



## Información a los concursantes nº 1

Fecha: 29 Septiembre 2016

Págs.: 6

Anexos: 8

### **Atención:**

La presente información sirve como aclaración adicional y/o para clarificar situaciones que pudieran ocasionar alguna duda, sin prescindir del reglamento de la prueba y de los eventuales complementos, cuyos textos serán los únicos considerados válidos.

### **1. Número de emergencia**

+351 912 201 545

### **2. Verificación administrativa**

Están previstos 2 períodos para realizar las verificaciones administrativas:

#### **Período 1 (recomendado)**

Hotel Palácio – 5 Octubre (16H30 / 23H00)

Ver horario detallado en el Complemento nº 1.

#### **Período 3 (sólo en caso de fuerza mayor)**

Autódromo do Estoril – 6 Octubre (07H00 / 07H45)

Durante la verificación administrativa, los equipos recibirán, entre otros materiales y documentos, un carnet de control a utilizar en los controles instalados en:

- Entrada del parque de verificación técnica
- Entrada de la sala de briefing
- Entrada del parque de salida

### **3. Verificación técnica / Briefing**

Tendrán lugar en las instalaciones del Autódromo do Estoril (ver planta anexa – Anexo I).

Los equipos deberán conducir sus vehículos de rallye y/o de asistencia al parque de concursantes.

Los equipos serán divididos en 2 grupos, efectuando estos actos en rotación:

- Grupo A (idioma portugués / español / inglés)
- Grupo B (idioma francés – nrs pares)
- Grupo C (idioma francés – nrs impares)

El horario de briefing y de verificación técnica está publicado en el Complemento nº 1.

Será instalado un control horario (TC) a la entrada del parque de verificaciones.

### **4. Parque de Salida / Salida**

Los vehículos que hayan pasado las Verificaciones Técnicas deberán entrar en el Parque de Salida situado en los jardines del Casino de Estoril, entre las 12H30 y las 13H30, pudiendo ser conducidos por un emisario del equipo (el carnet de control entregado en la verificación administrativa debe estar en el vehículo y debe ser entregado definitivamente en el control de entrada del Parque de Salida).

La lista de participantes, con orden y hora de salida de los equipos, será publicada en el Tablón Oficial de Anuncios (lugar y hora indicados en el programa de la prueba).

La salida (del rallye, de cualquier etapa o sección) será considerada como si se hubiera realizado a la hora prevista. No se otorgará ninguna compensación por tomar la salida con retraso.

## 5. Medición de distancias

El recorrido ha sido medido con un equipo Terratrip, utilizando exclusivamente el carril de asfalto y trayectorias que favorecen a la zona más a la derecha de la carretera. En el caso de carreteras con dos carriles de circulación separados, se ha procurado utilizar exclusivamente el carril derecho.

En el road book, las distancias aparecen

- Enlaces: con dos decimales
- Pruebas de clasificación: un decimal, excepto
  - en los puntos de cambio de media (3 decimales)
  - en situaciones de navegación más delicada y, en particular, siempre que la distancia desde la referencia anterior sea inferior a 200 metros (2 decimales)

Ejemplar de una página de road book en anexo (Anexo II).

La posición de los controles de regularidad ha sido calculada utilizando 3 decimales (aproximación al metro).

## 6. Carnet de control

Ejemplar en anexo (Anexo III).

Los equipos tienen prohibido efectuar cualquier inscripción en el carnet de control.

## 7. Controles Horarios (TC)

**7.1** De acuerdo con el mapa de controles (ver anexo al Complemento 1), se han previsto los siguientes controles horarios (TC):

- Salida y llegada de sección
- Antes y después de cada PRS en circuito
- Antes y después de la Flexi-Asistencia

**7.2** En cualquier control horario, la hora del control corresponde al momento en que, encontrándose los dos miembros del equipo y el vehículo en la zona de control y en las proximidades del puesto correspondiente, uno de los miembros del equipo entregue el carnet de control al comisario.

**7.3** Para calcular la hora ideal de presentación en un control horario (TC), el equipo deberá sumar la hora de paso del TC anterior (horas, minutos y segundos) y el tiempo concedido para recorrer la distancia entre el TC anterior y ese TC (horas y minutos).

*Ejemplo:*

➤ hora de paso en el TC «n-1»: 10H18M00S

➤ tiempo concedido para recorrer la distancia entre TC «n-1» y TC «n»: 01H20M

➤ hora ideal de presentación en el TC «n»: 11H38M00S

*el equipo no sufrirá ninguna penalización si se presenta en el TC «n» en los 30 segundos contados a partir de su hora ideal, o sea, entre las 11H38M00S y las 11H38M29S.*

**7.4** Como excepción, el equipo podrá controlar antes de su hora ideal sin incurrir en ninguna penalización en los siguientes controles horarios:

- **TC1D**
- **TC1F** (Flexi-Asistencia)
- **TC2D**
- **TC2F** (Flexi-Asistencia)
- **TC3D**
- **TC3F** (Flexi-Asistencia)
- **TC4J.**

## 8. Velocidad media en los sectores de enlace / Repostajes

Con excepción de los enlaces en que sean utilizadas autopistas o vías rápidas, la media impuesta en los recorridos de enlace es inferior a 50 km/h (ver Anexo IV).

Salvo casos excepcionales, en cada sección del rallye existe un enlace (escogido por la disponibilidad de un puesto de repostaje y por la facilidad de acceso de las asistencias) en que se ha concedido un tiempo adicional de 10 minutos. Estos enlaces están identificados en el Anexo IV y en el Mapa de Controles (anexo al Complemento nº 1) como «Pausa/Asistencia».

Los puntos de repostaje disponibles a lo largo del recorrido constan en una lista anexa (Anexo V).

## 9. Control del recorrido del rallye

Se recuerda que todo el rallye, incluyendo las pruebas de clasificación, transcurre en carreteras abiertas al tránsito normal, debiendo los equipos adoptar todas las precauciones necesarias al respecto.

La presencia de policía en algunos cruces, no significa que la carretera por la que transcurre la prueba esté cerrada al tráfico!

## 10. Pruebas de Regularidad Absoluta (PRA)

### 10.1 Salida de las PRA

La hora ideal de inicio de cada PRA será calculada por el equipo a partir de las indicaciones de la carta de control (hora de paso en el control horario precedente + tiempo concedido para iniciar la prueba en cuestión).

*Ejemplo:*

- hora de paso por el TC «n»: 14H10M30S
- hora de inicio de SS «X»: TC «n» + 01H10M
- hora ideal de salida para la SS «X»: 15H20M30S

Es responsabilidad de cada equipo iniciar la prueba a la hora correcta.

### 10.2 Zona de salida de las PRA

Cerca de 30 a 100 metros antes de la salida de cada PRA será colocada una placa informativa (**SS – Pre-Start**). El espacio entre esta placa y la salida de la PRA se considera «zona de salida».

La entrada de un vehículo en la zona de salida de una PRA sólo está permitida en los 60 segundos que anteceden a la respectiva salida.

El equipo deberá parar su vehículo inmediatamente antes del inicio de la «zona de salida» para permitir a un comisario de chequear el estado de la batería del *transponder*.

### 10.3 Velocidad media impuesta en las PRA

Como regla general, la velocidad media impuesta en las diferentes PRA se sitúa entre 50 y 60 km/h. Por razones de seguridad, en el paso de algunas poblaciones la velocidad media impuesta es inferior.

Las medias impuestas en cada PRA son indicadas en el Anexo VI.

Los puntos exactos de cambio de media están claramente señalados en el road book y, siempre que sea posible, indicados en la carretera mediante placas informativas.

En caso de divergencia entre varias informaciones sobre esta materia (Anexo VI, road book, indicaciones en la carretera), deberán ser consideradas como válidas las que aparecen en el road book.

En los controles instalados en los primeros 500 metros de cualquier PRA y en zonas de media inferior a 40 km/h no serán consideradas las penalizaciones por adelanto.

La organización podrá además instalar radares para el control de velocidad en cualquier zona de media inferior a 40 km/h. En el caso de que la velocidad constatada fuera superior a la indicada en el road-book, será aplicada una penalización al equipo infractor.

## 11. Pruebas de Regularidad por Sectores (PRS)

### 11.1 Cascos

Se recuerda la obligatoriedad de la utilización en las PRS de casco de protección por parte de los dos miembros del equipo. En caso contrario, la salida será denegada. En SS1 el uso de los cascos es obligatorio desde la salida de la zona de espera (después de TC1B).

### 11.2 Reconocimiento de las PRS en circuito

No habrá reconocimiento en ninguna de las PRS en circuito (SS1 / SS36).

### 11.3 Chicanes en las PRS en circuito

Los puntos de cronometraje de las PRS en circuito (final de sector) serán anteceditos por una chicane.

En caso de derribo de alguno de los elementos de la chicane, será aplicado el art. 19.3.6 del reglamento.

#### 11.4 Reconocimiento de las PRS en carretera

Los equipos tendrán la oportunidad de efectuar una pasada de reconocimiento por cada PRS en carretera, durante la cual no es obligatoria la utilización de casco de protección por parte de ninguno de los dos miembros del equipo.

Esta pasada de reconocimiento será efectuada como si fuera una PRA realizada a media de 40 km/h.

#### 11.5 Salida de las PRS en carretera

La hora ideal de inicio de cada PRS en carretera será calculada por el equipo a partir de las indicaciones de la carta de control (hora de paso por el control horario precedente + tiempo concedido para iniciar la prueba en cuestión).

*Ejemplo:*

- hora de paso por el TC «n»: 14H10M30S
- hora de inicio de SS «X»: TC «n» + 01H10M
- hora ideal salida de SS «X»: 15H20M30S

Es responsabilidad de cada equipo iniciar la prueba a la hora correcta.

El equipo no sufrirá ninguna penalización en el control de salida si inicia la PRS en carretera a la hora teórica de inicio o en los 5 segundos siguientes (*ejemplo: un equipo cuya hora teórica de inicio de una PRS es 15H20M30S podrá iniciar su prueba entre las 15H20M30S y las 15H20M35S sin sufrir ninguna penalización.*

#### 11.6 Zona de salida de las PRS en carretera

Entre 30 y 100 metros antes de la salida de cada PRS en carretera será colocada una placa informativa (**SS – Pre-Start**). El espacio entre esta placa y la salida de la PRS en carretera es considerado «zona de salida».

La entrada de un vehículo en la zona de salida de una PRS en carretera estrada sólo está permitida en los 60 segundos que anteceden a la respectiva salida.

El equipo deberá parar su vehículo inmediatamente antes del inicio de la «zona de salida» para permitir a un comisario de chequear el estado de la batería del *transponder*.

### 12. Interrupción de una prueba de clasificación

Se recomienda la lectura del art. 17.4 del reglamento, referente a los procedimientos a seguir si tuviera lugar una interrupción, temporal o definitiva, de una prueba de clasificación.

En el caso de que el comisario anote en el carnet de control (ver ejemplo – Anexo III) un tiempo de neutralización, dicho tiempo deberá ser considerado en el cálculo

- de la hora de salida de todas las pruebas de clasificación siguientes hasta el próximo control horario,
- de la hora de presentación en el siguiente control horario

### 13. Interrupción de participación en la prueba

#### 13.1 El equipo retoma la prueba en la misma sección

En el caso de que un equipo no consiga realizar una o más pruebas de clasificación de una determinada sección, podrá aun así retomar el itinerario de la misma sección en la salida de una prueba de clasificación posterior, respetando la hora de inicio prevista para dicha prueba de clasificación.

En estas circunstancias, el equipo deberá obligatoriamente parar el vehículo en la “zona de salida” de la prueba de clasificación en la que retoma el itinerario, para que un responsable de la organización pueda verificar el funcionamiento del *transponder*.

#### 13.2 El equipo retoma la prueba a la salida de la siguiente sección de la misma etapa

Un equipo que no complete una o más pruebas de clasificación de la sección 2, 4, 5, 7 o 8 podrá retomar la prueba en el inicio de la sección inmediatamente siguiente, desde que se presente en el control de llegada de la sección en que abandonó hasta la hora de cierre del respectivo control horario. Estos equipos saldrán en la sección siguiente, como el resto de equipos, por orden de presentación en el control horario de llegada de la sección anterior.

#### 13.2 El equipo retoma la prueba a la salida de la siguiente etapa

Un equipo que no complete una etapa podrá retomar la prueba en el inicio de la siguiente etapa, en las condiciones descritas en el Art. 20 del reglamento.

## 14. Flexi-Asistencia

Tras la conclusión de la 1ª y de la 2ª etapas, tendrá lugar a un período de 60 minutos para asistencia para los vehículos de competición.

Conf. art. 21.3.5 del reglamento queda prohibida la asistencia a menos de 200 m de la salida / entrada del parque cerrado.

Para más información sobre este tema, consulte el artículo 21.3 del reglamento de la prueba.

## 15. Road book Asistencia

La organización proveerá a cada equipo de un Road book Asistencia en donde estarán indicados:

- puntos de asistencia aconsejados (con indicación de coordenadas GPS)
- hora prevista de paso del 1er concursante en cada uno de esos puntos
- itinerarios a seguir entre puntos de asistencia consecutivos
- itinerarios alternativos para acceder a los lugares de almuerzo
- mapa global con el itinerario aconsejado de asistencia

Este road book estará a disposición de todos los equipos durante las verificaciones administrativas.

## 16. Pago automático de peajes en autopistas

El recorrido del rallye utiliza varios sectores de autopista con pago automático, lo que necesita equipar los vehículos con un dispositivo electrónico que permite la identificación del local y el tiempo de uso de una determinada infraestructura a través del establecimiento de una ligación con una antena instalada en la vía.

El "Via Verde Visitors" es un dispositivo electrónico temporal que permite efectuar el pago de peajes en las autopistas nacionales a los ciudadanos que circulan en territorio nacional con vehículos de matrícula extranjera.

Este dispositivo se puede alquilar en cualquier tienda Vía Verde o en el punto Via Verde en la verificación administrativa (Hotel Palácio – 5 Octubre).

Para alquilar el "Via Verde Visitors", basta tener una tarjeta de crédito de uno de los sistemas internacionales de pago, expedida por una entidad extranjera, válida y aceptada por Via Verde Portugal.

Para más informaciones sobre 'Via Verde Visitors' consulte [www.viaverde.pt/Visitors](http://www.viaverde.pt/Visitors)

## 17. Asistencia en la carretera

En caso de avería o accidente de un vehículo participante durante el desarrollo del Rallye de Portugal Histórico y, en particular en el transcurso de una prueba de clasificación, la organización se encargará de transportar lo antes posible el vehículo implicado hasta la población o la carretera nacional más cercanos, utilizando los medios técnicos y humanos del Automóvil Club de Portugal.

Este servicio de asistencia se realizará bajo la responsabilidad del equipo y será gratuito.

A partir del lugar de descarga, en caso de que el equipo pretenda hacer transportar su vehículo a la población de final de etapa o a Estoril, podrá utilizar la empresa de transporte contactada por la organización a tal efecto.

Este transporte, que deberá ser solicitado directamente al responsable del mismo (Mr. Bruno Saudades – teléfono + 351 914 662 076 – 24 horas), tendrá un coste de **44,35 €+ 23% IVA por servicio y 0,74 €+ 23% IVA por km en carga** y deberá ser abonado una vez descargado el vehículo en el lugar escogido.

El Automóvil Club de Portugal y la organización del Rallye de Portugal Histórico declinan toda responsabilidad por eventuales anomalías relacionadas con este servicio.

## 18. Remolques aparcamiento

No se autoriza el estacionamiento de remolques en los estacionamientos del Hotel Palacio en Estoril entre los días 1 y 8 de octubre de 2016.

Un control en la entrada de los parques del hotel se va a instalar para impedir la entrada de los remolques.

Durante el período de - 01 a octubre 08 - En el Autódromo de Estoril esta previsto un parque para el estacionamiento de remolques con el siguiente calendario:

Del 01 al 02 de octubre de 2016: de 09H00 a 18H00.

El 03 de octubre de 2016: de 09H00 a 22H00.

El 04 de octubre de 2016: de 07H00 a 13H00

Del 08 al 09 de octubre de 2016: de 09H00 a 18H00.

## Honor

El Automóvel Clube de Portugal y el Comité Organizador del Rally de Portugal Histórico 2016 lamentan con profundo pesar la inesperada desaparición de Jorge Cvalho, víctima de accidente de tráfico.

George Cavalheiro fue inscrito en esta edición de RPH, y lo ha obtenido el número 61.

En su memoria, se decidió que este número no será otorgado en el año 2016.

El Automóvel Clube de Portugal y el Comité Organizador del Rally de Portugal Histórico 2016 enviar a su familia las más sentidas condolencias.

## Otras informaciones

Es con placer que el ACP y la Sogrape invitan a todos los competidores del Rally de Portugal Histórico 2016 para participar en la exposición y degustación de vinos du Porto marca Sandeman, que tendrá lugar en la sala Sintra d'el Hotel Palácio de Estoril el 03 octubre 2016 entre el 16H00 y 20H00.

Agradecemos su presencia

- Debido a los incendios forestales ocurridos recientemente en algunas zonas donde pasará el Rally de Portugal Histórico 2016, llamamos la atención sobre un posible aumento en el tráfico de vehículos de transporte de la madera.

### La Dirección de la Prueba

Anexo I – Diagrama Autódromo Fernanda Pires da Silva

Anexo II – Ejemplar de una página de road book

Anexo III - Ejemplar del carnet de control

Anexo IV – Velocidad media en los enlaces

Anexo V – Puntos de repostaje en el recorrido

Anexo VI – Media en las PARA

Anexo VII – Diagrama SS1 (PRS en circuito)

Anexo VIII – Diagrama SS35 (PRS en circuito)