

Classificação SS5 - Chimpeles (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C0501	C0502	C0503	C0504	C0505	C0506	C0507	C0508	C0509	C0510	C0511	C0512	C0513	Pen.	Tempo	Dif.
						1,42	2,52	4,12	5,07	6,67	10,02	11,16	11,79	12,42	13,18	13,57	13,93	14,22			
1	74	Dirk Van Rompu/Jens Vanovershelde	Opel Ascona (1979)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	1,0	-0,3	0,0	0,0	2,4	
2	35	Yves Deflandre/Joseph Lambert	Porsche 911 (1972)	H	6	0,0	0,0	0,2	0,2	0,9	0,0	0,4	0,0	0,0	-0,2	0,0	-0,6	0,0	0,0	2,5	0,1
3	69	Michel Decremer/Yannick Albert	Opel Ascona 400 (1981)	H	6	0,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	-0,2	1,0	-0,2	0,1	0,0	2,8	0,4
4	24	Dominique Holvoet/Bjorn Vanovershelde	Toyota Celica 1600 GT (1971)	H	5	0,1	0,0	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,9	0,0	0,0	-0,5	1,0	-1,0	0,0	0,0	3,7	1,3
5	108	João Vieira Borges/João Seródio	Porsche 911 Carrera (1985)	H	6	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	-0,2	-1,1	0,4	-1,2	-0,1	0,0	3,8	1,4
6	46	Victor Sagi Montplet/Victor Sagi Barrera	Porsche 911 S (1974)	H	6	0,2	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	1,5	0,4	0,0	0,0	0,2	0,0	2,1	0,0	4,5	2,1
7	77	"Chavan" Charles Vanstalle/Alex Peeters	Volkswagen Golf II (1980)	H	5	0,3	0,0	-1,0	-0,9	-0,7	0,0	0,4	0,0	0,0	-0,1	0,6	-0,6	0,1	0,0	4,7	2,3
8	65	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	6	0,5	0,0	-0,1	-0,2	-0,8	0,0	0,9	0,0	0,4	-0,9	1,0	-0,1	0,0	0,0	4,9	2,5
9	14	Raymond Horgnies /Patrick Lienne	Porsche 911 (1967)	H	5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,6	0,4	0,0	0,0	-0,6	1,4	-1,2	0,6	0,0	5,1	2,7
10	17	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600-2 (1969)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	1,6	0,0	5,3	2,9
11	67	Luis Lopez Anos/Marcos Gutierrez	Volkswagen Golf MK1 (1979)	H	5	0,5	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	-0,2	3,7	0,0	0,3	0,0	6,7	4,3
12	3	Pedro Mendes Alves/Feliciano Vitorino	Alpine Renault A-110 (1964)	C	2	1,4	0,4	0,0	-0,2	-0,4	-0,1	0,0	-0,9	-1,1	0,2	-0,5	-0,7	1,0	0,0	6,9	4,5
13	27	Nuno Pena/Eduardo Carpineiro Albino	BMW 2002 (1972)	H	5	0,0	0,0	-0,6	-0,9	-1,0	0,0	1,2	0,0	0,0	-0,3	1,6	0,0	1,3	0,0	6,9	4,5
14	81	Anthony Guillemat/Cristophe Cruzet	Porsche 911 SC GR4 (1981)	H	6	0,0	0,0	0,0	-0,2	0,1	-0,5	0,9	0,1	0,1	0,0	3,2	0,5	1,6	0,0	7,2	4,8
15	20	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	Porsche 914/6 (1970)	H	5	0,4	0,0	-0,6	-0,3	-0,8	0,0	1,9	0,0	0,0	-0,4	3,2	0,1	0,0	0,0	7,7	5,3
16	82	Stéphane Blaise/Marc Sevrin	Porsche 911 SC (1981)	H	6	0,3	0,0	0,0	0,0	0,1	0,8	1,6	0,0	0,0	-0,2	4,2	0,3	0,3	0,0	7,8	5,4
17	80	Paulo Tavares Marques/Tiago Caio	BMW 323i (1981)	H	6	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,2	0,1	0,1	-1,0	2,9	1,1	1,2	0,0	7,9	5,5
18	19	Frederic Magdziarek/Philippe Lhome	VW Golf GTI (1979)	H	5	0,1	0,1	0,8	0,0	0,7	0,0	2,0	0,4	0,6	0,0	3,0	0,3	1,1	0,0	9,1	6,7
19	32	Tristan Miroux/Benjamin de Moor	Datsun 240Z (1972)	H	6	0,2	0,1	0,0	-0,6	-0,5	0,0	2,7	0,0	0,0	-0,3	3,6	1,3	0,4	0,0	9,7	7,3
20	90	Christophe Berteloot/Frédéric Cancel	Porsche 911 SC (1982)	H	6	0,0	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	1,9	3,5	2,7	0,7	0,0	9,7	7,3
21	64	José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues	Porsche 911 SC (1978)	H	6	0,5	0,0	-0,4	-0,7	-0,7	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	3,9	0,7	1,5	0,0	9,8	7,4
22	23	Carlos Brizido/António Serrão	Porsche 911 T (1970)	H	6	0,0	-0,3	-1,2	-1,3	-1,3	0,0	0,9	0,0	0,0	-3,1	1,2	-1,0	0,9	0,0	11,2	8,8
23	34	Jacques Evrard/Christian Bernard	Porsche 911 (1972)	H	6	1,3	0,0	0,0	-0,9	-0,6	0,7	3,0	0,0	1,0	-0,9	2,8	0,2	0,0	0,0	11,4	9,0
24	36	Georges Sturdza/Pierre-Yves Neuweiler	Porsche 911 Coupe T (1973)	H	6	1,9	0,8	0,0	-0,3	0,0	-0,9	1,0	-0,1	-0,7	-1,9	2,7	0,5	1,0	0,0	11,8	9,4
25	78	Jérôme Busquet/Eric Marc	Opel Ascona 2000 (1980)	H	5	1,3	0,8	0,0	-0,6	-0,8	-0,9	2,6	0,0	0,7	-0,5	1,7	0,1	2,0	0,0	12,0	9,6
26	86	Didier Corvi/Stéphane Gascoin	Renault R5 Alpine GR 2 (1982)	H	5	0,0	-0,8	-2,2	-1,7	-3,1	-0,8	1,7	0,0	0,0	-0,6	1,2	0,0	0,0	0,0	12,1	9,7
27	83	Domingos Santos/Filipe Menezes	Porsche 911 3,0 SC (1981)	H	6	0,2	0,0	-0,1	-0,7	-0,7	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	5,9	2,5	1,1	0,0	12,4	10,0
28	61	José Maria M. Rifa/Fernando Gil	Ford Escort MK II RS 2000 (1978)	H	5	0,8	0,0	0,0	-0,5	-0,5	-1,8	0,0	1,7	-2,6	-3,8	0,0	-0,9	0,0	0,0	12,6	10,2
29	76	Alain Alcázar/Manuel Alcázar	Mercedes-Benz 450 SLC 5,0 (1979)	H	6	4,8	1,2	0,0	-0,4	-0,2	-1,6	3,9	0,0	0,4	-0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	12,9	10,5
30	33	Serge Adriaens/Freddy Moors	Porsche 911 2,4S (1972)	H	6	0,0	0,0	-0,4	-0,9	-0,7	0,1	2,3	0,0	0,0	-0,8	3,6	3,1	2,0	0,0	13,9	11,5
31	30	Etienne Baugnee /Benoit Remion	Ford Escort MK1 (1972)	H	5	0,3	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	9,4	0,5	0,0	0,0	2,5	0,0	-1,3	0,0	14,4	12,0
32	18	Mark Godfrey/Susan Godfrey	Ford Escort (1969)	H	5	1,1	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1,0	0,0	0,5	3,9	2,2	2,2	0,0	14,8	12,4
33	94	Joaquim Muntada Colom/José Antonio Puigcerver	Porsche 911 SC Carrera (1983)	H	6	0,6	2,4	0,0	1,2	0,0	-2,0	1,8	-0,5	0,0	0,0	3,1	1,9	1,5	0,0	15,0	12,6
34	22	Piero dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2,2S (1970)	H	6	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	-0,2	6,5	4,6	2,7	0,0	15,4	13,0
35	105	Julien Fath/Falcone	BMW 325 iX (1985)	H	6	-0,6	0,0	-0,3	-1,5	-1,9	0,0	4,8	0,9	0,1	0,0	2,1	0,7	2,5	0,0	15,4	13,0
36	95	Jorge Coelho/Francisco Fonseca	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	1,2	0,7	0,2	0,1	0,4	0,0	1,1	0,0	0,3	0,0	5,0	3,9	3,0	0,0	15,9	13,5
37	99	Daniel Georges/Marc Georges	Porsche 928 S (1984)	H	6	0,0	0,0	-0,5	-1,2	-2,2	-2,0	0,4	-1,6	-2,0	-3,3	2,4	0,4	0,0	0,0	16,0	13,6
38	12	Pedro Black/José Segarra Marques	Volvo 122-S (1967)	H	5	0,8	0,3	-0,3	-1,3	-2,1	0,0	2,6	0,2	0,2	0,0	4,0	2,5	2,1	0,0	16,4	14,0
39	56	Michel Onorato/Alexandre Onorato	Alfa Romeo Alfetta GT1600 (1977)	H	5	0,7	1,3	-1,2	-1,2	-1,0	0,0	3,4	0,0	0,0	-1,2	2,2	1,8	2,6	0,0	16,6	14,2
40	63	Eric Guitton/Riccardo Agnesina	Ford Escort RS (1978)	H	5	0,2	0,6	0,0	0,0	-0,3	-0,1	3,1	0,3	0,4	-0,2	5,2	3,5	3,0	0,0	16,9	14,5
41	79	Cipriano Antunes/Adolfo Almuíña	Audi Quattro (1981)	H	6	0,8	0,3	0,0	0,3	0,0	0,2	4,9	0,5	1,1	0,9	4,4	2,1	2,0	0,0	17,5	15,1
42	72	Carlos Miró Ylla/Ivan Matavacas Ramirez	Porsche 924 (1979)	H	5	0,3	0,3	0,0	0,0	0,2	0,0	1,8	0,0	0,0	-0,6	5,5	4,1	5,4	0,0	18,2	15,8
43	37	Nuno Nunes/Júlia Nunes	Porsche 2,75 (1973)	H	6	1,0	0,6	0,0	-1,0	-0,4	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	4,0	3,0	5,6	0,0	18,4	16,0
44	44	Olivier Payot/Charles Payot	Porsche 911 Carrera (1974)	H	6	0,8	2,5	0,6	1,4	0,1	-0,1	3,6	0,8	0,0	1,4	2,1	0,6	5,4	0,0	19,4	17,0

45	89	Jean-Philippe Wante/Stephanie Wante	Porsche 911 SC (1982)	H	6	1,6	1,4	0,0	-0,1	-0,6	0,3	2,7	0,8	0,2	-0,2	4,5	3,5	3,7	0,0	19,6	17,2
46	93	Manuel Romão/Pedro Meixedo	BMW E30 323i (1983)	H	6	0,0	0,0	-0,6	-0,7	0,0	-2,5	2,3	0,3	0,0	-0,8	3,5	3,9	5,3	0,0	19,9	17,5
47	98	Victor Martin Morollón/Alejandro Ruiz-Ayucar Seifert	Porsche 911 S.C. (1984)	H	6	0,1	0,6	0,0	-0,4	0,2	0,0	3,8	0,0	2,0	-1,2	4,9	3,4	4,0	0,0	20,6	18,2
48	16	Paulo Grosso/Susana Cordeiro	Porsche 911 (1968)	H	6	-0,2	0,0	-0,2	-1,3	-1,3	0,0	0,8	0,0	0,0	-1,4	6,5	4,5	4,5	0,0	20,7	18,3
49	45	Benoît Legenne/Vincent Legenne	Opel Commodore GS (1974)	H	6	0,6	0,7	0,0	-0,3	1,1	0,8	3,1	1,0	1,6	0,4	4,0	3,4	3,8	0,0	20,8	18,4
50	29	José Carlos Ribeiro Cunha/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1972)	H	5	0,0	0,0	-1,9	-2,1	-2,4	-0,1	5,2	1,6	1,3	0,0	2,3	1,5	4,0	0,0	22,4	20,0
51	104	Rodrigo Teixeira/João Azeiteiro	BMW 325i (1985)	H	6	0,4	0,0	-0,8	-1,6	-2,2	0,0	2,4	0,4	0,0	0,3	4,4	4,4	5,9	0,0	22,8	20,4
52	28	Rui Bevilacqua/Alexandre Berardo	Datsun 1800 SSS (1972)	H	5	0,5	0,0	0,0	-0,2	0,1	0,0	3,6	0,1	0,0	-2,0	5,5	5,2	6,3	0,0	23,5	21,1
53	101	Jean-Luc Bastyl/Jacques Moreau	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	0,9	0,6	1,1	1,2	2,4	0,0	2,7	0,3	0,6	-1,3	6,9	3,8	3,2	0,0	25,0	22,6
54	55	Eric Freyssinet/Guy Serpantie	Opel Manta B (1977)	H	5	1,3	1,2	1,1	0,5	0,0	0,1	3,3	0,3	0,3	-0,7	4,9	4,1	7,4	0,0	25,2	22,8
55	49	Claude Verhelle/Yves Thirionet	Ford Escort RS (1976)	H	5	0,6	0,1	0,0	-0,6	-0,2	0,0	3,3	0,0	0,0	-0,6	6,6	6,5	6,9	0,0	25,4	23,0
56	85	Michel Thône/Julien Thône	Porsche 911 3l SC (1981)	H	6	0,2	1,3	0,0	-0,1	-0,1	0,0	4,4	0,7	2,1	0,5	4,3	5,2	7,4	0,0	26,3	23,9
57	41	Michel Van Den Broeck/Pietro Avanzini	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	2,9	3,0	1,8	1,5	1,0	0,5	3,2	1,5	0,8	-0,4	3,8	3,5	4,0	0,0	27,9	25,5
58	10	Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulia Sprint (1966)	H	5	1,0	2,3	0,7	1,6	1,3	0,0	2,9	0,9	1,3	0,3	4,9	5,9	9,8	0,0	32,9	30,5
59	66	Manuel Arroyo Pérez/Alex Arroyo Calahorro	Porsche 911 SC (1978)	H	6	-0,1	0,1	-1,2	-0,1	-2,4	18,7	2,4	1,2	0,0	2,1	3,2	0,6	1,3	0,0	33,4	31,0
60	15	Jean Michel Arlaud/Eric Saint Bonnet	Citroën DS 21 (1967)	H	6	0,6	0,0	0,0	-0,7	-1,3	-2,1	0,0	-1,7	-2,0	-4,3	7,0	6,2	7,9	0,0	33,8	31,4
61	47	Patrick Vial/Doulet	Alpine A310 (1975)	H	5	2,3	0,6	1,6	1,3	2,1	1,9	3,3	2,6	2,6	0,7	6,1	5,0	4,2	0,0	34,3	31,9
62	42	Philippe Guillemat/Geoffrey Payre	Volkswagen Coccinelle 1303 S (1974)	H	5	0,0	0,0	-0,5	-1,1	-1,9	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	11,5	9,8	9,3	0,0	35,7	33,3
63	51	Jordi Pons Lluvia/Jessica Nebra Aguilar	BMW 2002 Tii (1976)	H	5	0,0	0,3	-0,2	-0,8	-1,8	0,0	1,6	0,1	0,0	-0,8	2,7	13,1	16,3	0,0	37,7	35,3
64	71	Philippe Quiboeuf/Lionel Garnier	Porsche 924 Turbo (1979)	H	5	1,5	2,2	0,4	0,4	0,3	0,3	4,1	1,7	0,8	0,0	7,6	10,9	12,1	0,0	42,3	39,9
65	59	Patrick Thomas/Rudy Boizio	Renault R5 Alpine (1978)	H	5	-4,1	-0,8	-3,1	-5,8	1,0	-1,6	2,9	3,5	2,3	0,5	4,4	6,1	11,4	0,0	47,5	45,1
66	52	Jean-Pierre Verneuil/Christian Boulanger	Renault 5-Alpine (1977)	H	5	0,7	3,7	3,4	2,2	2,0	1,9	12,7	7,3	1,7	-2,1	4,0	2,6	4,0	0,0	48,3	45,9
67	68	Juan Carlos Zorrilla Hierro/Concha Velazquez Canela	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	5,5	2,8	-1,9	-1,3	-2,1	0,0	2,7	0,5	-0,3	-1,3	7,0	9,9	16,0	0,0	51,3	48,9
68	91	Jacques Loyer/Eric Gremillet	Renault R5 Alpine Turbo (1983)	H	5	2,3	3,2	0,4	2,4	4,2	-9,7	1,2	1,4	1,1	0,9	3,6	4,8	16,9	0,0	52,1	49,7
69	100	Damien Bochud/Eladia Ballmann	Autobianchi A112 Abarth (1985)	H	4	1,9	0,9	-1,0	-2,4	-4,0	-2,6	6,7	6,0	4,5	4,3	5,1	4,8	8,3	0,0	52,5	50,1
70	84	Francisco Alves/António Caldeira	Triumph TR8 (1981)	H	6	0,4	21,5	-0,9	-3,6	-4,4	0,0	2,2	0,4	0,0	0,0	9,4	8,3	8,7	0,0	59,8	57,4
71	62	Johnny Delhez/Yves Noleanders	Ford Escort RS (1978)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	2,5	0,0	0,6	13,2	17,9	15,3	12,2	0,0	62,2	59,8
72	2	Neil Revington/BernardNorthmore	Triumph TR4 (1962)	C	3	3,5	3,9	2,9	1,8	3,5	2,6	8,4	4,8	2,7	4,4	8,5	10,1	13,6	0,0	70,7	68,3
73	11	António Lopes da Silva/Pedro Braz	Porsche 912 (1967)	H	5	0,0	0,6	-1,2	-0,7	-0,2	-1,3	0,4	5,7	4,1	3,2	18,9	19,4	26,3	0,0	82,0	79,6
74	1	Christian Roussel/Eric Martin	Volkswagen 1200 (1961)	C	1	1,8	1,0	0,0	0,0	0,6	1,2	4,5	5,2	5,2	14,6	16,6	17,1	21,6	0,0	89,4	87,0
75	97	Dominique Dransard/Christian Morel	Porsche 944 (1982)	H	6	4,8	4,7	4,2	2,8	3,2	3,9	2,0	0,0	0,0	0,0	22,3	21,9	22,8	0,0	92,6	90,2
76	26	Claude Terrier/Philippe Gaillard	Alfa Romeo 2000 GT Veloce (1974)	H	5	0,0	0,3	-0,7	-0,7	-1,7	-7,7	-11,4	-14,3	-13,8	-15,8	-10,0	-10,7	-9,2	0,0	96,3	93,9
77	102	François Manjard/Jean Paul Billault	Peugeot 205 GTI (1985)	H	5	3,8	3,6	1,8	4,3	2,9	5,6	7,3	6,2	5,1	5,4	12,9	13,7	25,2	0,0	97,8	95,4
78	75	Chisco B. Del Rio/Pilar Iglesias Marques	Datsun 260 Z (1979)	H	6	3,6	3,3	1,3	1,1	3,3	0,0	5,9	2,7	0,0	6,1	25,6	31,9	38,8	0,0	123,6	121,2
79	88	Didier Herbert/Philippe Ledeuil	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	-7,4	-9,1	-8,5	-3,7	-1,4	-1,8	-16,0	-14,8	-11,6	-13,3	-13,1	-15,3	-10,9	0,0	126,9	124,5
80	92	Tomas Moreno Garcia/Laura Diaz	Volkswagen Golf (1983)	H	5	-13,3	-17,5	-11,9	-9,1	-6,1	-15,7	-17,1	-12,4	-11,1	-9,3	-7,9	-8,1	-7,0	0,0	146,5	144,1
81	53	Patrick Dumas/Monique Dumas	Opel Kadett GTE 1,9 (1977)	H	5	2,8	7,6	4,1	1,2	5,3	-0,6	7,5	7,9	6,7	21,3	26,9	30,0	38,4	0,0	160,3	157,9
82	57	Philippe Maréchal/Antoine Boissier	Porsche 911 (1977)	H	6	0,3	2,0	0,5	0,4	-0,8	-9,1	-10,8	-14,0	-15,6	2,5	36,1	35,3	40,2	0,0	167,6	165,2
83	39	Vincent Caron/Valerie Caron	Porsche 911 (1974)	H	6	0,0	2,3	0,3	0,0	0,0	-2,0	2,4	39,9	34,3	27,8	37,1	35,6	36,9	0,0	218,6	216,2
84	96	Lorin Pascal/Edouard Vanhauwaert	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	2,6	4,2	4,1	2,6	17,9	10,1	18,3	20,7	22,4	41,4	43,0	46,9	58,1	0,0	292,3	289,9
85	73	Alfonso Marin/Maria Jesus Criado	Fiat 124 Spider (1979)	H	5	49,7	69,2	61,2	55,1	50,6	5,2	11,0	9,8	9,3	11,6	18,3	19,3	28,6	0,0	398,9	396,5
86	58	Gérard Swaton/Philippe Calas	Porsche 3L Carrera (1977)	H	6	20,5	73,2	46,2	31,4	23,8	-23,2	-20,2	-28,4	-37,7	-35,7	-33,2	-26,2	-6,4	0,0	406,1	403,7
87	21	Antonio Garzon/Guillermo Baeza	Porsche 914/6 (1970)	H	5	33,0	32,2	30,0	28,3	27,6	24,8	38,1	35,3	34,6	600,0	336,2	338,0	345,7	0,0	600,0	597,6
88	43	Christian Agostini/Dominique Brulat Jeannes	Fiat 124 Abarth (1974)	H	5	47,1	54,9	58,0	56,8	62,5	56,7	49,0	48,5	48,0	600,0	353,6	357,3	373,0	0,0	600,0	597,6
89	48	Pedro Camilo Alves/Júlio Camilo Alves	Fiat 127 (1976)	H	4	117,9	116,5	117,8	116,9	216,3	175,7	165,7	169,3	171,8	175,6	180,5	185,3	194,1	0,0	600,0	597,6
90	54	Pierre Louis Massabie/Patrick Lambert	Opel Kadett C GTE (1977)	H	5	20,5	26,5	26,6	20,4	19,9	20,0	31,0	30,5	34,0	45,8	101,7	101,0	140,2	0,0	600,0	597,6
91	60	Jean-François Picquier/Julie Picquier	Volkswagen Golf GTI (1978)	H	5	580,4	584,5	578,5	580,6	585,2	582,2	587,3	586,6	587,7	591,5	592,9	592,5	594,4	0,0	600,0	597,6
92	70	Corinne Van Hecke/Christian Van Hecke	Porsche 924 Turbo (1979)	H	5	70,2	69,0	68,7	67,8	68,3	69,2	72,7	70,0	70,2	69,3	84,8	83,4	143,1	0,0	600,0	597,6
93	103	Guy Burnichon/Franck Volcic	BMW 323 (1985)	H	6	-13,3	-24,7	-27,1	-24,8	-22,3	-74,5	-70,8	-68,8	-66,4	-66,4	-59,7	-53,6	-43,2	0,0	600,0	597,6
NQ	38	Andrew Mallagh/Sarah Mallagh	Porsche 911 (1973)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	997,6
NQ	40	Michel Pratlong/Annie Michelet	Mercedes-Benz 350 SCC (1973)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	997,6

Estoril 04/10/2017 11:20:10

O Director de Prova