

Classificação Após CH 4J - Estoril..

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	1ª Etapa	2ª Etapa	3ª Etapa	7ª Secção	8ª Secção	SS33	SS34	SS35	SS36	CH 4H	SS37	SS38	CH 4J	Tempo	Dif.
1	35	Yves Deflandre/Joseph Lambert	Porsche 911 (1972)	H	6	35,5	57,8	84,2	22,4	59,8	20,9	2,2	5,3	3,0	0,0	3,1	52,5	0,0	346,6	
2	108	João Vieira Borges/João Seródio	Porsche 911 Carrera (1985)	H	6	47,9	98,2	86,7	40,3	67,0	13,4	6,9	4,2	5,4	0,0	5,1	4,1	0,0	379,1	32,5
3	16	Paulo Grosso/Susana Cordeiro	Porsche 911 (1968)	H	6	46,2	127,1	156,3	57,4	74,1	16,6	0,6	4,6	3,7	0,0	6,4	2,9	0,0	495,8	149,3
4	74	Dirk Van Rompuy/Jens Vanoverschelde	Opel Ascona (1979)	H	5	29,9	135,0	116,5	57,3	79,1	8,8	5,6	4,1	37,3	0,0	4,8	24,0	0,0	502,3	155,8
5	62	Johnny Delhez/Yves Noleanders	Ford Escort RS (1978)	H	5	45,4	194,8	136,5	71,4	102,7	39,9	11,2	7,3	14,8	0,0	10,6	7,7	0,0	642,2	295,7
6	90	Christophe Berteloot/Frédéric Cancel	Porsche 911 SC (1982)	H	6	56,9	252,4	143,8	68,4	119,3	20,9	5,1	4,4	7,1	0,0	12,5	3,4	0,0	694,1	347,6
7	65	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	6	59,4	259,9	170,8	169,7	66,9	16,9	2,5	9,0	4,5	0,0	4,0	3,0	0,0	766,6	420,0
8	22	Piero dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2,2S (1970)	H	6	72,2	232,4	174,8	100,4	102,4	35,0	12,6	12,4	23,9	0,0	11,4	24,2	0,0	801,7	455,1
9	34	Jacques Evrard/Christian Bernard	Porsche 911 (1972)	H	6	54,6	225,7	216,4	107,9	121,0	27,0	12,1	13,4	26,7	0,0	11,5	27,3	0,0	843,5	497,0
10	33	Serge Adriaens/Freddy Moors	Porsche 911 2,4S (1972)	H	6	80,4	286,5	211,4	102,1	104,7	25,8	35,7	10,3	41,7	0,0	6,7	28,1	0,0	933,3	586,7
11	81	Anthony Guillemat/Cristophe Cruzet	Porsche 911 SC GR4 (1981)	H	6	105,6	386,7	169,4	79,1	158,8	37,0	18,0	22,2	6,6	0,0	15,6	5,7	0,0	1004,5	658,0
12	46	Victor Sagi Montplet/Victor Sagi Barrera	Porsche 911 S (1974)	H	6	159,7	179,2	264,9	143,1	131,9	80,9	44,1	11,6	32,7	0,0	10,3	15,0	0,0	1073,4	726,8
13	23	Carlos Brizado/António Serrão	Porsche 911 T (1970)	H	6	46,6	742,9	147,4	77,0	86,4	24,4	274,9	11,3	7,3	0,0	20,5	5,0	0,0	1443,7	1097,1
14	104	Rodrigo Teixeira/João Azeiteiro	BMW 325i (1985)	H	6	82,7	485,2	328,4	359,3	124,0	29,3	11,7	9,0	17,1	0,0	5,8	3,2	0,0	1455,6	1109,1
15	64	José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues	Porsche 911 SC (1978)	H	6	95,0	453,0	411,8	138,2	322,1	21,6	10,0	14,4	5,1	0,0	4,3	5,3	0,0	1480,8	1134,2
16	67	Luis Lopez Anos/Marcos Gutierrez	Volkswagen Golf MK1 (1979)	H	5	66,8	184,9	254,1	976,4	134,6	29,6	12,9	7,9	4,0	0,0	6,3	2,9	0,0	1680,4	1333,9
17	101	Jean-Luc Basty/Jacques Moreau	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	626,1	306,6	322,9	359,2	159,4	31,8	12,7	12,8	40,3	0,0	10,1	39,8	20,0	1941,6	1595,1
18	76	Alain Alcázar/Manuel Alcázar	Mercedes-Benz 450 SLC 5,0 (1979)	H	6	82,2	507,4	325,0	131,6	167,3	600,0	20,4	36,3	42,5	0,0	8,9	32,2	0,0	1953,8	1607,2
19	37	Nuno Nunes/Júlia Nunes	Porsche 2,75 (1973)	H	6	82,3	918,6	502,8	312,3	200,0	34,3	16,5	12,4	38,3	0,0	16,2	33,7	0,0	2167,4	1820,8
20	97	Dominique Dransard/Christian Morel	Porsche 944 (1982)	H	6	139,0	625,4	415,1	284,1	428,9	25,5	33,6	40,7	57,2	0,0	32,7	60,3	60,0	2202,4	1855,9
21	88	Didier Herbert/Philippe Ledeuil	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	216,1	652,5	540,9	171,8	255,8	43,8	107,3	31,0	66,3	0,0	29,7	96,5	20,0	2231,7	1885,1
22	28	Rui Bevilacqua/Alexandre Berardo	Datsun 1800 SSS (1972)	H	5	59,7	919,9	497,1	465,2	340,7	179,9	57,2	15,7	15,6	0,0	27,4	17,4	0,0	2595,7	2249,1
23	56	Michel Onorato/Alexandre Onorato	Alfa Romeo Alfa Romeo GT1600 (1977)	H	5	203,2	1090,9	654,8	305,5	203,5	45,8	43,0	22,0	58,7	0,0	14,6	47,5	0,0	2689,4	2342,9
24	12	Pedro Black/José Segarra Marques	Volvo 122-S (1967)	H	5	95,0	544,5	997,9	360,2	507,2	59,6	45,1	5,5	37,7	0,0	5,4	32,7	0,0	2690,7	2344,2
25	36	Georges Sturdza/Pierre-Yves Neuweiler	Porsche 911 Coupe T (1973)	H	6	122,1	1760,5	295,9	176,2	205,3	43,5	41,8	18,8	29,8	0,0	17,1	13,4	0,0	2724,4	2377,8
26	72	Carlos Miró Ylla/Ivan Matavacas Ramirez	Porsche 924 (1979)	H	5	171,9	1559,4	350,3	290,6	215,1	49,0	41,4	29,5	51,4	0,0	10,9	34,3	0,0	2803,6	2457,1
27	95	Jorge Coelho/Francisco Fonseca	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	91,7	1297,3	517,0	229,8	235,2	134,4	76,5	78,6	58,6	0,0	34,3	57,3	0,0	2810,6	2464,1
28	89	Jean-Philippe Wante/Stephanie Wante	Porsche 911 SC (1982)	H	6	88,6	1565,3	385,1	269,8	271,6	73,7	58,5	34,5	85,6	0,0	28,4	65,0	10,0	2936,1	2589,6
29	99	Daniel Georges/Marc Georges	Porsche 928 S (1984)	H	6	80,8	1289,4	323,4	337,3	491,3	74,6	65,0	54,1	60,8	0,0	48,6	69,4	80,0	2974,6	2628,0
30	17	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600-2 (1969)	H	5	29,4	2818,9	133,7	51,0	85,0	19,4	4,1	5,2	3,4	0,0	4,0	6,1	10,0	3170,1	2823,6
31	69	Michel Decremer/Yannick Albert	Opel Ascona 400 (1981)	H	6	57,0	100,3	3091,2	48,7	78,0	23,3	6,3	2,5	11,3	0,0	3,1	8,7	0,0	3430,3	3083,8
32	59	Patrick Thomas/Rudy Boizio	Renault R5 Alpine (1978)	H	5	203,9	1510,2	632,8	543,2	303,2	70,5	44,7	84,0	39,4	0,0	55,1	44,8	0,0	3531,7	3185,2
33	10	Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulia Sprint (1966)	H	5	652,3	1603,9	429,4	385,9	259,2	53,8	78,6	57,3	80,3	0,0	53,3	58,1	10,0	3722,1	3375,6
34	49	Claude Verhelle/Yves Thirionet	Ford Escort RS (1976)	H	5	213,6	739,8	655,5	931,1	863,9	119,7	59,2	55,2	64,2	0,0	26,7	28,0	0,0	3756,8	3410,3
35	105	Julien Fath/Falcone	BMW 325i (1985)	H	6	165,1	506,6	804,2	1576,8	561,1	58,8	48,8	27,2	45,9	0,0	28,3	41,0	0,0	3863,7	3517,2
36	93	Manuel Romão/Pedro Meixedo	BMW E30 323i (1983)	H	6	101,5	1834,3	771,8	420,2	486,4	600,0	61,0	35,3	78,7	0,0	48,9	78,9	10,0	4526,9	4180,4
37	66	Manuel Arroyo Pérez/Alex Arroyo Calahorro	Porsche 911 SC (1978)	H	6	1227,5	1435,0	824,4	216,2	684,9	35,8	42,6	25,4	11,0	0,0	12,6	17,8	0,0	4533,1	4186,6
38	85	Michel Thône/Julien Thône	Porsche 911 3i SC (1981)	H	6	125,9	1803,0	847,6	1364,4	185,4	41,0	66,9	32,5	54,1	0,0	42,7	58,6	10,0	4632,1	4285,5
39	98	Victor Martin Morollón/Alejandro Ruiz-Ayucar Seifert	Porsche 911 S.C. (1984)	H	6	98,8	1994,7	1065,6	833,2	189,4	107,9	73,4	28,0	439,5	0,0	30,0	21,9	30,0	4912,4	4565,8
40	39	Vincent Caron/Valerie Caron	Porsche 911 (1974)	H	6	189,3	1426,8	683,7	1040,8	371,1	458,0	110,8	232,0	268,4	0,0	142,7	96,3	0,0	5019,8	4673,3
41	78	Jérôme Busquet/Eric Marc	Opel Ascona 2000 (1980)	H	5	387,8	1469,1	1347,5	1242,7	288,3	158,3	49,5	25,9	112,0	0,0	34,3	40,7	10,0	5166,0	4819,4
42	44	Olivier Payot/Charles Payot	Porsche 911 Carrera (1974)	H	6	366,0	2210,3	729,1	491,6	823,7	147,2	98,8	93,1	74,5	0,0	61,3	214,5	20,0	5330,1	4983,5
43	94	Joaquim Muntada Colom/José Antonio Puigcerver	Porsche 911 SC Carrera (1983)	H	6	765,1	1746,6	1120,5	358,6	1036,1	265,1	60,1	14,5	10,5	0,0	11,8	9,3	10,0	5408,1	5061,6
44	61	José Maria M. Rifa/Fernando Gil	Ford Escort MK II RS 2000 (1978)	H	5	197,6	1252,6	918,4	1843,4	878,5	140,4	600,0	69,4	74,1	0,0	46,9	69,8	20,0	6111,1	5764,6
45	55	Eric Freyssinet/Guy Serpantie	Opel Manta B (1977)	H	5	800,6	1601,0	1010,0	683,9	1283,0	286,9	125,3	49,1	70,4	0,0	64,2	184,6	40,0	6198,9	5852,3

46	102	François Manjard/Jean Paul Billault	Peugeot 205 GTI (1985)	H	5	769,7	2583,1	1844,7	598,8	547,1	191,7	83,7	18,6	41,7	0,0	27,8	29,8	30,0	6766,6	6420,0
47	15	Jean Michel Arlaud/Eric Saint Bonnet	Citroën DS 21 (1967)	H	6	722,3	2821,0	1247,5	725,4	789,0	232,5	88,1	35,9	64,2	0,0	23,5	85,3	0,0	6834,6	6488,0
48	77	"Chavan" Charles Vanstalle/Alex Peeters	Volkswagen Golf II (1980)	H	5	388,8	798,3	357,8	3600,0	2642,1	228,6	23,3	17,0	28,0	0,0	10,9	247,8	0,0	8342,5	7995,9
49	1	Christian Roussel/Eric Martin	Volkswagen 1200 (1961)	C	1	305,2	3167,8	1700,6	1416,3	1373,6	66,9	36,5	100,3	78,5	0,0	84,8	74,3	20,0	8424,7	8078,2
50	38	Andrew Mallagh/Sarah Mallagh	Porsche 911 (1973)	H	6	120,8	5127,5	1035,3	2400,0	153,0	38,0	55,8	20,7	64,7	0,0	14,9	31,3	20,0	9081,9	8735,3
51	29	José Carlos Ribeiro Cunha/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1972)	H	5	89,0	463,0	6743,6	874,3	173,6	166,6	461,2	74,2	77,7	0,0	310,2	69,2	10,0	9512,5	9166,0
52	11	António Lopes da Silva/Pedro Braz	Porsche 912 (1967)	H	5	137,1	1782,6	1597,9	1864,1	3618,7	161,2	205,9	47,1	49,8	0,0	22,3	29,3	10,0	9525,9	9179,4
53	41	Michel Van Den Broeck/Pietro Avanzini	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	746,1	1840,1	2470,4	4000,0	1333,6	85,4	307,0	12,2	43,9	0,0	57,7	110,7	20,0	11027,0	10680,5
54	52	Jean-Pierre Verneuil/Christian Boulanger	Renault 5-Alpine (1977)	H	5	1312,6	1042,0	8239,2	286,0	449,2	356,7	52,2	58,8	43,2	0,0	17,5	21,0	20,0	11898,4	11551,8
55	2	Neil Revington/BernardNorthmore	Triumph TR4 (1962)	C	3	270,0	1769,9	1496,0	1365,3	1927,7	384,4	600,0	387,3	600,0	1000,0	1000,0	1000,0	1200,0	13000,5	12653,9
56	21	Antonio Garzon/Guillermo Baeza	Porsche 914/6 (1970)	H	5	1493,7	3970,5	2109,4	1969,3	1601,5	1000,0	600,0	107,7	65,2	0,0	108,7	362,9	20,0	13408,8	13062,3
57	24	Dominique Holvoet/Bjorn Vanoverschelde	Toyota Celica 1600 GT (1971)	H	5	37,8	133,7	94,6	841,2	5200,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	200,0	1000,0	1000,0	1000,0	13507,2	13160,6
58	75	Chisco B. Del Rio /Pilar Iglesias Marques	Datsun 260 Z (1979)	H	6	977,8	4536,5	3371,2	2014,7	1911,6	600,0	471,7	162,0	109,9	60,0	391,4	118,0	20,0	14744,8	14398,2
59	84	Francisco Alves/António Caldeira	Triumph TR8 (1981)	H	6	73,9	665,2	356,9	1327,2	5200,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	200,0	1000,0	1000,0	1000,0	14823,2	14476,6
60	26	Claude Terrier/Philippe Gaillard	Alfa Romeo 2000 GT Veloce (1974)	H	5	392,8	1693,9	906,1	1136,6	3516,7	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	200,0	1000,0	1000,0	1000,0	14846,1	14499,6
61	18	Mark Godfrey/Susan Godfrey	Ford Escort (1969)	H	5	103,6	644,4	295,5	1746,8	5200,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	200,0	1000,0	1000,0	1000,0	15190,3	14843,7
62	91	Jacques Loyer/Eric Gremillet	Renault R5 Alpine Turbo (1983)	H	5	893,5	4137,8	3381,5	2338,0	2424,0	600,0	600,0	287,4	260,2	0,0	167,3	117,1	20,0	15226,7	14880,2
63	57	Philippe Maréchal/Antoine Boissier	Porsche 911 (1977)	H	6	1239,3	2688,0	2414,5	2800,0	2503,5	1000,0	600,0	600,0	600,0	20,0	195,6	600,0	200,0	15460,8	15114,3
64	48	Pedro Camilo Alves/Júlio Camilo Alves	Fiat 127 (1976)	H	4	1075,4	5752,4	2847,9	1934,1	1918,3	1000,0	1000,0	118,1	108,0	0,0	124,5	82,2	10,0	15970,8	15624,3
65	19	Frederic Magdziarek/Philippe Lhome	VW Golf GTI (1979)	H	5	392,3	886,3	243,3	3230,5	5200,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	200,0	1000,0	1000,0	1000,0	17152,4	16805,8
66	3	Pedro Mendes Alves/Feliciano Vitorino	Alpine Renault A-110 (1964)	C	2	113,6	905,7	10600,0	227,7	2763,6	1000,0	1000,0	21,2	16,7	0,0	600,0	475,5	0,0	17723,9	17377,3
67	45	Benoit Legenne/Vincent Legenne	Opel Commodore GS (1974)	H	6	131,8	779,4	552,4	4200,0	5200,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	200,0	1000,0	1000,0	1000,0	18063,6	17717,1
68	100	Damien Bochud/Eladia Ballmann	Autobianchi A112 Abarth (1985)	H	4	227,8	2477,9	2393,0	1547,5	5200,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	200,0	1000,0	1000,0	1000,0	19046,2	18699,6
69	43	Christian Agostini/Dominique Brulat Jeannes	Fiat 124 Abarth (1974)	H	5	1415,7	4671,5	3105,6	2077,6	1619,4	600,0	600,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	20089,8	19743,2
70	54	Pierre Louis Massabie/Patrick Lambert	Opel Kadett C GTE (1977)	H	5	737,1	3849,8	2112,6	2600,0	5200,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	200,0	1000,0	1000,0	1000,0	21699,4	21352,9
71	53	Patrick Dumas/Monique Dumas	Opel Kadett GTE 1,9 (1977)	H	5	644,5	3804,3	2772,8	2400,0	5200,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	200,0	1000,0	1000,0	1000,0	22021,5	21675,0
72	32	Tristan Miroux/Benjamin de Moor	Datsun 240Z (1972)	H	6	73,8	232,7	9215,2	2251,8	5200,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	200,0	1000,0	1000,0	1000,0	24173,4	23826,9
73	96	Lorin Pascal/Edouard Vanhauwaert	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	2701,9	7672,3	6820,7	2400,0	3621,9	600,0	1000,0	1000,0	1000,0	10,0	600,0	1000,0	200,0	28626,8	28280,2
74	73	Alfonso Marin/Maria Jesus Criado	Fiat 124 Spider (1979)	H	5	1349,2	4758,8	6229,9	4050,0	5400,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	29787,9	29441,3
Estoril 07/10/2017 11:23:10																				
O Director de Prova																				