



Classificação Após SS7 - Pampilhosa da Serra (PRA)

| Pos. | Nº. | Equipa | Marca | Ct | Cl | 1ª Etapa | SS5 | SS6 | SS7 | Tempo | Dif. |
|------|-----|--|----------------------------------|----|----|----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1 | 35 | Yves Deflandre/Joseph Lambert | Porsche 911 (1972) | H | 6 | 35,5 | 2,5 | 14,5 | 3,6 | 56,1 | |
| 2 | 24 | Dominique Holvoet/Bjorn Vanoverschelde | Toyota Celica 1600 GT (1971) | H | 5 | 37,8 | 3,7 | 12,7 | 18,0 | 72,2 | 16,1 |
| 3 | 108 | João Vieira Borges/João Seródio | Porsche 911 Carrera (1985) | H | 6 | 47,9 | 3,8 | 21,2 | 9,2 | 82,1 | 26,1 |
| 4 | 69 | Michel Decremer/Yannick Albert | Opel Ascona 400 (1981) | H | 6 | 57,0 | 2,8 | 26,2 | 8,7 | 94,7 | 38,7 |
| 5 | 82 | Stéphane Blaise/Marc Sevrin | Porsche 911 SC (1981) | H | 6 | 35,8 | 7,8 | 53,2 | 4,4 | 101,2 | 45,2 |
| 6 | 74 | Dirk Van Rompuy/Jens Vanoverschelde | Opel Ascona (1979) | H | 5 | 29,9 | 2,4 | 65,1 | 14,7 | 112,1 | 56,0 |
| 7 | 16 | Paulo Grosso/Susana Cordeiro | Porsche 911 (1968) | H | 6 | 46,2 | 20,7 | 38,0 | 10,6 | 115,5 | 59,5 |
| 8 | 22 | Piero dal Maso/Sancho Ramalho | Porsche 911 2,2S (1970) | H | 6 | 72,2 | 15,4 | 21,3 | 11,9 | 120,8 | 64,8 |
| 9 | 34 | Jacques Evrard/Christian Bernard | Porsche 911 (1972) | H | 6 | 54,6 | 11,4 | 53,3 | 14,0 | 133,3 | 77,2 |
| 10 | 67 | Luis Lopez Anos/Marcos Gutierrez | Volkswagen Golf MK1 (1979) | H | 5 | 66,8 | 6,7 | 49,3 | 17,8 | 140,6 | 84,6 |
| 11 | 62 | Johnny Delhez/Yves Noleanders | Ford Escort RS (1978) | H | 5 | 45,4 | 62,2 | 29,4 | 10,4 | 147,4 | 91,3 |
| 12 | 20 | Daniel Reuter/Robert Vandevorst | Porsche 914/6 (1970) | H | 5 | 118,6 | 7,7 | 28,2 | 14,3 | 168,8 | 112,8 |
| 13 | 32 | Tristan Miroux/Benjamin de Moor | Datsun 240Z (1972) | H | 6 | 73,8 | 9,7 | 70,5 | 19,0 | 173,0 | 116,9 |
| 14 | 28 | Rui Bevilacqua/Alexandre Berardo | Datsun 1800 SSS (1972) | H | 5 | 59,7 | 23,5 | 91,2 | 19,4 | 193,8 | 137,7 |
| 15 | 80 | Paulo Tavares Marques/Tiago Caio | BMW 323i (1981) | H | 6 | 88,5 | 7,9 | 68,8 | 30,0 | 195,2 | 139,2 |
| 16 | 86 | Didier Corvi/Stéphane Gascoin | Renault R5 Alpine GR 2 (1982) | H | 5 | 96,3 | 12,1 | 31,0 | 58,3 | 197,7 | 141,7 |
| 17 | 46 | Victor Sagi Montplet/Victor Sagi Barrera | Porsche 911 S (1974) | H | 6 | 159,7 | 4,5 | 22,7 | 11,4 | 198,3 | 142,3 |
| 18 | 33 | Serge Adriaens/Freddy Moors | Porsche 911 2,4S (1972) | H | 6 | 80,4 | 13,9 | 85,9 | 20,2 | 200,4 | 144,4 |
| 19 | 90 | Christophe Berteloot/Frédéric Cancel | Porsche 911 SC (1982) | H | 6 | 56,9 | 9,7 | 129,5 | 10,0 | 206,1 | 150,0 |
| 20 | 12 | Pedro Black/José Segarra Marques | Volvo 122-S (1967) | H | 5 | 95,0 | 16,4 | 66,4 | 28,9 | 206,7 | 150,7 |
| 21 | 29 | José Carlos Ribeiro Cunha/Miguel Fernandes | BMW 2002 (1972) | H | 5 | 89,0 | 22,4 | 85,6 | 23,1 | 220,1 | 164,1 |
| 22 | 84 | Francisco Alves/António Caldeira | Triumph TR8 (1981) | H | 6 | 73,9 | 59,8 | 68,4 | 18,9 | 221,0 | 165,0 |
| 23 | 65 | Philippe Fuchey/Christophe Hayez | Porsche 911 SC (1978) | H | 6 | 59,4 | 4,9 | 195,6 | 11,3 | 271,2 | 215,1 |
| 24 | 45 | Benoit Legenne/Vincent Legenne | Opel Commodore GS (1974) | H | 6 | 131,8 | 20,8 | 65,3 | 67,1 | 285,0 | 229,0 |
| 25 | 64 | José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues | Porsche 911 SC (1978) | H | 6 | 95,0 | 9,8 | 171,2 | 29,5 | 305,5 | 249,4 |
| 26 | 104 | Rodrigo Teixeira/João Azeiteiro | BMW 325i (1985) | H | 6 | 82,7 | 22,8 | 187,0 | 27,7 | 320,2 | 264,2 |
| 27 | 105 | Julien Fath/Falcone | BMW 325 ix (1985) | H | 6 | 165,1 | 15,4 | 122,4 | 24,2 | 327,1 | 271,1 |
| 28 | 47 | Patrick Vial/Doublet | Alpine A310 (1975) | H | 5 | 134,9 | 34,3 | 123,7 | 40,9 | 333,8 | 277,7 |
| 29 | 97 | Dominique Dransard/Christian Morel | Porsche 944 (1982) | H | 6 | 139,0 | 92,6 | 89,3 | 20,1 | 341,0 | 284,9 |
| 30 | 76 | Alain Alcázar/Manuel Alcázar | Mercedes-Benz 450 SLC 5,0 (1979) | H | 6 | 82,2 | 12,9 | 117,4 | 132,8 | 345,3 | 289,3 |
| 31 | 81 | Anthony Guillemat/Cristophe Cruzet | Porsche 911 SC GR4 (1981) | H | 6 | 105,6 | 7,2 | 50,6 | 209,5 | 372,9 | 316,8 |
| 32 | 49 | Claude Verhelle/Yves Thirionet | Ford Escort RS (1976) | H | 5 | 213,6 | 25,4 | 135,3 | 28,6 | 402,9 | 346,9 |
| 33 | 77 | "Chavan" Charles Vanstalle/Alex Peeters | Volkswagen Golf II (1980) | H | 5 | 388,8 | 4,7 | 40,3 | 22,1 | 455,9 | 399,9 |
| 34 | 18 | Mark Godfrey/Susan Godfrey | Ford Escort (1969) | H | 5 | 103,6 | 14,8 | 113,4 | 236,4 | 468,2 | 412,2 |
| 35 | 88 | Didier Herbert/Philippe Ledeuil | Volkswagen Golf GTI (1982) | H | 5 | 216,1 | 126,9 | 107,7 | 31,0 | 481,7 | 425,7 |
| 36 | 71 | Philippe Quiboef/Lionel Garnier | Porsche 924 Turbo (1979) | H | 5 | 168,8 | 42,3 | 261,0 | 33,6 | 505,7 | 449,7 |
| 37 | 30 | Etienne Baugnee/Benoit Remion | Ford Escort MK1 (1972) | H | 5 | 54,6 | 14,4 | 317,3 | 159,3 | 545,6 | 489,6 |
| 38 | 51 | Jordi Pons Lluvia/Jessica Nebra Aguilar | BMW 2002 Tii (1976) | H | 5 | 234,8 | 37,7 | 121,2 | 258,5 | 652,2 | 596,1 |
| 39 | 23 | Carlos Brizado/António Serrão | Porsche 911 T (1970) | H | 6 | 46,6 | 11,2 | 600,0 | 14,4 | 672,2 | 616,2 |
| 40 | 83 | Domingos Santos/Filipe Menezes | Porsche 911 3,0 SC (1981) | H | 6 | 36,1 | 12,4 | 64,4 | 600,0 | 712,9 | 656,9 |
| 41 | 89 | Jean-Philippe Wante/Stephanie Wante | Porsche 911 SC (1982) | H | 6 | 88,6 | 19,6 | 600,0 | 15,8 | 724,0 | 668,0 |
| 42 | 101 | Jean-Luc Basty/Jacques Moreau | Renault 5 GT Turbo (1985) | H | 5 | 626,1 | 25,0 | 49,8 | 24,6 | 725,5 | 669,5 |
| 43 | 37 | Nuno Nunes/Júlia Nunes | Porsche 2,75 (1973) | H | 6 | 82,3 | 18,4 | 600,0 | 27,0 | 727,7 | 671,7 |
| 44 | 63 | Eric Guitton/Riccardo Agnesina | Ford Escort RS (1978) | H | 5 | 82,8 | 16,9 | 600,0 | 28,9 | 728,6 | 672,6 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--|-------------------------------------|---|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 45 | 3 | Pedro Mendes Alves/Feliciano Vitorino | Alpine Renault A-110 (1964) | C | 2 | 113,6 | 6,9 | 585,3 | 27,2 | 733,0 | 676,9 |
| 46 | 27 | Nuno Pena/Eduardo Carpinteiro Albino | BMW 2002 (1972) | H | 5 | 94,4 | 6,9 | 51,7 | 600,0 | 753,0 | 696,9 |
| 47 | 95 | Jorge Coelho/Francisco Fonseca | Peugeot 205 GTI (1984) | H | 5 | 91,7 | 15,9 | 600,0 | 52,0 | 759,6 | 703,6 |
| 48 | 56 | Michel Onorato/Alexandra Onorato | Alfa Romeo Alfetta GT1600 (1977) | H | 5 | 203,2 | 16,6 | 557,2 | 21,3 | 798,3 | 742,3 |
| 49 | 61 | José Maria M. Rifa/Fernando Gil | Ford Escort MK II RS 2000 (1978) | H | 5 | 197,6 | 12,6 | 600,0 | 34,9 | 845,1 | 789,1 |
| 50 | 11 | António Lopes da Silva/Pedro Braz | Porsche 912 (1967) | H | 5 | 137,1 | 82,0 | 600,0 | 33,9 | 853,0 | 797,0 |
| 51 | 59 | Patrick Thomas/Rudy Boizio | Renault R5 Alpine (1978) | H | 5 | 203,9 | 47,5 | 535,5 | 101,2 | 888,1 | 832,0 |
| 52 | 72 | Carlos Miró Ylla/Ivan Matavacas Ramirez | Porsche 924 (1979) | H | 5 | 171,9 | 18,2 | 100,8 | 600,0 | 890,9 | 834,8 |
| 53 | 79 | Cipriano Antunes/Adolfo Almuiña | Audi Quattro (1981) | H | 6 | 269,9 | 17,5 | 59,8 | 600,0 | 947,2 | 891,2 |
| 54 | 19 | Frederic Magdziarek/Philippe Lhome | VW Golf GTI (1979) | H | 5 | 392,3 | 9,1 | 600,0 | 31,1 | 1032,5 | 976,4 |
| 55 | 93 | Manuel Romão/Pedro Meixedo | BMW E30 323i (1983) | H | 6 | 101,5 | 19,9 | 318,2 | 600,0 | 1039,6 | 983,5 |
| 56 | 39 | Vincent Caron/Valerie Caron | Porsche 911 (1974) | H | 6 | 189,3 | 218,6 | 600,0 | 38,8 | 1046,7 | 990,6 |
| 57 | 2 | Neil Revington/BernardNorthmore | Triumph TR4 (1962) | C | 3 | 270,0 | 70,7 | 600,0 | 143,5 | 1084,2 | 1028,2 |
| 58 | 26 | Claude Terrier/Philippe Gaillard | Alfa Romeo 2000 GT Veloce (1974) | H | 5 | 392,8 | 96,3 | 600,0 | 38,6 | 1127,7 | 1071,7 |
| 59 | 99 | Daniel Georges/Marc Georges | Porsche 928 S (1984) | H | 6 | 80,8 | 16,0 | 600,0 | 460,1 | 1156,9 | 1100,8 |
| 60 | 98 | Victor Martin Morollón/Alejandro Ruiz-Ayucar Seifert | Porsche 911 S.C. (1984) | H | 6 | 98,8 | 20,6 | 468,3 | 600,0 | 1187,7 | 1131,7 |
| 61 | 17 | Paulo Marques/João Martins | BMW 1600-2 (1969) | H | 5 | 29,4 | 5,3 | 600,0 | 579,3 | 1214,0 | 1157,9 |
| 62 | 36 | Georges Sturza/Pierre-Yves Neuweiler | Porsche 911 Coupe T (1973) | H | 6 | 122,1 | 11,8 | 600,0 | 600,0 | 1333,9 | 1277,9 |
| 63 | 10 | Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset | Alfa Romeo Giulia Sprint (1966) | H | 5 | 652,3 | 32,9 | 577,0 | 71,9 | 1334,1 | 1278,1 |
| 64 | 85 | Michel Thône/Julien Thône | Porsche 911 3i SC (1981) | H | 6 | 125,9 | 26,3 | 600,0 | 600,0 | 1352,2 | 1296,1 |
| 65 | 41 | Michel Van Den Broeck/Pietro Avanzini | Porsche 911 Carrera RS (1973) | H | 6 | 746,1 | 27,9 | 600,0 | 29,0 | 1403,0 | 1346,9 |
| 66 | 100 | Damien Bochud/Eladia Ballmann | Autobianchi A112 Abarth (1985) | H | 4 | 227,8 | 52,5 | 600,0 | 600,0 | 1480,3 | 1424,2 |
| 67 | 15 | Jean Michel Arlaud/Eric Saint Bonnet | Citroën DS 21 (1967) | H | 6 | 722,3 | 33,8 | 296,6 | 463,4 | 1516,1 | 1460,0 |
| 68 | 1 | Christian Roussel/Eric Martin | Volkswagen 1200 (1961) | C | 1 | 305,2 | 89,4 | 600,0 | 581,2 | 1575,8 | 1519,8 |
| 69 | 60 | Jean-François Picquier/Julie Picquier | Volkswagen Golf GTI (1978) | H | 5 | 360,9 | 600,0 | 320,8 | 303,2 | 1584,9 | 1528,9 |
| 70 | 44 | Olivier Payot/Charles Payot | Porsche 911 Carrera (1974) | H | 6 | 366,0 | 19,4 | 600,0 | 600,0 | 1585,4 | 1529,4 |
| 71 | 55 | Eric Freyssinet/Guy Serpantie | Opel Manta B (1977) | H | 5 | 800,6 | 25,2 | 165,7 | 600,0 | 1591,5 | 1535,4 |
| 72 | 78 | Jérôme Busquet/Eric Marc | Opel Ascona 2000 (1980) | H | 5 | 387,8 | 12,0 | 600,0 | 600,0 | 1599,8 | 1543,7 |
| 73 | 14 | Raymond Horgnies /Patrick Lienne | Porsche 911 (1967) | H | 5 | 41,5 | 5,1 | 600,0 | 1000,0 | 1646,6 | 1590,6 |
| 74 | 52 | Jean-Pierre Verneuil/Christian Boulanger | Renault 5-Alpine (1977) | H | 5 | 1312,6 | 48,3 | 529,9 | 31,2 | 1922,0 | 1865,9 |
| 75 | 94 | Joaquim Muntada Colom/José Antonio Puigcerver | Porsche 911 SC Carrera (1983) | H | 6 | 765,1 | 15,0 | 600,0 | 600,0 | 1980,1 | 1924,1 |
| 76 | 53 | Patrick Dumas/Monique Dumas | Opel Kadett GTE 1,9 (1977) | H | 5 | 644,5 | 160,3 | 600,0 | 600,0 | 2004,8 | 1948,7 |
| 77 | 42 | Philippe Guillemat/Geoffrey Payre | Volkswagen Coccinelle 1303 S (1974) | H | 5 | 776,7 | 35,7 | 600,0 | 600,0 | 2012,4 | 1956,4 |
| 78 | 102 | François Manjard/Jean Paul Billault | Peugeot 205 GTI (1985) | H | 5 | 769,7 | 97,8 | 600,0 | 600,0 | 2067,5 | 2011,4 |
| 79 | 91 | Jacques Loyer/Eric Gremillet | Renault R5 Alpine Turbo (1983) | H | 5 | 893,5 | 52,1 | 600,0 | 600,0 | 2145,6 | 2089,6 |
| 80 | 70 | Corinne Van Hecke/Christian Van Hecke | Porsche 924 Turbo (1979) | H | 5 | 364,3 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 2164,3 | 2108,2 |
| 81 | 92 | Tomas Moreno Garcia/Laura Diaz | Volkswagen Golf (1983) | H | 5 | 872,9 | 146,5 | 600,0 | 600,0 | 2219,4 | 2163,4 |
| 82 | 75 | Chisco B. Del Rio/Pilar Iglesias Marques | Datsun 260 Z (1979) | H | 6 | 977,8 | 123,6 | 600,0 | 600,0 | 2301,4 | 2245,4 |
| 83 | 66 | Manuel Arroyo Pérez/Alex Arroyo Calahorro | Porsche 911 SC (1978) | H | 6 | 1227,5 | 33,4 | 600,0 | 482,3 | 2343,2 | 2287,1 |
| 84 | 54 | Pierre Louis Massabie/Patrick Lambert | Opel Kadett C GTE (1977) | H | 5 | 737,1 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 2537,1 | 2481,0 |
| 85 | 57 | Philippe Maréchal/Antoine Boissier | Porsche 911 (1977) | H | 6 | 1239,3 | 167,6 | 600,0 | 600,0 | 2606,9 | 2550,9 |
| 86 | 103 | Guy Burnichon/Franck Volcic | BMW 323 (1985) | H | 6 | 911,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 2711,0 | 2655,0 |
| 87 | 48 | Pedro Camilo Alves/Júlio Camilo Alves | Fiat 127 (1976) | H | 4 | 1075,4 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 2875,4 | 2819,4 |
| 88 | 73 | Alfonso Marin/Maria Jesus Criado | Fiat 124 Spider (1979) | H | 5 | 1349,2 | 398,9 | 600,0 | 600,0 | 2948,1 | 2892,0 |
| 89 | 58 | Gérard Swaton/Philippe Calas | Porsche 3L Carrera (1977) | H | 6 | 1355,9 | 406,1 | 600,0 | 600,0 | 2962,0 | 2905,9 |
| 90 | 38 | Andrew Mallagh/Sarah Mallagh | Porsche 911 (1973) | H | 6 | 120,8 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 3120,8 | 3064,7 |
| 91 | 43 | Christian Agostini/Dominique Brulat Jeannes | Fiat 124 Abarth (1974) | H | 5 | 1415,7 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 3215,7 | 3159,6 |
| 92 | 21 | Antonio Garzon/Guillermo Baeza | Porsche 914/6 (1970) | H | 5 | 1493,7 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 3293,7 | 3237,7 |
| 93 | 68 | Juan Carlos Zorrilla Hierro/Concha Velazquez Canela | Volkswagen Golf GTI MKI (1979) | H | 5 | 2320,7 | 51,3 | 600,0 | 600,0 | 3572,0 | 3516,0 |
| 94 | 40 | Michel Pratlong/Annie Michelet | Mercedes-Benz 350 SCC (1973) | H | 6 | 1957,0 | 1000,0 | 600,0 | 600,0 | 4157,0 | 4100,9 |
| 95 | 96 | Lorin Pascal/Edouard Vanhauwaert | Peugeot 205 GTI (1984) | H | 5 | 2701,9 | 292,3 | 600,0 | 600,0 | 4194,2 | 4138,1 |

Estoril 04/10/2017 12:51:40

O Director de Prova