrick Lambert	Opel Kadett C GTE (1977)	H	5	15,0	15,6	19,6	33,5	30,6	31,9	23,5	24,9	16,1	10,5	0,0	221,2	220,1
87	21	Antonio Garzon/Guillermo Baeza	Porsche 914/6 (1970)	H	5	3,5	4,6	25,6	81,3	73,7	78,7	58,8	52,6	49,4	23,9	0,0	452,1	451,0
88	58	Gérard Swaton/Philippe Calas	Porsche 3L Carrera (1977)	H	6	0,0	-1,9	-8,5	-23,1	-29,6	-40,4	-66,8	-81,2	-103,1	-115,9	0,0	470,5	469,4
89	40	Michel Pratlong/Annie Michelet	Mercedes-Benz 350 SCC (1973)	H	6	432,6	439,2	448,5	492,2	494,7	494,4	487,6	495,7	500,6	488,2	0,0	600,0	598,9
90	52	Jean-Pierre Verneuil/Christian Boulanger	Renault 5-Alpine (1977)	H	5	357,8	354,2	348,9	331,5	322,4	309,0	282,5	273,8	248,8	223,9	0,0	600,0	598,9
91	66	Manuel Arroyo Pérez/Alex Arroyo Calahorra	Porsche 911 SC (1978)	H	6	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	598,9
92	68	Juan Carlos Zorrilla Hierro/Concha Velazquez Canela	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	334,9	333,0	327,9	326,6	321,2	316,3	295,0	292,0	270,0	244,2	0,0	600,0	598,9
93	73	Alfonso Marin/Maria Jesus Criado	Fiat 124 Spider (1979)	H	5	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	19,6	600,0	7,1	-13,2	0,0	600,0	598,9
94	94	Joaquim Muntada Colom/José Antonio Puigcerver	Porsche 911 SC Carrera (1983)	H	6	0,0	1,5	358,2	357,1	357,8	379,1	0,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	598,9
NQ	25	Antoine Mangin/Pascal Mangin	BMW 2002 Tii (1971)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	998,9
NQ	31	Max Soleil/Chantal Soleil	Alfa Romeo Coupé Bertone 2l (1972)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	998,9
NQ	96	Lorin Pascal/Edouard Vanhauwaert	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	998,9
NQ	106	Joël Lafitte/Pierre Hervé Reynes	Porsche 944 (1985)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	998,9
NQ	107	Mário João Melo/Mário Artur Melo	Ferrari 308 QV (1985)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	998,9