

Classificação Após SS13 - Vide (PRA) - (V2)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	1ª Etapa	2ª Secção	SS10	SS11	SS12	SS13	Tempo	Dif.
1	35	Yves Deflandre/Joseph Lambert	Porsche 911 (1972)	H	6	35,5	26,4	7,7	11,5	6,6	5,6	93,2	
2	108	João Vieira Borges/João Seródio	Porsche 911 Carrera (1985)	H	6	47,9	47,2	11,8	19,0	11,9	8,3	146,1	52,9
3	82	Stéphane Blaise/Marc Sevrin	Porsche 911 SC (1981)	H	6	35,8	70,8	13,7	13,7	7,0	11,9	152,9	59,7
4	69	Michel Decremer/Yannick Albert	Opel Ascona 400 (1981)	H	6	57,0	45,7	12,0	15,1	10,4	17,1	157,3	64,1
5	74	Dirk Van Rompuy/Jens Vanoverschelde	Opel Ascona (1979)	H	5	29,9	88,4	6,8	19,8	12,9	7,1	164,9	71,7
6	24	Dominique Holvoet/Bjorn Vanoverschelde	Toyota Celica 1600 GT (1971)	H	5	37,8	55,5	12,7	25,6	10,8	29,1	171,4	78,2
7	16	Paulo Grosso/Susana Cordeiro	Porsche 911 (1968)	H	6	46,2	77,3	9,9	21,7	8,7	9,5	173,3	80,1
8	62	Johnny Delhez/Yves Noleanders	Ford Escort RS (1978)	H	5	45,4	116,4	11,9	23,8	15,9	26,8	240,2	147,0
9	67	Luis Lopez Anos/Marcos Gutierrez	Volkswagen Golf MK1 (1979)	H	5	66,8	88,7	6,6	24,8	41,9	22,9	251,7	158,5
10	20	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	Porsche 914/6 (1970)	H	5	118,6	65,1	10,1	22,5	46,0	17,0	279,3	186,1
11	34	Jacques Evrard/Christian Bernard	Porsche 911 (1972)	H	6	54,6	96,1	13,2	31,6	65,3	19,5	280,2	187,0
12	32	Tristan Miroux/Benjamin de Moor	Datsun 240Z (1972)	H	6	73,8	117,2	13,5	38,1	25,9	28,0	296,4	203,2
13	22	Piero dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2,2S (1970)	H	6	72,2	63,8	15,8	31,9	96,0	24,9	304,6	211,4
14	90	Christophe Berteloot/Frédéric Cancel	Porsche 911 SC (1982)	H	6	56,9	158,0	8,0	51,1	12,8	22,5	309,3	216,1
15	65	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	6	59,4	217,4	6,3	17,7	7,7	10,8	319,3	226,1
16	46	Victor Sagi Montplet/Victor Sagi Barrera	Porsche 911 S (1974)	H	6	159,7	48,4	11,4	33,4	63,6	22,4	338,9	245,7
17	33	Serge Adriaens/Freddy Moors	Porsche 911 2,4S (1972)	H	6	80,4	138,1	13,3	28,7	83,5	22,9	366,9	273,7
18	81	Anthony Guillemat/Cristophe Cruzet	Porsche 911 SC GR4 (1981)	H	6	105,6	284,5	13,4	25,1	30,6	33,1	492,2	399,0
19	64	José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues	Porsche 911 SC (1978)	H	6	95,0	242,4	10,0	28,5	67,1	105,0	548,0	454,8
20	29	José Carlos Ribeiro Cunha/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1972)	H	5	89,0	155,3	15,4	42,9	214,4	35,0	552,0	458,8
21	104	Rodrigo Teixeira/João Azeiteiro	BMW 325i (1985)	H	6	82,7	293,1	10,1	47,2	91,7	43,1	567,9	474,7
22	80	Paulo Tavares Marques/Tiago Caio	BMW 323i (1981)	H	6	88,5	184,6	13,9	39,7	214,2	46,8	587,7	494,5
23	76	Alain Alcázar/Manuel Alcázar	Mercedes-Benz 450 SLC 5,0 (1979)	H	6	82,2	303,1	13,6	46,1	114,2	30,4	589,6	496,4
24	12	Pedro Black/José Segarra Marques	Volvo 122-S (1967)	H	5	95,0	237,4	24,1	43,9	195,9	43,2	639,5	546,3
25	30	Etienne Baugee /Benoit Remion	Ford Escort MK1 (1972)	H	5	54,6	507,3	4,0	28,3	50,8	17,0	662,0	568,8
26	105	Julien Fath/Falcone	BMW 325 ix (1985)	H	6	165,1	210,7	15,4	53,3	192,0	35,2	671,7	578,5
27	84	Francisco Alves/António Caldeira	Triumph TR8 (1981)	H	6	73,9	174,4	10,1	103,0	308,9	48,8	719,1	625,9
28	18	Mark Godfrey/Susan Godfrey	Ford Escort (1969)	H	5	103,6	388,1	15,6	31,4	168,1	41,2	748,0	654,8
29	97	Dominique Dransard/Christian Morel	Porsche 944 (1982)	H	6	139,0	251,9	23,3	71,2	218,6	60,4	764,4	671,2
30	23	Carlos Brizado/António Serrão	Porsche 911 T (1970)	H	6	46,6	638,8	8,6	31,0	53,2	11,3	789,5	696,3
31	88	Didier Herbert/Philippe Ledeuil	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	216,1	289,7	17,3	48,3	200,3	46,9	818,6	725,4
32	71	Philippe Quiboef /Lionel Garnier	Porsche 924 Turbo (1979)	H	5	168,8	360,6	14,6	77,6	203,9	61,5	887,0	793,8
33	45	Benoit Legenne/Vincent Legenne	Opel Commodore GS (1974)	H	6	131,8	241,4	15,9	50,1	360,7	91,3	891,2	798,0
34	101	Jean-Luc Basty/Jacques Moreau	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	626,1	134,2	5,9	35,5	100,5	30,5	932,7	839,5
35	49	Claude Verhelle/Yves Thirionet	Ford Escort RS (1976)	H	5	213,6	212,2	24,8	86,5	376,8	39,5	953,4	860,2
36	83	Domingos Santos/Filipe Menezes	Porsche 911 3,0 SC (1981)	H	6	36,1	693,2	21,7	47,8	106,7	63,5	969,0	875,8
37	28	Rui Bevilacqua/Alexandre Berardo	Datsun 1800 SSS (1972)	H	5	59,7	159,6	14,9	600,0	114,0	31,4	979,5	886,3
38	37	Nuno Nunes/Júlia Nunes	Porsche 2,75 (1973)	H	6	82,3	722,2	13,9	46,0	108,0	28,5	1000,9	907,7
39	3	Pedro Mendes Alves/Feliciano Vitorino	Alpine Renault A-110 (1964)	C	2	113,6	709,1	18,6	45,7	82,4	49,9	1019,2	926,0
40	77	"Chavan" Charles Vanstalle/Alex Peeters	Volkswagen Golf II (1980)	H	5	388,8	668,6	15,4	33,3	54,6	26,4	1187,1	1093,9
41	56	Michel Onorato/Alexandre Onorato	Alfa Romeo Alfetta GT1600 (1977)	H	5	203,2	624,4	16,8	59,2	308,5	32,0	1244,1	1150,9
42	19	Frederic Magdziarek/Philippe Lhome	VW Golf GTI (1979)	H	5	392,3	665,9	17,6	41,2	126,1	35,5	1278,6	1185,4

43	99	Daniel Georges/Marc Georges	Porsche 928 S (1984)	H	6	80,8	1149,7	13,0	35,0	54,6	37,1	1370,2	1277,0
44	95	Jorge Coelho/Francisco Fonseca	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	91,7	717,7	15,1	50,5	457,3	56,7	1389,0	1295,8
45	61	José Maria M. Rifa/Fernando Gil	Ford Escort MK II RS 2000 (1978)	H	5	197,6	856,6	12,8	102,1	247,6	33,5	1450,2	1357,0
46	39	Vincent Caron/Valerie Caron	Porsche 911 (1974)	H	6	189,3	919,6	16,0	97,1	355,1	39,0	1616,1	1522,9
47	89	Jean-Philippe Wante/Stephanie Wante	Porsche 911 SC (1982)	H	6	88,6	680,2	15,5	600,0	228,3	41,3	1653,9	1560,7
48	51	Jordi Pons Lluvia/Jessica Nebra Aguilar	BMW 2002 Tii (1976)	H	5	234,8	596,3	24,0	197,7	573,2	30,2	1656,2	1563,0
49	59	Patrick Thomas/Rudy Boizio	Renault R5 Alpine (1978)	H	5	203,9	866,2	24,2	142,6	362,4	114,8	1714,1	1620,9
50	72	Carlos Miró Ylla/Ivan Matavacas Ramirez	Porsche 924 (1979)	H	5	171,9	1319,0	22,2	44,9	141,7	31,6	1731,2	1638,0
51	78	Jérôme Busquet/Eric Marc	Opel Ascona 2000 (1980)	H	5	387,8	1231,9	50,3	48,5	107,4	31,0	1856,9	1763,7
52	36	Georges Sturdza/Pierre-Yves Neuweiler	Porsche 911 Coupe T (1973)	H	6	122,1	1570,0	15,0	72,0	65,1	38,4	1882,6	1789,4
53	85	Michel Thône/Julien Thône	Porsche 911 3l SC (1981)	H	6	125,9	1301,9	14,0	30,8	413,7	32,6	1918,9	1825,7
54	11	António Lopes da Silva/Pedro Braz	Porsche 912 (1967)	H	5	137,1	893,7	18,3	290,8	501,0	78,8	1919,7	1826,5
55	93	Manuel Romão/Pedro Meixedo	BMW E30 323i (1983)	H	6	101,5	1058,1	20,9	48,6	474,1	232,6	1935,8	1842,6
56	2	Neil Revington/BernardNorthmore	Triumph TR4 (1962)	C	3	270,0	986,8	19,9	209,1	465,2	88,9	2039,9	1946,7
57	26	Claude Terrier/Philippe Gaillard	Alfa Romeo 2000 GT Veloce (1974)	H	5	392,8	1217,9	24,6	97,7	242,6	91,1	2066,7	1973,5
58	98	Victor Martin Morollón/Alejandro Ruiz-Ayucar Seifert	Porsche 911 S.C. (1984)	H	6	98,8	1691,9	20,0	75,0	155,9	51,9	2093,5	2000,3
59	47	Patrick Vial/Doublet	Alpine A310 (1975)	H	5	134,9	286,5	17,7	84,7	600,0	1000,0	2123,8	2030,6
60	10	Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulia Sprint (1966)	H	5	652,3	832,2	19,2	93,4	600,0	59,1	2256,2	2163,0
61	52	Jean-Pierre Verneuil/Christian Boulanger	Renault 5-Alpine (1977)	H	5	1312,6	648,3	15,3	41,5	292,5	44,4	2354,6	2261,4
62	55	Eric Freyssinet/Guy Serpantie	Opel Manta B (1977)	H	5	800,6	983,7	60,8	109,2	341,8	75,5	2371,6	2278,4
63	41	Michel Van Den Broeck/Pietro Avanzini	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	746,1	696,3	41,0	88,7	214,1	600,0	2386,2	2293,0
64	86	Didier Corvi/Stéphane Gascoin	Renault R5 Alpine GR 2 (1982)	H	5	96,3	196,5	17,5	132,8	1000,0	1000,0	2443,1	2349,9
65	94	Joaquim Muntada Colom/José Antonio Puigcerver	Porsche 911 SC Carrera (1983)	H	6	765,1	1262,9	16,9	46,7	86,0	334,1	2511,7	2418,5
66	44	Olivier Payot/Charles Payot	Porsche 911 Carrera (1974)	H	6	366,0	1653,5	27,9	113,7	293,7	121,5	2576,3	2483,1
67	60	Jean-François Picquier/Julie Picquier	Volkswagen Golf GTI (1978)	H	5	360,9	1318,2	23,9	600,0	274,6	76,2	2653,8	2560,6
68	66	Manuel Arroyo Pérez/Alex Arroyo Calahorro	Porsche 911 SC (1978)	H	6	1227,5	1165,6	12,0	36,7	190,5	30,2	2662,4	2569,2
69	100	Damien Bochud/Eladia Ballmann	Autobianchi A112 Abarth (1985)	H	4	227,8	1440,5	43,2	268,8	600,0	125,4	2705,7	2612,5
70	42	Philippe Guillemat/Geoffrey Payre	Volkswagen Coccinelle 1303 S (1974)	H	5	776,7	1252,1	21,4	32,9	51,1	600,0	2734,2	2641,0
71	17	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600-2 (1969)	H	5	29,4	1193,2	10,2	15,5	600,0	1000,0	2848,2	2755,0
72	70	Corinne Van Hecke/Christian Van Hecke	Porsche 924 Turbo (1979)	H	5	364,3	1984,8	24,8	112,4	425,2	42,6	2954,0	2860,8
73	92	Tomas Moreno Garcia/Laura Diaz	Volkswagen Golf (1983)	H	5	872,9	1372,8	69,9	600,0	89,9	54,0	3059,5	2966,3
74	15	Jean Michel Arlaud/Eric Saint Bonnet	Citroën DS 21 (1967)	H	6	722,3	850,4	63,7	106,9	600,0	1000,0	3343,2	3250,0
75	102	François Manjard/Jean Paul Billault	Peugeot 205 GTI (1985)	H	5	769,7	1899,2	20,8	80,7	228,1	354,3	3352,7	3259,5
76	1	Christian Roussel/Eric Martin	Volkswagen 1200 (1961)	C	1	305,2	1881,7	35,3	494,4	600,0	146,4	3463,0	3369,8
77	57	Philippe Maréchal/Antoine Boissier	Porsche 911 (1977)	H	6	1239,3	1517,5	23,1	297,5	600,0	249,9	3927,3	3834,1
78	68	Juan Carlos Zorrilla Hierro/Concha Velazquez Canela	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	2320,7	1277,5	20,7	98,4	495,2	45,6	4258,1	4164,9
79	54	Pierre Louis Massabie/Patrick Lambert	Opel Kadett C GTE (1977)	H	5	737,1	2424,5	39,0	600,0	406,4	179,9	4386,8	4293,6
80	53	Patrick Dumas/Monique Dumas	Opel Kadett GTE 1,9 (1977)	H	5	644,5	1977,7	26,6	600,0	600,0	600,0	4448,7	4355,5
81	91	Jacques Loyer/Eric Gremillet	Renault R5 Alpine Turbo (1983)	H	5	893,5	2242,9	24,9	600,0	600,0	600,0	4961,3	4868,1
82	58	Gérard Swaton/Philippe Calas	Porsche 3L Carrera (1977)	H	6	1355,9	2289,1	7,1	600,0	230,0	600,0	5082,0	4988,8
83	103	Guy Burnichon/Franck Volcic	BMW 323 (1985)	H	6	911,0	2443,6	12,2	528,0	600,0	600,0	5094,8	5001,6
84	38	Andrew Mallagh/Sarah Mallagh	Porsche 911 (1973)	H	6	120,8	5000,0	7,6	32,9	58,6	28,4	5248,2	5155,0
85	21	Antonio Garzon/Guillermo Baeza	Porsche 914/6 (1970)	H	5	1493,7	2333,8	20,9	600,0	600,0	215,8	5264,2	5171,0
86	75	Chisco B. Del Rio /Pilar Iglesias Marques	Datsun 260 Z (1979)	H	6	977,8	2510,1	26,4	600,0	600,0	600,0	5314,3	5221,1
87	43	Christian Agostini/Dominique Brulat Jeannes	Fiat 124 Abarth (1974)	H	5	1415,7	2648,2	23,3	600,0	600,0	600,0	5887,2	5794,0
88	73	Alfonso Marin/Maria Jesus Criado	Fiat 124 Spider (1979)	H	5	1349,2	2848,9	29,9	600,0	600,0	600,0	6028,0	5934,8
89	63	Eric Guitton/Riccardo Agnesina	Ford Escort RS (1978)	H	5	82,8	1985,8	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	6068,6	5975,4
90	48	Pedro Camilo Alves/Júlio Camilo Alves	Fiat 127 (1976)	H	4	1075,4	2871,1	1000,0	1000,0	600,0	281,3	6827,8	6734,6
91	14	Raymond Horgnies /Patrick Lienne	Porsche 911 (1967)	H	5	41,5	3805,1	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	7846,6	7753,4
92	96	Lorin Pascal/Edouard Vanhauwaert	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	2701,9	3592,3	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	10294,2	10201,0

Estoril 04/10/2017 21:15:51

O Director de Prova