



## Classificação Final Categorias Rally de Portugal Histórico 2017..

### Categoria C

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	1ª Etapa	2ª Etapa	3ª Etapa	4ª Etapa	Tempo	Dif.
1	1	Christian Roussel/Eric Martin	Volkswagen 1200 (1961)	C	1	305,2	3167,8	1700,6	3251,2	8424,7	
2	2	Neil Revington/BernardNorthmore	Triumph TR4 (1962)	C	3	270,0	1769,9	1496,0	9464,7	13000,5	4575,8
3	3	Pedro Mendes Alves/Feliciano Vitorino	Alpine Renault A-110 (1964)	C	2	113,6	905,7	10600,0	6104,7	17723,9	9299,2

### Categoria H

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	1ª Etapa	2ª Etapa	3ª Etapa	4ª Etapa	Tempo	Dif.
1	35	Yves Deflandre/Joseph Lambert	Porsche 911 (1972)	H	6	35,5	57,8	84,2	169,2	346,6	
2	108	João Vieira Borges/João Serôdio	Porsche 911 Carrera (1985)	H	6	47,9	98,2	86,7	146,4	379,1	32,5
3	16	Paulo Grosso/Susana Cordeiro	Porsche 911 (1968)	H	6	46,2	127,1	156,3	166,3	495,8	149,3
4	74	Dirk Van Rompuy/Jens Vanoverschelde	Opel Ascona (1979)	H	5	29,9	135,0	116,5	221,0	502,3	155,8
5	62	Johnny Delhez/Yves Noleanders	Ford Escort RS (1978)	H	5	45,4	194,8	136,5	265,6	642,2	295,7
6	90	Christophe Berteloot/Frédéric Cancel	Porsche 911 SC (1982)	H	6	56,9	252,4	143,8	241,1	694,1	347,6
7	65	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	6	59,4	259,9	170,8	276,5	766,6	420,0
8	22	Piero dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2,2S (1970)	H	6	72,2	232,4	174,8	322,3	801,7	455,1
9	34	Jacques Evrard/Christian Bernard	Porsche 911 (1972)	H	6	54,6	225,7	216,4	346,9	843,5	497,0
10	33	Serge Adriaens/Freddy Moors	Porsche 911 2,4S (1972)	H	6	80,4	286,5	211,4	355,1	933,3	586,7
11	81	Anthony Guillemat/Cristophe Cruzet	Porsche 911 SC GR4 (1981)	H	6	105,6	386,7	169,4	343,0	1004,5	658,0
12	46	Victor Sagi Montplet/Victor Sagi Barrera	Porsche 911 S (1974)	H	6	159,7	179,2	264,9	469,6	1073,4	726,8
13	23	Carlos Brizado/António Serrão	Porsche 911 T (1970)	H	6	46,6	742,9	147,4	506,8	1443,7	1097,1
14	104	Rodrigo Teixeira/João Azeiteiro	BMW 325i (1985)	H	6	82,7	485,2	328,4	559,4	1455,6	1109,1
15	64	José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues	Porsche 911 SC (1978)	H	6	95,0	453,0	411,8	521,0	1480,8	1134,2
16	67	Luis Lopez Anos/Marcos Gutierrez	Volkswagen Golf MK1 (1979)	H	5	66,8	184,9	254,1	1174,6	1680,4	1333,9
17	101	Jean-Luc Bastly/Jacques Moreau	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	626,1	306,6	322,9	686,1	1941,6	1595,1
18	76	Alain Alcázar/Manuel Alcázar	Mercedes-Benz 450 SLC 5,0 (1979)	H	6	82,2	507,4	325,0	1039,2	1953,8	1607,2
19	37	Nuno Nunes/Júlia Nunes	Porsche 2,75 (1973)	H	6	82,3	918,6	502,8	663,7	2167,4	1820,8
20	97	Dominique Dransard/Christian Morel	Porsche 944 (1982)	H	6	139,0	625,4	415,1	1023,0	2202,4	1855,9
21	88	Didier Herbert/Philippe Ledeuil	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	216,1	652,5	540,9	822,2	2231,7	1885,1
22	28	Rui Bevilacqua/Alexandre Berardo	Datsun 1800 SSS (1972)	H	5	59,7	919,9	497,1	1119,1	2595,7	2249,1
23	56	Michel Onorato/Alexandre Onorato	Alfa Romeo Alfetta GT1600 (1977)	H	5	203,2	1090,9	654,8	740,6	2689,4	2342,9
24	36	Georges Sturza/Pierre-Yves Neuweiler	Porsche 911 Coupe T (1973)	H	6	122,1	1760,5	295,9	545,9	2724,4	2377,8
25	72	Carlos Miró Ylla/Ivan Matavacas Ramirez	Porsche 924 (1979)	H	5	171,9	1559,4	350,3	722,2	2803,6	2457,1
26	95	Jorge Coelho/Francisco Fonseca	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	91,7	1297,3	517,0	904,7	2810,6	2464,1
27	89	Jean-Philippe Wante/Stephanie Wante	Porsche 911 SC (1982)	H	6	88,6	1565,3	385,1	897,1	2936,1	2589,6

28	99	Daniel Georges/Marc Georges	Porsche 928 S (1984)	H	6	80,8	1289,4	323,4	1281,1	2974,6	2628,0
29	17	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600-2 (1969)	H	5	29,4	2818,9	133,7	188,2	3170,1	2823,6
30	69	Michel Decremer/Yannick Albert	Opel Ascona 400 (1981)	H	6	57,0	100,3	3091,2	181,9	3430,3	3083,8
31	59	Patrick Thomas/Rudy Boizio	Renault R5 Alpine (1978)	H	5	203,9	1510,2	632,8	1184,9	3531,7	3185,2
32	10	Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulia Sprint (1966)	H	5	652,3	1603,9	429,4	1036,5	3722,1	3375,6
33	49	Claude Verhelle/Yves Thirionet	Ford Escort RS (1976)	H	5	213,6	739,8	655,5	2148,0	3756,8	3410,3
34	105	Julien Fath/Falcone	BMW 325 iX (1985)	H	6	165,1	506,6	804,2	2387,9	3863,7	3517,2
35	93	Manuel Romão/Pedro Meixedo	BMW E30 323i (1983)	H	6	101,5	1834,3	771,8	1819,4	4526,9	4180,4
36	66	Manuel Arroyo Pérez/Alex Arroyo Calahorro	Porsche 911 SC (1978)	H	6	1227,5	1435,0	824,4	1046,3	4533,1	4186,6
37	85	Michel Thône/Julien Thône	Porsche 911 3I SC (1981)	H	6	125,9	1803,0	847,6	1855,6	4632,1	4285,5
38	98	Victor Martin Morollón/Alejandro Ruiz-Ayucar Seifert	Porsche 911 S.C. (1984)	H	6	98,8	1994,7	1065,6	1753,3	4912,4	4565,8
39	39	Vincent Caron/Valerie Caron	Porsche 911 (1974)	H	6	189,3	1426,8	683,7	2720,1	5019,8	4673,3
40	78	Jérôme Busquet/Eric Marc	Opel Ascona 2000 (1980)	H	5	387,8	1469,1	1347,5	1961,7	5166,0	4819,4
41	44	Olivier Payot/Charles Payot	Porsche 911 Carrera (1974)	H	6	366,0	2210,3	729,1	2024,7	5330,1	4983,5
42	94	Joaquim Muntada Colom/José Antonio Puigcerver	Porsche 911 SC Carrera (1983)	H	6	765,1	1746,6	1120,5	1776,0	5408,1	5061,6
43	61	José Maria M. Rifa/Fernando Gil	Ford Escort MK II RS 2000 (1978)	H	5	197,6	1252,6	918,4	3742,5	6111,1	5764,6
44	55	Eric Freyssinet/Guy Serpantie	Opel Manta B (1977)	H	5	800,6	1601,0	1010,0	2787,4	6198,9	5852,3
45	102	François Manjard/Jean Paul Billault	Peugeot 205 GTI (1985)	H	5	769,7	2583,1	1844,7	1569,2	6766,6	6420,0
46	15	Jean Michel Arlaud/Eric Saint Bonnet	Citroën DS 21 (1967)	H	6	722,3	2821,0	1247,5	2043,9	6834,6	6488,0
47	77	"Chavan" Charles Vanstalle/Alex Peeters	Volkswagen Golf II (1980)	H	5	388,8	798,3	357,8	6797,7	8342,5	7995,9
48	38	Andrew Mallagh/Sarah Mallagh	Porsche 911 (1973)	H	6	120,8	5127,5	1035,3	2798,4	9081,9	8735,3
49	29	José Carlos Ribeiro Cunha/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1972)	H	5	89,0	463,0	6743,6	2217,0	9512,5	9166,0
50	11	António Lopes da Silva/Pedro Braz	Porsche 912 (1967)	H	5	137,1	1782,6	1597,9	6008,4	9525,9	9179,4
51	41	Michel Van Den Broeck/Pietro Avanzini	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	746,1	1840,1	2470,4	5970,5	11027,0	10680,5
52	52	Jean-Pierre Verneuil/Christian Boulanger	Renault 5-Alpine (1977)	H	5	1312,6	1042,0	8239,2	1304,6	11898,4	11551,8
53	21	Antonio Garzon/Guillermo Baeza	Porsche 914/6 (1970)	H	5	1493,7	3970,5	2109,4	5835,3	13408,8	13062,3
54	24	Dominique Holvoet/Bjorn Vanoverschelde	Toyota Celica 1600 GT (1971)	H	5	37,8	133,7	94,6	13241,2	13507,2	13160,6
55	75	Chisco B. Del Rio /Pilar Iglesias Marques	Datsun 260 Z (1979)	H	6	977,8	4536,5	3371,2	5859,3	14744,8	14398,2
56	84	Francisco Alves/António Caldeira	Triumph TR8 (1981)	H	6	73,9	665,2	356,9	13727,2	14823,2	14476,6
57	26	Claude Terrier/Philippe Gaillard	Alfa Romeo 2000 GT Veloce (1974)	H	5	392,8	1693,9	906,1	11853,3	14846,1	14499,6
58	18	Mark Godfrey/Susan Godfrey	Ford Escort (1969)	H	5	103,6	644,4	295,5	14146,8	15190,3	14843,7
59	91	Jacques Loyer/Eric Gremillet	Renault R5 Alpine Turbo (1983)	H	5	893,5	4137,8	3381,5	6814,0	15226,7	14880,2
60	57	Philippe Maréchal/Antoine Boissier	Porsche 911 (1977)	H	6	1239,3	2688,0	2414,5	9119,1	15460,8	15114,3
61	48	Pedro Camilo Alves/Júlio Camilo Alves	Fiat 127 (1976)	H	4	1075,4	5752,4	2847,9	6295,2	15970,8	15624,3
62	19	Frederic Magdziarek/Philippe Lhome	VW Golf GTI (1979)	H	5	392,3	886,3	243,3	15630,5	17152,4	16805,8
63	45	Benoit Legenne/Vincent Legenne	Opel Commodore GS (1974)	H	6	131,8	779,4	552,4	16600,0	18063,6	17717,1
64	100	Damien Bochud/Eladia Ballmann	Autobianchi A112 Abarth (1985)	H	4	227,8	2477,9	2393,0	13947,5	19046,2	18699,6
65	43	Christian Agostini/Dominique Brulat Jeannes	Fiat 124 Abarth (1974)	H	5	1415,7	4671,5	3105,6	10897,0	20089,8	19743,2
66	54	Pierre Louis Massabie/Patrick Lambert	Opel Kadett C GTE (1977)	H	5	737,1	3849,8	2112,6	15000,0	21699,4	21352,9
67	53	Patrick Dumas/Monique Dumas	Opel Kadett GTE 1,9 (1977)	H	5	644,5	3804,3	2772,8	14800,0	22021,5	21675,0
68	32	Tristan Miroux/Benjamin de Moor	Datsun 240Z (1972)	H	6	73,8	232,7	9215,2	14651,8	24173,4	23826,9
69	96	Lorin Pascal/Edouard Vanhauwaert	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	2701,9	7672,3	6820,7	11431,9	28626,8	28280,2
70	73	Alfonso Marin/Maria Jesus Criado	Fiat 124 Spider (1979)	H	5	1349,2	4758,8	6229,9	17450,0	29787,9	29441,3