

## Classificação SS8 - Arganil (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C0801	C0802	C0803	C0804	C0805	C0806	C0807	C0808	C0809	C0810	C0811	C0812	C0813	C0814	C0815	C0816	C0817	Pen.	Tempo	Dif.
						2,47	3,94	5,81	6,09	9,06	9,56	10,63	12,06	12,61	14,03	15	16,2	17,33	24,85	25,22	26,42	26,88			
1	82	Stéphane Blaise/Marc Sevrin	Porsche 911 SC (1981)	H	6	0,0	0,0	0,9	0,7	-0,1	0,0	1,2	0,0	0,0	1,5	0,0	-0,5	0,0	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	5,4	
2	35	Yves Deflandre/Joseph Lambert	Porsche 911 (1972)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,5	1,7	0,2	0,0	1,2	-0,1	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,7	0,0	5,6	0,2
3	65	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	6	0,0	0,0	0,3	0,0	-0,2	0,2	1,7	0,0	0,0	0,9	-0,3	-0,5	0,0	0,2	0,9	-0,4	0,0	0,0	5,6	0,2
4	74	Dirk Van Rompu/Jens Vanoverschelde	Opel Ascona (1979)	H	5	-0,6	0,0	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,5	0,0	-0,6	-0,3	-1,6	-0,9	0,0	6,1	0,7
5	90	Christophe Berteloot/Frédéric Cancel	Porsche 911 SC (1982)	H	6	0,0	0,4	0,3	0,1	-0,5	0,0	2,3	0,5	0,0	1,0	0,0	0,0	0,2	0,1	1,0	-0,3	1,2	0,0	7,9	2,5
6	16	Paulo Grosso/Susana Cordeiro	Porsche 911 (1968)	H	6	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2,6	0,0	0,0	1,1	-0,4	0,0	0,2	0,0	0,8	-1,6	0,0	0,0	8,0	2,6
7	69	Michel Decremmer/Yannick Albert	Opel Ascona 400 (1981)	H	6	0,0	0,0	0,5	0,5	0,0	0,1	1,7	0,0	0,3	1,2	0,0	-0,1	0,0	0,8	1,7	0,0	1,1	0,0	8,0	2,6
8	17	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600-2 (1969)	H	5	0,0	0,0	0,8	0,4	0,0	1,3	2,9	0,0	0,1	1,5	0,0	0,0	0,2	0,5	0,3	-0,3	0,0	0,0	8,3	2,9
9	46	Victor Sagi Montplet/Victor Sagi Barrera	Porsche 911 S (1974)	H	6	0,0	0,0	0,3	0,0	-0,4	0,2	1,9	0,0	0,4	0,7	-0,7	-1,0	-0,5	0,9	2,8	0,0	0,0	0,0	9,8	4,4
10	23	Carlos Brizado/António Serrão	Porsche 911 T (1970)	H	6	0,0	-0,1	-0,8	-0,3	-0,4	0,5	4,0	-0,6	-0,1	0,4	-1,2	-1,8	0,0	0,1	0,0	-0,5	-0,9	0,0	11,7	6,3
11	108	João Vieira Borges/João Seródio	Porsche 911 Carrera (1985)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,8	0,0	1,6	-0,5	-0,9	0,0	-1,7	-3,5	-1,4	0,2	1,0	-1,4	0,0	0,0	13,0	7,6
12	62	Johnny Delhez/Yves Noleanders	Ford Escort RS (1978)	H	5	0,0	0,3	1,2	0,8	0,0	1,2	2,3	0,0	0,0	1,7	0,0	-0,2	0,6	1,7	2,6	0,0	1,8	0,0	14,4	9,0
13	20	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	Porsche 914/6 (1970)	H	5	0,1	0,3	0,7	0,3	0,0	1,3	3,0	0,5	0,1	1,1	-0,3	-0,7	0,9	0,9	2,7	0,0	2,0	0,0	14,9	9,5
14	67	Luis Lopez Anos/Marcos Gutierrez	Volkswagen Golf MK1 (1979)	H	5	0,0	0,0	-0,6	0,1	0,0	0,3	4,9	0,9	0,5	1,8	0,0	0,0	2,1	0,2	1,8	0,0	1,7	0,0	14,9	9,5
15	22	Piero dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2,2S (1970)	H	6	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	1,3	4,0	0,0	0,0	2,2	0,0	0,3	0,5	0,8	4,1	0,0	1,1	0,0	15,2	9,8
16	30	Etienne Baugee /Benoit Remion	Ford Escort MK1 (1972)	H	5	0,0	1,2	0,9	0,1	0,0	0,9	1,0	0,3	0,2	2,5	1,0	0,3	1,5	0,0	2,0	0,6	3,3	0,0	15,8	10,4
17	42	Philippe Guillemat/Geoffrey Payre	Volkswagen Coccinelle 1303 S (1974)	H	5	0,8	0,6	0,0	0,0	0,0	1,7	3,5	0,1	0,0	0,0	-1,7	-0,8	1,9	1,7	3,6	0,0	0,0	0,0	16,4	11,0
18	83	Domingos Santos/Filipe Menezes	Porsche 911 3,0 SC (1981)	H	6	0,0	0,3	0,0	0,0	-0,1	1,3	3,7	0,4	0,8	1,7	0,0	0,0	2,0	1,4	2,7	0,0	2,0	0,0	16,4	11,0
19	81	Anthony Guillemat/Cristophe Cruzet	Porsche 911 SC GR4 (1981)	H	6	0,0	1,3	0,6	1,2	0,0	1,6	5,2	0,0	0,0	2,0	-0,4	0,3	1,2	1,1	2,3	0,0	0,0	0,0	17,2	11,8
20	34	Jacques Evrard/Christian Bernard	Porsche 911 (1972)	H	6	-0,7	0,2	0,0	0,0	-0,2	0,7	3,5	1,1	0,9	1,7	0,5	1,1	0,9	0,7	2,9	-0,1	2,1	0,0	17,3	11,9
21	33	Serge Adriaens/Freddy Moors	Porsche 911 2,4S (1972)	H	6	0,0	0,6	0,6	0,7	0,0	2,2	3,9	1,6	0,8	2,3	0,0	0,0	1,2	0,2	2,4	0,8	0,5	0,0	17,8	12,4
22	32	Tristan Miroux/Benjamin de Moor	Datsun 240Z (1972)	H	6	0,3	0,3	0,6	0,3	0,1	1,6	3,5	0,2	0,0	1,1	-0,2	-0,8	0,6	1,8	4,7	0,1	1,8	0,0	18,0	12,6
23	78	Jérôme Busquet/Eric Marc	Opel Ascona 2000 (1980)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,1	0,0	3,1	0,1	0,0	0,0	-2,3	-2,4	0,0	0,9	6,6	0,5	2,1	0,0	19,1	13,7
24	24	Dominique Holvoet/Bjorn Vanoverschelde	Toyota Celica 1600 GT (1971)	H	5	0,1	0,6	0,7	0,8	0,0	1,1	1,9	0,3	0,5	3,2	1,6	0,9	2,2	1,5	2,8	0,2	2,7	0,0	21,1	15,7
25	84	Francisco Alves/António Caldeira	Triumph TR8 (1981)	H	6	0,0	0,8	0,2	0,0	0,0	2,3	4,0	2,0	1,2	2,1	0,0	0,0	2,2	0,6	3,4	0,8	2,5	0,0	22,1	16,7
26	49	Claude Verhelle/Yves Thirionet	Ford Escort RS (1976)	H	5	0,2	1,0	1,2	0,7	-0,7	0,8	4,0	0,7	0,0	2,0	0,1	0,0	2,8	1,5	5,0	0,3	1,9	0,0	22,9	17,5
27	29	José Carlos Ribeiro Cunha/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1972)	H	5	-0,2	0,5	0,9	1,3	0,0	1,5	5,5	2,9	2,4	1,9	0,0	-1,1	0,5	0,0	3,3	-0,2	0,8	0,0	23,0	17,6
28	71	Philippe Quiboef /Lionel Garnier	Porsche 924 Turbo (1979)	H	5	0,3	1,7	1,6	1,2	0,0	1,2	3,5	1,0	0,5	1,5	0,0	0,0	0,4	1,3	3,8	1,3	3,9	0,0	23,2	17,8
29	18	Mark Godfrey/Susan Godfrey	Ford Escort (1969)	H	5	0,0	1,7	1,8	1,6	0,0	1,0	2,7	0,9	0,5	2,7	0,0	1,0	2,5	0,5	3,1	1,6	1,9	0,0	23,5	18,1
30	88	Didier Herbert/Philippe Ledeuil	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	0,7	0,5	1,3	0,9	0,0	1,8	4,2	1,4	0,3	1,6	0,0	0,0	6,8	1,1	2,7	0,6	0,2	0,0	24,1	18,7
31	28	Rui Bevilacqua/Alexandre Berardo	Datsun 1800 SSS (1972)	H	5	0,0	2,0	1,8	2,7	0,0	0,1	2,5	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	2,4	1,7	6,1	1,4	2,8	0,0	24,5	19,1
32	19	Frederic Magdziarek/Philippe Lhome	VW Golf GTI (1979)	H	5	0,0	0,4	1,0	0,8	0,0	1,4	3,5	0,6	1,4	3,9	1,1	1,4	3,9	0,4	1,8	-0,4	3,4	0,0	25,4	20,0
33	68	Juan Carlos Zorrilla Hierro/Concha Velazquez Canela	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	-0,2	0,0	1,0	1,4	-0,3	1,2	5,4	4,5	3,5	2,8	0,0	0,0	0,7	0,0	2,7	1,5	1,0	0,0	26,2	20,8
34	92	Tomas Moreno Garcia/Laura Diaz	Volkswagen Golf (1983)	H	5	-1,7	0,0	2,5	3,4	-5,2	-2,5	3,6	0,0	0,0	0,9	-0,5	-0,8	0,5	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	26,3	20,9
35	56	Michel Onorato/Alexandre Onorato	Alfa Romeo Alfetta GT1600 (1977)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	1,9	4,6	1,7	1,4	3,3	2,1	3,6	5,3	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	26,8	21,4
36	76	Alain Alcázar/Manuel Alcázar	Mercedes-Benz 450 SLC 5,0 (1979)	H	6	0,5	0,9	1,3	2,1	1,0	4,7	3,7	0,9	0,0	0,8	-0,8	0,0	2,6	0,9	2,9	2,4	4,5	0,0	30,0	24,6
37	64	José Carvalhos Dias/Nuno Rodrigues	Porsche 911 SC (1978)	H	6	0,8	1,1	2,6	3,1	0,9	3,9	8,0	1,2	0,8	1,8	0,0	-0,8	0,0	1,3	3,4	0,3	1,9	0,0	31,9	26,5
38	94	Joaquim Muntada Colom/José Antonio Puigcerver	Porsche 911 SC Carrera (1983)	H	6	1,2	2,1	1,9	1,9	-2,9	-0,7	2,2	-1,4	-1,9	-1,8	-2,9	-4,0	-2,7	-1,9	-0,4	-1,3	-2,3	0,0	33,5	28,1
39	101	Jean-Luc Basty/Jacques Moreau	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	0,0	1,0	0,7	1,2	0,0	1,6	5,3	4,6	4,7	1,7	0,1	0,7	2,1	1,0	5,1	1,4	3,5	0,0	34,7	29,3
40	89	Jean-Philippe Wante/Stephanie Wante	Porsche 911 SC (1982)	H	6	0,2	1,1	1,2	1,8	0,0	2,0	6,0	3,4	3,0	3,2	0,0	0,0	3,3	1,7	5,3	0,0	2,6	0,0	34,8	29,4
41	41	Michel Van Den Broeck/Pietro Avanzini	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	3,0	3,1	2,0	2,3	1,0	2,9	3,2	1,6	0,9	1,1	0,0	-0,3	0,0	-3,8	-3,4	-4,6	-3,7	0,0	36,9	31,5
42	52	Jean-Pierre Verneuil/Christian Boulanger	Renault 5-Alpine (1977)	H	5	0,0	0,0	0,8	0,9	-0,9	0,3	4,5	2,7	2,9	3,6	0,2	0,0	0,7	6,4	9,4	2,7	2,9	0,0	38,9	33,5
43	97	Dominique Dransard/Christian Morel	Porsche 944 (1982)	H	6	1,7	3,1	1,3	1,4	-1,5	0,4	2,0	2,0	2,3	3,7	3,3	4,2	11,2	0,9	3,1	-0,6	1,2	0,0	43,9	38,5
44	80	Paulo Tavares Marques/Tiago Caio	BMW 323i (1981)	H	6	0,0	0,4	0,9	1,1	0,0	0,8	4,8	3,0	2,7	6,1	4,4	5,6	8,0	0,0	4,5	2,1	2,4	0,0	46,8	41,4
45	105	Julien Fath/Falcone	BMW 325 iX (1985)	H	6	0,0	1,0	1,6	2,1	-0,2	3,0	6,3	4,9	4,8	5,9	3,3	3,0	5,5	1,8	3,7	1,1	0,1	0,0	48,3	42,9
46	95	Jorge Coelho/Francisco Fonseca	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	0,0	0,3	0,9	1,6	0,0	1,7	3,9	2,1	1,7	4,8	3,8	6,1	10,3	1,2	5,2	1,4	3,7	0,0	48,7	43,3
47	66	Manuel Arroyo Pérez/Alex Arroyo Calahorro	Porsche 911 SC (1978)	H	6	0,1	1,4	0,6	0,4	-0,4	1,1	4,2	2,3	2,8	3,9	1,4	3,7	16,6	1,2	5,4	1,8	2,5	0,0	49,8	44,4
48	104	Rodrigo Teixeira/João Azeiteiro	BMW 325i (1985)	H	6	-0,7	0,0	1,0	1,8	-0,1	2,9	4,5	3,0	3,3	6,0	5,0	7,3	10,1	0,8	4,6	0,5	2,7	0,0	54,3	48,9
49	15	Jean Michel Arlaud/Eric Saint Bonnet	Citroën DS 21 (1967)	H	6	0,0	0,7	-0,2	0,0	-3,9	0,0	0,6	2,0	2,2	7,1	6,3	9,9	14,0	-6,4	-0,9	-1,6	-0,8	0,0	56,6	51,2

50	39	Vincent Caron/Valerie Caron	Porsche 911 (1974)	H	6	0,0	1,4	1,4	2,5	-0,4	2,7	7,6	6,2	5,6	3,6	5,8	10,4	-2,7	1,1	-3,3	-1,9	0,0	62,2	56,8			
51	99	Daniel Georges/Marc Georges	Porsche 928 S (1984)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,4	-7,2	-4,4	0,0	-3,6	-5,2	-4,7	-8,9	-9,3	-9,7	-5,0	-3,8	-6,3	-4,8	0,0	73,3	67,9		
52	85	Michel Thône/Julien Thône	Porsche 911 3i SC (1981)	H	6	0,0	0,3	0,0	0,5	-0,9	1,4	5,7	5,3	5,0	6,9	5,3	7,0	10,9	2,3	9,2	5,9	9,0	0,0	75,6	70,2		
53	37	Nuno Nunes/Júlia Nunes	Porsche 2,75 (1973)	H	6	0,0	0,9	1,0	1,6	-0,4	2,7	6,0	6,7	7,5	9,6	8,8	11,0	13,4	1,1	6,0	0,0	0,0	0,0	76,7	71,3		
54	47	Patrick Vial/Doublet	Alpine A310 (1975)	H	5	1,6	2,7	1,8	1,7	1,9	3,8	8,7	6,4	5,9	8,9	7,2	8,1	11,5	2,3	5,9	2,2	5,2	0,0	85,8	80,4		
55	3	Pedro Mendes Alves/Feliciano Vitorino	Alpine Renault A-110 (1964)	C	2	0,4	0,1	0,5	0,3	0,0	1,6	14,4	11,6	11,3	13,0	9,6	7,5	9,1	3,1	4,6	0,6	-0,3	0,0	88,0	82,6		
56	45	Benoit Legenne/Vincent Legenne	Opel Commodore GS (1974)	H	6	0,0	1,4	3,3	3,9	0,2	4,2	7,3	6,7	6,7	9,1	7,4	8,6	14,0	2,5	6,4	2,9	3,6	0,0	88,2	82,8		
57	60	Jean-François Picquier/Julie Picquier	Volkswagen Golf GTI (1978)	H	5	1,4	6,4	1,2	1,9	-6,1	-2,3	4,4	3,6	3,0	4,7	5,0	8,3	14,4	3,8	7,3	6,4	10,1	0,0	90,3	84,9		
58	86	Didier Corvi/Stéphane Gascoin	Renault R5 Alpine GR 2 (1982)	H	5	0,0	1,7	1,7	2,4	0,0	1,8	4,5	4,3	6,0	12,8	13,6	17,8	22,0	0,8	2,8	0,1	2,1	0,0	94,4	89,0		
59	12	Pedro Black/José Segarra Marques	Volvo 122-S (1967)	H	5	0,0	1,1	2,4	3,7	-0,1	2,0	5,1	5,4	7,0	11,9	13,3	19,0	23,8	1,1	6,6	2,5	3,4	0,0	108,4	103,0		
60	93	Manuel Romão/Pedro Meixedo	BMW E30 323i (1983)	H	6	0,0	0,4	0,2	1,5	-1,3	0,9	8,1	10,9	12,7	15,9	15,8	17,2	22,5	0,9	6,9	1,2	2,7	0,0	119,1	113,7		
61	57	Philippe Maréchal/Antoine Boissier	Porsche 911 (1977)	H	6	0,0	2,1	3,7	5,3	-7,6	-0,8	4,9	6,1	6,5	16,4	20,7	26,0	29,0	1,0	6,2	3,8	6,0	0,0	146,1	140,7		
62	10	Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulia Sprint (1966)	H	5	0,0	0,5	2,7	4,2	0,2	3,5	8,2	10,1	11,7	15,6	16,9	23,0	30,9	3,0	8,4	4,7	6,0	0,0	149,6	144,2		
63	21	Antonio Garzon/Guillermo Baeza	Porsche 914/6 (1970)	H	5	0,0	1,5	1,3	2,7	-2,4	1,2	6,0	9,0	10,6	18,8	23,1	28,0	34,2	-9,0	-3,3	-8,0	-6,7	0,0	165,8	160,4		
64	2	Neil Revington/BernardNorthmore	Triumph TR4 (1962)	C	3	0,8	2,9	3,7	5,2	2,0	6,5	13,5	15,7	16,2	20,0	21,6	26,1	32,9	-1,4	1,6	0,0	0,0	0,0	170,1	164,7		
65	11	António Lopes da Silva/Pedro Braz	Porsche 912 (1967)	H	5	0,0	0,5	0,3	0,9	-1,1	0,8	6,3	11,4	14,1	22,7	25,5	33,3	40,5	-8,6	-2,9	-5,2	-3,6	0,0	177,7	172,3		
66	51	Jordi Pons Lluvia/Jessica Nebra Aguilar	BMW 2002 Tii (1976)	H	5	0,8	2,4	4,9	5,7	-0,5	2,5	5,0	11,1	13,7	22,6	25,7	30,8	38,6	2,1	6,3	2,2	3,0	0,0	177,9	172,5		
67	59	Patrick Thomas/Rudy Boizio	Renault R5 Alpine (1978)	H	5	-4,0	0,0	1,4	3,2	-3,3	1,8	10,3	16,7	18,3	24,1	23,8	26,3	34,4	-7,7	1,2	2,6	2,9	0,0	182,0	176,6		
68	70	Corinne Van Hecke/Christian Van Hecke	Porsche 924 Turbo (1979)	H	5	1,6	1,7	1,6	2,3	-0,2	3,3	10,4	16,4	17,3	21,3	23,6	28,6	38,5	2,7	7,0	3,0	4,5	0,0	184,0	178,6		
69	100	Damien Bochud/Eladia Ballmann	Autobianchi A112 Abarth (1985)	H	4	0,0	1,0	0,0	0,0	-4,5	1,3	8,0	12,7	13,7	22,7	25,6	31,1	41,3	3,6	8,5	5,4	6,1	0,0	185,5	180,1		
70	55	Eric Freyssinet/Guy Serpantie	Opel Manta B (1977)	H	5	0,2	0,0	1,5	1,6	-4,4	-2,1	1,7	5,0	7,2	13,8	14,7	18,6	25,5	-24,4	-21,2	-26,0	-24,7	0,0	192,6	187,2		
71	61	José Maria M. Rifa/Fernando Gil	Ford Escort MK II RS 2000 (1978)	H	5	0,4	1,4	1,8	2,4	0,0	2,1	10,3	18,4	21,0	29,7	34,0	37,0	39,8	-3,5	1,2	-3,1	-3,0	0,0	209,1	203,7		
72	79	Cipriano Antunes/Adolfo Almuíña	Audi Quattro (1981)	H	6	-6,1	-5,4	1,3	1,6	-0,4	1,8	5,4	1,2	1,3	6,7	4,3	7,2	17,2	-3,0	13,8	64,3	83,9	0,0	224,9	219,5		
73	36	Georges Sturdza/Pierre-Yves Neuweiler	Porsche 911 Coupe T (1973)	H	6	-0,2	0,0	3,8	6,9	-3,1	1,2	16,5	18,9	20,1	25,5	26,5	29,4	33,6	-48,5	-41,1	-38,5	-34,1	0,0	347,9	342,5		
74	44	Olivier Payot/Charles Payot	Porsche 911 Carrera (1974)	H	6	17,5	13,4	10,5	11,7	3,6	7,5	17,3	26,4	27,7	33,1	32,5	35,3	40,2	35,8	41,0	37,4	41,6	0,0	432,5	427,1		
75	26	Claude Terrier/Philippe Gaillard	Alfa Romeo 2000 GT Veloce (1974)	H	5	-3,0	-2,4	-2,3	-1,5	-10,2	-6,4	33,0	33,5	33,7	39,6	39,2	42,4	45,2	39,8	47,2	49,5	50,7	0,0	479,6	474,2		
76	1	Christian Rousel/Eric Martin	Volkswagen 1200 (1961)	C	1	0,2	2,2	2,7	3,4	5,8	12,5	44,1	54,7	56,6	67,2	71,0	78,6	92,6	316,5	325,6	335,0	338,6	0,0	600,0	594,6		
77	43	Christian Agostini/Dominique Brulat Jeannes	Fiat 124 Abarth (1974)	H	5	154,1	161,1	168,8	172,1	170,1	177,3	194,5	207,1	209,7	218,4	222,9	232,2	241,5	147,9	151,3	145,7	145,9	0,0	600,0	594,6		
78	48	Pedro Camilo Alves/Júlio Camilo Alves	Fiat 127 (1976)	H	4	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	594,6	
79	53	Patrick Dumas/Monique Dumas	Opel Kadett GTE 1,9 (1977)	H	5	32,9	35,3	39,3	41,3	35,0	38,9	44,0	48,7	51,2	59,7	64,8	73,9	84,2	74,8	84,9	93,1	98,5	0,0	600,0	594,6		
80	54	Pierre Louis Massabie/Patrick Lambert	Opel Kadett C GTE (1977)	H	5	6,4	8,9	11,7	13,3	3,9	8,5	31,6	37,6	40,5	43,4	44,7	48,6	54,5	164,7	169,8	167,9	169,5	0,0	600,0	594,6		
81	58	Gérard Swaton/Philippe Calas	Porsche 3L Carrera (1977)	H	6	-47,7	-55,6	-54,9	-54,5	-58,8	-57,2	-56,9	-61,6	-62,2	-62,4	-64,5	-62,2	-62,7	-103,2	-100,6	-114,1	-115,2	0,0	600,0	594,6		
82	63	Eric Guitton/Riccardo Agnesina	Ford Escort RS (1978)	H	5	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	594,6		
83	72	Carlos Miró Ylla/Ivan Matavacas Ramirez	Porsche 924 (1979)	H	5	112,4	103,8	258,0	263,6	228,0	229,9	229,7	229,4	230,5	234,0	232,3	234,5	237,4	-7,3	-4,3	-13,8	-14,3	0,0	600,0	594,6		
84	73	Alfonso Marin/Maria Jesus Criado	Fiat 124 Spider (1979)	H	5	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	594,6	
85	75	Chisco B. Del Rio /Pilar Iglesias Marques	Datsun 260 Z (1979)	H	6	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	594,6		
86	77	"Chavan" Charles Vanstalle/Alex Peeters	Volkswagen Golf II (1980)	H	5	-61,7	-1,3	1,1	1,0	0,0	1,4	2,4	1,6	1,1	1,5	-0,2	-2,0	0,0	347,5	353,1	351,9	354,4	0,0	600,0	594,6		
87	91	Jacques Loyer/Eric Gremillet	Renault R5 Alpine Turbo (1983)	H	5	540,4	540,4	543,6	545,6	542,6	550,1	563,1	577,7	582,9	597,1	600,0	600,0	600,0	482,2	495,4	523,9	539,4	0,0	600,0	594,6		
88	98	Victor Martin Morollón/Alejandro Ruiz-Ayucar Seifert	Porsche 911 S.C. (1984)	H	6	0,0	0,0	1,8	3,6	-0,8	2,6	8,9	7,3	7,7	9,1	8,9	12,4	22,7	181,5	188,3	188,3	189,1	0,0	600,0	594,6		
89	102	François Manjard/Jean Paul Billault	Peugeot 205 GTI (1985)	H	5	30,2	44,5	52,9	52,4	49,5	54,2	57,8	54,8	54,2	54,2	51,9	51,6	52,2	21,9	30,5	21,6	21,9	0,0	600,0	594,6		
90	103	Guy Burnichon/Franck Volcic	BMW 323 (1985)	H	6	-40,1	-51,2	-55,0	-53,7	-64,0	-60,8	-52,6	-50,9	-49,0	-48,1	-49,3	-48,5	-47,8	-42,0	-29,3	-23,7	-18,9	0,0	600,0	594,6		
NQ	14	Raymond Horgnies /Patrick Lienne	Porsche 911 (1967)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,6		
NQ	27	Nuno Pena/Eduardo Carpinteiro Albino	BMW 2002 (1972)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,6		
NQ	38	Andrew Mallagh/Sarah Mallagh	Porsche 911 (1973)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,6		
NQ	40	Michel Pratlong/Annie Michelet	Mercedes-Benz 350 SCC (1973)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,6		
NQ	96	Lorin Pascal/Edouard Vanhauwaert	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,6		
Estoril 04/10/2017 13:42:45																							O Director de Prova				