

Classificação SS11 - Porto da Balsa (PRA) - (V2)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C1101	C1102	C1103	C1104	C1105	C1106	C1107	C1108	C1109	C1110	C1111	C1112	C1113	C1114	C1115	C1116	C1117	Pen.	Tempo	Dif.
						5	8,67	12,78	13,43	18,07	19,77	20,71	21,92	23,05	23,33	25,37	25,6	25,77	27,34	27,7	28,03	28,51			
1	35	Yves Deflandre/Joseph Lambert	Porsche 911 (1972)	H	6	0,2	0,0	0,0	1,0	2,1	0,3	0,0	1,4	0,0	0,0	-0,1	-0,6	3,6	0,0	-1,0	0,5	0,7	0,0	11,5	
2	82	Stéphane Blaise/Marc Sevrin	Porsche 911 SC (1981)	H	6	0,0	0,0	0,0	1,5	2,4	0,3	0,0	0,0	-1,2	0,6	-1,1	-1,7	3,8	-0,9	-0,2	0,0	0,0	0,0	13,7	2,2
3	69	Michel Decremet/Yannick Albert	Opel Ascona 400 (1981)	H	6	0,0	0,0	0,0	1,7	2,1	0,9	-0,1	0,5	-1,2	0,5	0,0	-1,0	3,5	-0,7	-0,8	0,4	1,7	0,0	15,1	3,6
4	17	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600-2 (1969)	H	5	0,1	0,0	0,6	1,8	2,1	0,2	0,0	0,9	-1,1	0,8	0,0	-0,1	4,7	-0,7	0,0	0,5	1,9	0,0	15,5	4,0
5	65	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	6	0,0	0,0	0,0	1,3	1,2	0,4	-0,6	0,3	-1,9	0,0	-1,2	-0,4	5,0	-0,6	-0,9	0,9	3,0	0,0	17,7	6,2
6	108	João Vieira Borges/João Seródio	Porsche 911 Carrera (1985)	H	6	-0,1	0,0	-0,5	1,8	1,8	0,5	0,0	0,0	-2,5	-0,3	-2,2	-1,9	2,5	-1,4	-2,6	0,0	0,9	0,0	19,0	7,5
7	74	Dirk Van Rompuy/Jens Vanoverschelde	Opel Ascona (1979)	H	5	-0,2	-1,1	-1,1	0,0	-0,6	0,0	-0,9	-0,1	-2,6	-0,3	-1,0	-2,4	-2,6	-3,0	-3,2	-0,3	0,4	0,0	19,8	8,3
8	16	Paulo Grosso/Susana Cordeiro	Porsche 911 (1968)	H	6	-0,5	-0,1	-0,1	1,2	0,6	0,0	-2,7	-0,4	-2,0	-0,3	-1,2	-1,9	3,6	-2,5	-2,9	-0,7	1,0	0,0	21,7	10,2
9	20	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	Porsche 914/6 (1970)	H	5	0,0	0,0	0,0	1,9	2,3	0,0	-0,5	1,9	-0,5	0,7	-1,6	-0,4	5,7	-2,4	-0,8	0,5	3,3	0,0	22,5	11,0
10	62	Johnny Delhez/Yves Noleanders	Ford Escort RS (1978)	H	5	0,1	0,9	1,5	2,7	3,5	2,1	0,6	2,2	0,3	2,5	0,0	0,0	4,8	0,1	0,0	1,2	1,3	0,0	23,8	12,3
11	67	Luis Lopez Anos/Marcos Gutierrez	Volkswagen Golf MK1 (1979)	H	5	0,1	0,7	1,1	2,2	3,9	1,1	0,0	1,2	-2,1	0,9	0,0	0,0	5,0	-0,2	0,0	2,2	4,1	0,0	24,8	13,3
12	81	Anthony Guillemat/Cristophe Cruzet	Porsche 911 SC GR4 (1981)	H	6	1,3	0,0	0,2	3,6	3,9	2,4	0,2	1,5	-1,3	0,0	-0,1	-0,5	4,0	-2,5	-0,8	0,4	2,4	0,0	25,1	13,6
13	24	Dominique Holvoet/Bjorn Vanoverschelde	Toyota Celica 1600 GT (1971)	H	5	0,8	0,0	0,0	2,6	3,1	1,9	0,6	2,1	-0,1	0,9	0,0	-1,2	5,4	-1,4	0,0	1,5	4,0	0,0	25,6	14,1
14	30	Etienne Baugnee /Benoit Remion	Ford Escort MK1 (1972)	H	5	0,7	0,6	0,3	2,0	3,5	2,4	1,4	2,3	0,5	2,3	0,7	-0,1	4,9	-1,4	0,7	2,4	2,1	0,0	28,3	16,8
15	64	José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues	Porsche 911 SC (1978)	H	6	0,0	1,6	0,4	3,3	2,6	2,2	0,5	2,5	-0,2	1,3	-0,5	-1,3	3,6	-2,3	-4,2	0,0	2,0	0,0	28,5	17,0
16	33	Serge Adriaens/Freeddy Moors	Porsche 911 2,4S (1972)	H	6	0,0	0,0	0,0	3,9	3,8	1,3	1,5	1,5	0,0	2,2	0,0	-0,3	5,5	-0,3	-0,4	2,1	5,9	0,0	28,7	17,2
17	85	Michel Thône/Julien Thône	Porsche 911 3i SC (1981)	H	6	0,2	-0,2	0,0	2,1	2,3	1,5	0,0	2,2	-2,4	0,4	-1,6	-1,9	4,8	-0,1	0,1	3,9	7,1	0,0	30,8	19,3
18	23	Carlos Brizido/António Serrão	Porsche 911 T (1970)	H	6	-0,2	0,0	0,0	1,1	0,9	-1,3	-2,3	-0,5	-3,2	-1,8	-3,5	-3,2	1,3	-3,9	-5,8	-0,9	1,1	0,0	31,0	19,5
19	18	Mark Godfrey/Susan Godfrey	Ford Escort (1969)	H	5	1,0	0,2	0,4	5,5	2,6	3,0	0,6	2,0	-0,4	2,1	0,0	-0,3	4,6	-0,8	-0,7	1,7	5,5	0,0	31,4	19,9
20	34	Jacques Evrard/Christian Bernard	Porsche 911 (1972)	H	6	-1,1	0,0	0,0	3,7	3,7	2,7	1,1	1,0	-0,7	0,9	0,0	-0,9	4,6	-1,8	-0,5	2,8	6,1	0,0	31,6	20,1
21	22	Piero dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2,2S (1970)	H	6	0,0	0,0	0,0	2,5	2,3	0,0	0,7	-1,4	-4,3	0,0	-1,3	-1,0	3,9	-2,3	0,9	4,0	7,3	0,0	31,9	20,4
22	38	Andrew Mallagh/Sarah Mallagh	Porsche 911 (1973)	H	6	0,1	8,4	0,0	2,6	0,7	-1,0	-1,2	-0,7	-2,2	0,0	-1,3	-1,1	4,1	-0,5	-1,8	1,2	6,0	0,0	32,9	21,4
23	42	Philippe Guillemat/Geoffrey Payre	Volkswagen Coccinelle 1303 S (1974)	H	5	-1,7	1,2	0,2	3,0	4,9	2,9	0,0	0,0	-2,0	0,0	-2,1	-2,8	2,7	-4,2	-2,6	0,0	2,6	0,0	32,9	21,4
24	77	"Chavan" Charles Vanstalle/Alex Peeters	Volkswagen Golf II (1980)	H	5	-0,3	0,0	0,3	1,7	1,2	-1,0	-1,2	-1,3	-4,7	-2,4	-4,5	-3,8	1,8	-0,8	-3,0	0,6	4,7	0,0	33,3	21,8
25	46	Victor Sagi Montplet/Victor Sagi Barrera	Porsche 911 S (1974)	H	6	0,0	0,0	0,0	1,9	2,2	0,3	-2,7	-0,3	-5,4	-2,4	-0,5	-2,6	3,8	-0,2	0,0	3,5	7,6	0,0	33,4	21,9
26	99	Daniel Georges/Marc Georges	Porsche 928 S (1984)	H	6	0,0	-1,5	0,0	3,8	1,7	1,3	-0,9	1,6	-3,1	-0,5	-2,9	-3,6	3,8	-3,9	-4,4	-1,0	1,0	0,0	35,0	23,5
27	101	Jean-Luc Basti/Jacques Moreau	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	0,8	0,6	0,5	3,4	4,5	1,7	0,0	0,3	-2,0	0,3	-2,2	-1,3	5,5	-3,3	-3,0	0,6	5,5	0,0	35,5	24,0
28	66	Manuel Arroyo Pérez/Alex Arroyo Calahorro	Porsche 911 SC (1978)	H	6	1,1	0,5	1,5	3,8	2,4	1,0	0,6	3,2	-3,6	0,2	-3,7	-3,1	2,2	-1,6	-2,0	1,9	4,3	0,0	36,7	25,2
29	32	Tristan Miroux/Benjamin de Moor	Datsun 240Z (1972)	H	6	0,0	0,7	0,0	4,5	2,8	1,1	-0,8	0,9	-0,9	0,4	0,0	0,0	4,6	-0,2	5,6	7,5	8,1	0,0	38,1	26,6
30	80	Paulo Tavares Marques/Tiago Caio	BMW 323i (1981)	H	6	0,8	0,9	0,0	3,4	3,5	0,1	0,0	-0,5	-4,3	0,0	-3,4	-3,9	3,8	-4,7	-4,4	0,0	6,0	0,0	39,7	28,2
31	19	Frederic Magdziarek/Philippe Lhome	VW Golf GTi (1979)	H	5	1,1	1,2	0,0	3,4	4,3	2,6	-1,0	0,0	-5,3	0,0	-0,5	-0,7	5,7	-1,2	0,0	4,2	10,0	0,0	41,2	29,7
32	52	Jean-Pierre Verneuil/Christian Boulanger	Renault 5-Alpine (1977)	H	5	0,5	0,9	0,0	5,8	3,6	3,1	0,2	0,0	-0,9	1,5	0,0	0,0	7,6	-0,4	0,0	5,1	11,9	0,0	41,5	30,0
33	29	José Carlos Ribeiro Cunha/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1972)	H	5	0,0	0,0	0,0	3,2	2,7	1,3	0,0	-1,8	-4,1	-0,7	-3,3	-3,8	4,0	-3,5	0,0	4,8	9,7	0,0	42,9	31,4
34	12	Pedro Black/José Segarra Marques	Volvo 122-S (1967)	H	5	-0,5	0,0	-0,1	3,6	3,6	2,6	0,4	10,4	-0,4	3,2	-0,5	-1,5	4,5	-0,4	-0,6	2,8	8,8	0,0	43,9	32,4
35	72	Carlos Miró Ylla/Ivan Matavacas Ramirez	Porsche 924 (1979)	H	5	0,0	0,0	0,0	2,9	3,2	1,9	0,2	1,0	-2,7	0,0	0,0	0,0	7,5	0,8	2,2	7,4	15,1	0,0	44,9	33,4
36	3	Pedro Mendes Alves/Feliciano Vitorino	Alpine Renault A-110 (1964)	C	2	0,6	2,3	1,6	7,0	4,5	2,0	0,6	3,8	0,1	3,0	1,2	0,0	6,8	-0,4	-0,9	2,5	8,4	0,0	45,7	34,2
37	37	Nuno Nunes/Júlia Nunes	Porsche 2,75 (1973)	H	6	0,0	0,3	0,0	4,1	0,8	0,9	-1,4	-0,5	-6,3	-2,6	-5,5	-6,3	0,0	-6,9	-5,6	-1,7	3,1	0,0	46,0	34,5
38	76	Alain Alcázar/Manuel Alcázar	Mercedes-Benz 450 SLC 5,0 (1979)	H	6	0,3	0,8	0,0	2,9	2,9	1,8	0,0	0,7	-2,5	0,8	1,2	1,0	7,9	-1,2	0,0	8,5	13,6	0,0	46,1	34,6
39	94	Joaquim Muntada Colom/José Antonio Puigcerver	Porsche 911 SC Carrera (1983)	H	6	1,8	0,5	-0,4	3,3	0,4	0,0	-2,1	0,0	-3,2	0,0	-2,3	-2,8	6,8	-5,0	1,4	5,8	10,9	0,0	46,7	35,2
40	104	Rodrigo Teixeira/João Azeiteiro	BMW 325i (1985)	H	6	0,0	0,0	0,6	3,4	3,0	0,0	-1,0	-2,8	-12,1	-5,0	-2,2	0,6	6,7	-1,9	-1,9	1,1	4,9	0,0	47,2	35,7
41	83	Domingos Santos/Filipe Menezes	Porsche 911 3,0 SC (1981)	H	6	-0,2	0,3	0,0	2,6	2,9	2,1	0,0	2,0	0,0	1,3	0,0	0,0	4,9	5,5	4,1	8,9	13,0	0,0	47,8	36,3
42	88	Didier Herbert/Philippe Ledeuil	Volkswagen Golf GTi (1982)	H	5	0,9	0,0	0,0	3,6	4,4	2,9	0,0	3,0	-3,8	0,0	-0,5	-1,2	5,0	-0,1	1,2	6,3	15,4	0,0	48,3	36,8
43	78	Jérôme Busquet/Eric Marc	Opel Ascona 2000 (1980)	H	5	1,7	2,4	0,4	3,1	0,8	0,0	0,0	11,5	-3,3	0,0	-2,6	-1,6	3,8	0,0	1,5	5,6	10,2	0,0	48,5	37,0
44	93	Manuel Romão/Pedro Meixedo	BMW E30 323i (1983)	H	6	0,0	-0,1	-0,5	5,0	2,7	2,7	-0,7	0,0	-2,8	1,0	-1,4	-1,4	7,1	-0,9	1,7	6,6	14,0	0,0	48,6	37,1
45	45	Benoit Legenne/Vincent Legenne	Opel Commodore GS (1974)	H	6	2,7	1,5	1,0	4,3	4,3	3,6	1,1	0,7	-3,7	1,4	0,0	0,0	7,6	0,0	0,1	4,8	13,3	0,0	50,1	38,6
46	95	Jorge Coelho/Francisco Fonseca	Peugeot 205 GTi (1984)	H	5	1,9	0,4	0,5	3,8	4,6	4,7	2,2	4,9	1,3	5,2	0,6	0,0	6,5	0,0	0,8	4,6	8,5	0,0	50,5	39,0
47	90	Christophe Berteloot/Frédéric Cancel	Porsche 911 SC (1982)	H	6	0,4	0,0	0,0	1,8	2,3	1,0	-8,7	-0,6	-13,1	-11,9	-3,0	-2,3	2,8	-1,5	-0,9	0,0	0,8	0,0	51,1	39,6
48	105	Julien Fath/Falcone	BMW 325 iX (1985)	H	6	1,8	2,0	1,1	4,8	4,7	2,2	-1,3	1,7	-3,1	0,4	-0,8	-0,1	6,2	0,0	2,7	7,1	13,3	0,0	53,3	41,8
49	56	Michel Onorato/Alexandre Onorato	Alfa Romeo Alfetta GT1600 (1977)	H	5	0,0	1,3	0,0	5,0	3,5	4,2	0,0	4,4	-7,1	-2,8	-5,6	-4,9	2,6	-2,4	-0,3	3,7	11,4	0,0	59,2	47,7

50	97	Dominique Dransard/Christian Morel	Porsche 944 (1982)	H	6	1,8	0,1	-1,1	1,9	-0,1	-2,6	-3,8	-0,3	-14,9	-11,7	-6,1	-5,4	0,0	-6,4	-4,2	0,4	10,4	0,0	71,2	59,7
51	36	Georges Sturdza/Pierre-Yves Neuweiler	Porsche 911 Coupe T (1973)	H	6	0,0	-0,4	-1,7	0,1	0,0	-2,4	-4,9	-7,7	-9,9	-6,4	-7,2	-8,5	-0,2	-9,3	-6,9	-2,7	3,7	0,0	72,0	60,5
52	98	Victor Martin Morollón/Alejandro Ruiz-Ayucar Seifert	Porsche 911 S.C. (1984)	H	6	0,6	4,1	2,5	7,4	1,7	2,9	0,0	0,3	-4,1	2,7	-1,4	-1,5	5,9	6,0	6,7	10,6	16,6	0,0	75,0	63,5
53	71	Philippe Quiboef /Lionel Garnier	Porsche 924 Turbo (1979)	H	5	2,1	1,5	1,5	5,5	5,9	19,8	11,4	7,4	0,0	3,1	0,6	0,0	7,7	0,0	0,0	3,5	7,6	0,0	77,6	66,1
54	102	François Manjard/Jean Paul Billault	Peugeot 205 GTI (1985)	H	5	0,3	5,5	3,7	8,1	4,9	3,8	3,1	3,4	0,0	5,0	2,1	2,7	11,2	4,3	3,4	7,0	12,2	0,0	80,7	69,2
55	47	Patrick Vial/Doublert	Alpine A310 (1975)	H	5	1,3	0,0	1,6	6,0	3,3	3,0	1,5	2,0	0,5	4,8	-1,0	-0,2	9,0	4,2	8,4	13,7	24,2	0,0	84,7	73,2
56	49	Claude Verhelle/Yves Thirionet	Ford Escort RS (1976)	H	5	-0,2	0,3	-0,1	4,4	6,4	9,5	7,2	23,3	7,8	10,6	-0,8	-0,1	5,6	-2,7	-2,3	0,0	5,2	0,0	86,5	75,0
57	41	Michel Van Den Broeck/Pietro Avanzini	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	13,0	-1,0	-6,2	0,8	1,4	9,0	0,5	-1,1	-5,4	-2,0	-3,8	-2,5	-32,0	-3,3	-3,9	-1,0	1,8	0,0	88,7	77,2
58	10	Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulia Sprint (1966)	H	5	0,0	3,1	0,9	6,0	3,9	6,9	6,0	7,1	-2,7	0,1	0,0	-0,1	7,5	1,6	9,3	15,2	23,0	0,0	93,4	81,9
59	39	Vincent Caron/Valerie Caron	Porsche 911 (1974)	H	6	1,1	0,0	0,0	5,7	3,0	1,4	0,0	-0,3	-0,7	2,9	-1,1	0,0	9,5	12,2	13,8	19,1	26,3	0,0	97,1	85,6
60	26	Claude Terrier/Philippe Gaillard	Alfa Romeo 2000 GT Veloce (1974)	H	5	0,0	-3,1	-3,7	0,0	-6,5	-6,1	-6,7	-2,6	-15,9	-9,8	-14,7	-10,2	0,0	-5,3	-3,8	0,7	8,6	0,0	97,7	86,2
61	68	Juan Carlos Zorrilla Hierro/Concha Velazquez Canela	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	26,6	3,3	0,1	4,6	2,4	4,6	1,1	2,4	-2,1	1,2	-3,4	-0,6	5,7	4,2	6,0	11,3	18,8	0,0	98,4	86,9
62	61	José Maria M. Rifa/Fernando Gil	Ford Escort MK II RS 2000 (1978)	H	5	19,0	1,3	0,0	3,0	0,7	4,5	2,8	4,1	-4,1	-2,0	-4,4	-4,5	-31,8	0,0	0,2	5,6	14,1	0,0	102,1	90,6
63	84	Francisco Alves/António Caldeira	Triumph TR8 (1981)	H	6	0,3	1,6	0,1	5,1	3,7	3,4	0,0	-1,6	-14,8	-12,7	-19,0	-17,5	-9,6	-4,8	-5,4	-1,8	1,6	0,0	103,0	91,5
64	15	Jean Michel Arlaud/Eric Saint Bonnet	Citroën DS 21 (1967)	H	6	3,2	1,4	0,0	4,8	4,0	1,8	-1,8	6,3	-6,1	-1,1	-20,2	-19,9	-10,3	-8,9	-4,4	0,8	11,9	0,0	106,9	95,4
65	55	Eric Freyssinet/Guy Serpantie	Opel Manta B (1977)	H	5	1,1	-0,5	-1,2	0,8	16,7	12,8	7,1	14,0	2,4	7,3	-7,2	-6,1	2,2	-0,3	2,8	8,4	18,3	0,0	109,2	97,7
66	70	Corinne Van Hecke/Christian Van Hecke	Porsche 924 Turbo (1979)	H	5	0,8	3,5	1,4	6,0	4,6	5,4	2,5	11,7	0,0	3,0	2,1	1,5	11,2	7,2	8,4	15,4	27,7	0,0	112,4	100,9
67	44	Olivier Payot/Charles Payot	Porsche 911 Carrera (1974)	H	6	4,8	4,0	3,6	6,9	9,1	6,2	4,9	6,1	1,5	4,8	1,9	4,2	12,3	4,8	7,2	12,2	19,2	0,0	113,7	102,2
68	86	Didier Corvi/Stéphane Gascoin	Renault R5 Alpine GR 2 (1982)	H	5	-0,2	0,2	0,0	3,0	3,0	3,3	0,0	5,5	-2,2	1,5	-0,8	0,0	14,1	10,9	18,2	29,6	40,3	0,0	132,8	121,3
69	59	Patrick Thomas/Rudy Boizio	Renault R5 Alpine (1978)	H	5	0,6	0,0	-0,4	6,3	9,5	7,5	3,7	16,0	2,7	7,6	-2,9	-1,8	7,0	7,2	13,4	21,7	34,3	0,0	142,6	131,1
70	51	Jordi Pons Lluvia/Jessica Nebra Aguilar	BMW 2002 Tii (1976)	H	5	0,7	1,3	1,5	4,8	8,1	13,8	13,7	24,3	14,6	19,3	4,4	4,3	12,2	10,4	12,9	20,3	31,1	0,0	197,7	186,2
71	2	Neil Revington/BernardNorthmore	Triumph TR4 (1962)	C	3	3,6	2,9	2,0	7,1	7,4	29,6	27,7	32,2	18,9	22,0	1,4	1,0	9,9	4,7	6,2	13,0	19,5	0,0	209,1	197,6
72	100	Damien Bochud/Eladia Ballmann	Autobianchi A112 Abarth (1985)	H	4	-2,6	0,8	0,0	4,4	11,1	13,0	13,8	19,0	9,1	14,4	0,0	0,0	12,9	30,4	36,9	44,4	56,0	0,0	268,8	257,3
73	11	António Lopes da Silva/Pedro Braz	Porsche 912 (1967)	H	5	0,4	-0,1	0,0	5,8	16,4	22,9	23,7	27,3	16,7	21,0	12,0	11,7	20,8	19,9	23,3	29,4	39,4	0,0	290,8	279,3
74	57	Philippe Maréchal/Antoine Boissier	Porsche 911 (1977)	H	6	25,6	-13,6	-18,2	-6,0	6,1	10,6	7,5	19,5	9,7	15,8	0,0	0,5	10,7	25,3	33,2	40,9	54,3	0,0	297,5	286,0
75	1	Christian Roussel/Eric Martin	Volkswagen 1200 (1961)	C	1	0,7	0,0	0,5	6,1	27,0	30,3	28,0	40,2	29,8	35,5	17,2	18,2	29,8	42,0	51,1	60,9	77,1	0,0	494,4	482,9
76	103	Guy Burnichon/Franck Volcic	BMW 323 (1985)	H	6	-40,4	-79,7	-89,8	-86,4	-49,2	-35,9	-33,5	-9,5	-13,6	-7,4	-16,5	-16,1	-6,3	2,0	4,5	13,3	23,9	0,0	528,0	516,5
77	21	Antonio Garzon/Guillermo Baeza	Porsche 914/6 (1970)	H	5	1,7	-2,9	-12,8	29,1	37,2	44,8	41,7	52,4	40,7	44,5	42,2	42,0	54,3	51,3	52,5	60,7	71,3	0,0	600,0	588,5
78	28	Rui Bevilacqua/Alexandre Berardo	Datsun 1800 SSS (1972)	H	5	0,3	1,9	1,2	3,5	4,0	256,5	252,5	258,2	244,5	249,7	225,7	224,6	231,5	216,5	215,6	220,2	225,3	0,0	600,0	588,5
79	43	Christian Agostini/Dominique Brulat Jeannes	Fiat 124 Abarth (1974)	H	5	11,0	13,2	12,9	19,7	35,2	40,0	37,3	41,3	34,0	38,7	28,3	30,4	39,8	51,2	58,3	64,3	76,0	0,0	600,0	588,5
80	53	Patrick Dumas/Monique Dumas	Opel Kadett GTE 1,9 (1977)	H	5	13,7	9,5	24,1	34,6	58,7	76,8	80,2	91,2	85,3	91,7	88,0	89,4	104,6	115,7	122,8	133,2	151,4	0,0	600,0	588,5
81	54	Pierre Louis Massabie/Patrick Lambert	Opel Kadett C GTE (1977)	H	5	7,3	2,9	11,2	20,0	32,9	37,6	34,8	46,2	35,4	39,5	32,7	34,0	43,7	68,2	70,2	74,1	78,7	0,0	600,0	588,5
82	58	Gérard Swaton/Philippe Calas	Porsche 3L Carrera (1977)	H	6	-23,5	-59,3	-94,9	-88,3	-93,9	-94,1	-100,5	-92,9	-112,1	-109,6	-125,5	-127,4	-120,0	-122,5	-124,6	-121,2	-111,2	0,0	600,0	588,5
83	60	Jean-François Picquier/Julie Picquier	Volkswagen Golf GTI (1978)	H	5	6,9	9,5	12,8	23,3	21,4	151,2	149,3	152,2	145,4	149,8	132,2	132,3	141,0	149,5	150,2	156,3	164,5	0,0	600,0	588,5
84	73	Alfonso Marin/Maria Jesus Criado	Fiat 124 Spider (1979)	H	5	4,2	2,4	1,0	6,8	24,2	379,0	379,6	391,0	382,6	387,4	385,2	386,9	397,6	427,7	438,4	448,3	466,1	0,0	600,0	588,5
85	75	Chisco B. Del Rio /Pilar Iglesias Marques	Datsun 260 Z (1979)	H	6	-0,3	-8,1	-0,9	7,7	37,5	48,6	52,2	70,1	63,5	67,9	63,8	66,1	77,4	100,7	113,7	121,0	134,1	0,0	600,0	588,5
86	89	Jean-Philippe Wante/Stephanie Wante	Porsche 911 SC (1982)	H	6	0,4	1,0	0,0	3,9	6,2	116,2	108,5	111,5	96,8	100,4	77,5	75,9	85,1	79,1	79,3	85,2	92,0	0,0	600,0	588,5
87	91	Jacques Loyer/Eric Gremillet	Renault R5 Alpine Turbo (1983)	H	5	3,9	11,1	5,9	12,6	37,6	48,9	50,9	62,2	57,6	63,3	56,3	59,1	80,6	90,5	100,4	110,1	126,2	0,0	600,0	588,5
88	92	Tomas Moreno Garcia/Laura Diaz	Volkswagen Golf (1983)	H	5	25,5	12,2	-0,5	3,6	39,6	49,8	53,1	64,5	60,8	64,7	57,1	57,0	69,2	70,2	72,8	78,1	87,3	0,0	600,0	588,5
NQ	14	Raymond Horgnies /Patrick Lienne	Porsche 911 (1967)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	988,5
NQ	48	Pedro Camilo Alves/Júlio Camilo Alves	Fiat 127 (1976)	H	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	988,5
NQ	63	Eric Guitton/Riccardo Agnesina	Ford Escort RS (1978)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	988,5
NQ	96	Lorin Pascal/Edouard Vanhauwaert	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	988,5

Estoril 04/10/2017 21:03:47

O Director de Prova