



Classificação SS13 - Salto (PRA)

| Pos. | Nº. | Equipa | Marca | Ct | Cl | C1301 | C1302 | C1303 | C1304 | C1305 | C1306 | C1307 | C1308 | C1309 | C1310 | Pen. | Tempo | Dif. |
|------|-----|--|--------------------------------|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|------|-------|------|
| | | | | | | 1,629 | 2,9 | 3,686 | 4,479 | 5,817 | 7,405 | 8,472 | 10,961 | 12,153 | 13,02 | | | |
| 1 | 29 | Yves Deflandre/Jennifer Hugo | Porsche 911 (1972) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | -0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | |
| 2 | 17 | Piero Dal Maso/Sancho Ramalho | Porsche 911 2.2 S (1970) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,2 |
| 3 | 67 | Michel Decremer/Patrick Lienne | Opel Ascona (1979) | H | 5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,6 | 0,3 |
| 4 | 91 | João Vieira Borges/João Seródio | Porsche 911 Carrera 3.2 (1985) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 1,1 | 0,8 |
| 5 | 15 | Paulo Marques/João Martins | BMW 1600 (1969) | H | 5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 1,2 | 0,9 |
| 6 | 64 | Ricardo D. Feijóo/Pablo D. Franco | Porsche 911 SC (1979) | H | 6 | -0,1 | 0,0 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | -0,4 | -0,2 | 0,0 | -0,1 | 0,0 | 1,2 | 0,9 |
| 7 | 59 | Juan Carlos Hierro/Marcos G. Dominguez | Volkswagen Golf GTI MKI (1979) | H | 5 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | -0,2 | 0,0 | -0,3 | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 1,4 |
| 8 | 28 | Jacques Evrard /Christian Bernard | Porsche 911 (1972) | H | 6 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 2,2 | 1,9 |
| 9 | 16 | Daniel Reuter/Robert Vandevorst | Porsche 914/6 (1970) | H | 5 | 0,0 | 0,6 | 0,4 | 0,1 | 0,2 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 2,5 | 2,2 |
| 10 | 78 | Jorge Coelho/Ivo Tavares | Peugeot 205 Gti (1984) | H | 5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 2,7 | 2,4 |
| 11 | 32 | David N. Estivill/Sergi Giralt Valero | Porsche 911 Carrera RS (1973) | H | 6 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 1,1 | 0,0 | 3,1 | 2,8 |
| 12 | 55 | Damien Chaballe/Benjamin Koen | BMW 323i (1978) | H | 6 | 0,6 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,6 | 1,2 | 0,0 | -0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 3,2 | 2,9 |
| 13 | 68 | Anthony Guillemat/Christophe Cruzet | Porsche 911 SC GR4 (1981) | H | 6 | 0,2 | 0,5 | 0,3 | 0,7 | 1,0 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,2 | 2,9 |
| 14 | 19 | Dominique Holvoet/Guy Desmet | Toyota Celica GT (1971) | H | 5 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,6 | 1,5 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,6 | 0,0 | 3,6 | 3,3 |
| 15 | 54 | Johnny Delhez/Yves Noelanders | Ford Escort RS (1978) | H | 5 | 0,0 | 0,7 | 0,4 | 0,8 | 0,7 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 3,6 | 3,3 |
| 16 | 62 | Georges A. Sturdza/Pierre-Yves Neuweiler | Porsche 911 SC (1979) | H | 6 | -0,1 | -0,1 | -0,6 | 0,0 | 0,9 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 3,6 | 3,3 |
| 17 | 69 | Domingos Santos/Filipe Meneses | Porsche 911 3.0 SC (1981) | H | 6 | 0,0 | 0,8 | 0,0 | 0,3 | 0,5 | 1,5 | 0,0 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,6 | 3,3 |
| 18 | 57 | Frederic Magdziarek/Philippe Lhome | Volkswagen Golf GTI MKI (1979) | H | 5 | 0,0 | 1,0 | 0,1 | 0,0 | 1,2 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 3,7 |
| 19 | 43 | Jordi Pons Lluvia/Ivan M. Ramirez | Porsche 911 S (1975) | H | 6 | 0,0 | 1,0 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 1,0 | 0,0 | 0,8 | 0,6 | 0,1 | 0,0 | 4,1 | 3,8 |
| 20 | 26 | Nuno Pena/Rui "Martini" | BMW 2002 (1972) | H | 5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | 0,0 | 4,2 | 3,9 |
| 21 | 83 | Carlos S. Cao/Sergio G. Garcia | Fiat UNO Turbo (1985) | H | 5 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | -0,1 | -0,5 | 0,0 | -1,3 | -0,6 | -0,5 | -1,0 | 0,0 | 4,3 | 4,0 |
| 22 | 60 | Philippe Quiboeuf/Jean C. Barbotte | Porsche 924 Turbo (1979) | H | 5 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,7 | 1,5 | 1,1 | -0,9 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 4,6 | 4,3 |
| 23 | 18 | Carlos Brizado/António Serrão | Porsche 911 ST (1970) | H | 6 | -0,4 | 0,0 | -1,0 | -0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -1,7 | -0,9 | 0,0 | 4,8 | 4,5 |
| 24 | 27 | Serge Adriaens/Freddy Moors | Porsche 911 2.4 S (1972) | H | 6 | 0,0 | 1,0 | 0,6 | 0,6 | 0,3 | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 5,0 | 4,7 |
| 25 | 47 | Christophe Baillet/António Caldeira | Porsche 911 Carrera (1976) | H | 6 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,2 | 0,4 | 1,5 | 0,0 | 0,7 | 1,0 | 0,8 | 0,0 | 5,3 | 5,0 |
| 26 | 63 | Carlos J. Rodriguez/Sergio M. Exposito | Porsche 911 SC (1979) | H | 6 | -0,1 | 1,4 | 0,4 | 1,2 | 1,0 | 0,9 | 0,0 | -0,1 | -0,3 | 0,0 | 0,0 | 5,4 | 5,1 |
| 27 | 82 | Daniel Georges/Marc Georges | Porsche 328 S (1984) | H | 6 | 0,2 | 1,3 | 0,4 | 0,8 | 0,6 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,4 | 5,1 |
| 28 | 66 | Igor Zorin/Nikolay Ostopolec | BMW B6 Alpina E21 (1980) | H | 6 | 1,6 | 1,2 | 0,8 | 0,3 | 0,4 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,6 | 5,3 |
| 29 | 36 | Philippe Guillemat/Christophe Fournerie | Volkswagen 1303 S (1974) | H | 5 | 0,0 | 0,0 | 3,3 | 0,0 | 0,0 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 6,2 | 5,9 |
| 30 | 80 | Arnaud Doublet/Patrick Vial | Ford Sierra XR4i (1984) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 3,5 | 0,9 | 0,0 | 1,1 | 0,0 | -0,6 | -0,7 | -0,5 | 0,0 | 7,3 | 7,0 |
| 31 | 85 | Jean-Luc Basty/Jacques Moreau | Renault 5 GT Turbo (1985) | H | 5 | 0,0 | 1,1 | 0,7 | 0,4 | 0,4 | 2,0 | 0,0 | 0,2 | 1,0 | 1,6 | 0,0 | 7,4 | 7,1 |
| 32 | 24 | José Carlos Cunha/Miguel Fernandes | BMW 2002 (1972) | H | 5 | -0,4 | 1,6 | 1,0 | 1,2 | 0,0 | 2,2 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 7,7 | 7,4 |
| 33 | 11 | Jean-Philippe Mourenon/Nicolas Verda | Citroen DS21 (1967) | H | 6 | 0,0 | 1,1 | 0,0 | 0,9 | 1,5 | 1,9 | 0,9 | 0,3 | 0,5 | 0,9 | 0,0 | 8,0 | 7,7 |
| 34 | 40 | Didier Mourenon/Humbert Blanchard | Ford Escort RS 2000 (1975) | H | 5 | 0,0 | 0,0 | -0,3 | -0,3 | -0,3 | 0,0 | -1,0 | -1,8 | -2,3 | -2,3 | 0,0 | 8,3 | 8,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|--|----------------------------------|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 35 | 58 | Luis Lopez Anos/Enrique J. Crespo | Volkswagen Golf GTI MKI (1979) | H | 5 | 0,3 | 1,5 | 1,5 | 0,3 | 1,0 | 1,7 | 1,1 | 0,8 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 8,4 | 8,1 |
| 36 | 10 | Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset | Alfa Romeo Giulia Sprint (1966) | H | 5 | 0,0 | 1,3 | 0,0 | 1,1 | 1,0 | 0,9 | 2,1 | 1,0 | 0,5 | -0,7 | 0,0 | 8,6 | 8,3 |
| 37 | 25 | Henri Debrus/Stéphane Vanegue | BMW 2000 Tii Touring (1972) | H | 5 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,3 | 1,1 | 1,7 | 2,0 | 1,0 | 0,8 | 1,3 | 0,0 | 8,6 | 8,3 |
| 38 | 5 | Claude Verhelle/Yves Thirionet | Ford Cortina (1965) | C | 2 | 0,0 | 2,2 | 1,1 | 1,1 | 0,1 | 1,1 | 1,5 | 0,2 | 1,6 | 0,1 | 0,0 | 9,0 | 8,7 |
| 39 | 71 | Alexandre Bernard/Denis Bernard | Volkswagen Golf GTI (1982) | H | 5 | 0,1 | 1,0 | 2,8 | 0,1 | 0,8 | 3,1 | 0,0 | 0,2 | 1,2 | 0,3 | 0,0 | 9,6 | 9,3 |
| 40 | 88 | Thibaut Fath/Julien Fath | Porsche 911 turbo (1985) | H | 6 | 0,0 | 0,7 | 1,5 | 2,9 | 1,1 | 2,2 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,5 | 10,2 |
| 41 | 39 | Antonio Garzon/Guillermo Baeza | Porsche 911 Carrera (1974) | H | 6 | 0,0 | 2,3 | 1,3 | 1,9 | 1,0 | 2,7 | 1,0 | 1,1 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 12,8 | 12,5 |
| 42 | 89 | Camille Leguillier/Alain Falcone | BMW 325 IX (1985) | H | 6 | 0,0 | 0,9 | 0,9 | 0,5 | 2,0 | 3,8 | 2,3 | 1,0 | 1,4 | 0,3 | 0,0 | 13,1 | 12,8 |
| 43 | 31 | Nuno Nunes/Júlia Nunes | Porsche 911 2.7 S (1973) | H | 6 | -0,1 | 0,6 | 0,5 | 0,9 | 1,3 | 3,1 | 0,8 | 2,3 | 2,3 | 2,2 | 0,0 | 14,1 | 13,8 |
| 44 | 20 | Donald Carslaw/John Duke | Saab 96 V4 (1971) | H | 5 | -0,3 | 0,0 | -2,3 | -3,5 | 1,1 | 3,3 | 2,2 | 1,8 | 2,2 | 1,0 | 0,0 | 17,7 | 17,4 |
| 45 | 76 | Jacques Loyer/Eric Gremillet | Renault R5 Alpine Turbo (1983) | H | 5 | 0,2 | 4,4 | 0,2 | 0,3 | 1,5 | 4,1 | 3,6 | 2,8 | 2,7 | 0,8 | 0,0 | 20,6 | 20,3 |
| 46 | 49 | Eric Fressynet/Guy Serpantie | Opel Manta B GTE (1977) | H | 5 | 0,0 | 2,5 | 0,7 | 0,8 | 1,7 | 4,5 | 4,1 | 1,8 | 3,4 | 2,9 | 0,0 | 22,4 | 22,1 |
| 47 | 74 | Alfonso M. Garcia/Maria J. Veja | Toyota Celica Supra 2.8i (1982) | H | 6 | 0,0 | 4,1 | 1,8 | 6,5 | 5,4 | 3,5 | 5,0 | 1,0 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 28,6 | 28,3 |
| 48 | 79 | Jean Paul Soupe/Therese Soupe | Porsche 944 (1984) | H | 6 | 0,0 | 3,1 | 9,4 | 6,1 | 4,9 | 2,2 | 1,0 | 0,8 | 1,0 | 1,1 | 0,0 | 29,6 | 29,3 |
| 49 | 44 | Bernard Mathevet/Christophe Pradeilles | Opel Manta GTE (1976) | H | 5 | 0,0 | 4,9 | 4,8 | 6,4 | 5,6 | 2,7 | 5,0 | 1,8 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 31,4 | 31,1 |
| 50 | 2 | José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues | Porsche 356 GT (1963) | C | 2 | 0,0 | 9,9 | 5,7 | 5,7 | 3,7 | 1,4 | 1,1 | 2,0 | 2,2 | 1,6 | 0,0 | 33,3 | 33,0 |
| 51 | 70 | Philippe Thomas/Amanoline Thomas | Renault 5 Alpine Turbo (1982) | H | 5 | 0,0 | 5,7 | 2,3 | 4,3 | 7,2 | 2,1 | 1,5 | -3,6 | -5,2 | -4,9 | 0,0 | 36,8 | 36,5 |
| 52 | 50 | Pierre L. Massabie/Patrick Lambert | OPEL Kadett GTE (1977) | H | 5 | -1,4 | 0,0 | -1,9 | -4,2 | -2,3 | -0,5 | -3,5 | -6,8 | -8,1 | -9,7 | 0,0 | 38,4 | 38,1 |
| 53 | 6 | Philippe Fassier/Philippe Journiac | BMW 1800 GR2 (1965) | C | 2 | -4,8 | -7,1 | -3,8 | 0,0 | 3,5 | 5,8 | 9,5 | 7,9 | 8,9 | 8,8 | 0,0 | 60,1 | 59,8 |
| 54 | 52 | Philippe Marechal/Cedric Zolliker | Porsche 911 2.7 (1977) | H | 6 | 0,1 | 5,1 | 13,1 | 14,4 | 13,5 | 9,8 | 10,0 | 3,0 | 2,0 | 1,6 | 0,0 | 72,6 | 72,3 |
| 55 | 3 | Pedro Mendes Alves/Maria Mendes Alves | Alpine A110 (1964) | C | 2 | 0,0 | 4,2 | 4,7 | 12,1 | 19,1 | 17,2 | 16,7 | 5,6 | 5,3 | 3,3 | 0,0 | 88,2 | 87,9 |
| 56 | 46 | Alain Champilou/Pascal Laurent | Opel Kadett GTE (1976) | H | 5 | 14,6 | 7,9 | 8,3 | 12,7 | 13,8 | 13,2 | 16,0 | 9,8 | 10,1 | 7,7 | 0,0 | 114,1 | 113,8 |
| 57 | 41 | José Lareppe/Filip Deplancke | Opel Ascona (1975) | H | 5 | 86,7 | 72,4 | 63,8 | 60,9 | 54,3 | 46,5 | 43,7 | 26,0 | 19,7 | 13,8 | 0,0 | 487,8 | 487,5 |
| 58 | 4 | Alain Picod/Patrick Asfeld | Alfa Romeo 1600 GT Sprint (1965) | C | 2 | 574,6 | 580,8 | 582,2 | 584,7 | 581,6 | 580,0 | 581,2 | 578,8 | 577,8 | 576,6 | 0,0 | 600,0 | 599,7 |
| NQ | 12 | Iain MacDonald/Patrick Toorell | Volvo 123 GT (1968) | H | 5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 600,0 | 600,0 | 599,7 |
| NQ | 35 | Pedro R. Sanchiz/Marisol F. Lopez | Alfa Romeo GT Junior 1600 (1974) | H | 5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 600,0 | 600,0 | 599,7 |
| 61 | 37 | Moingeon/Moingeon | BMW 2002 (1974) | H | 5 | 183,0 | 188,2 | 190,4 | 191,3 | 187,6 | 188,8 | 187,8 | 187,0 | 186,6 | 185,8 | 0,0 | 600,0 | 599,7 |
| 62 | 45 | Jean-Luc George/Catherine Labbe-George | Ford Escort RS2000 (1979) | H | 5 | 64,7 | 58,1 | 57,8 | 61,7 | 63,8 | 65,3 | 70,0 | 61,5 | 60,9 | 55,7 | 0,0 | 600,0 | 599,7 |
| 63 | 48 | Marcos F. Adan/Adolfo Torres | Volkswagen Golf GTI (1977) | H | 5 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 0,0 | 600,0 | 599,7 |
| NQ | 51 | Salvador A. Lopez/Marcos D. Ruiz | Volkswagen Sirocco (1977) | H | 5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 600,0 | 600,0 | 599,7 |
| NQ | 53 | Patrick Thomas/Rudy Boiziot | Renault R5 Alpine (1978) | H | 5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 600,0 | 600,0 | 599,7 |
| 66 | 56 | Philippe Fuchey/Christophe Hayez | Porsche 911 SC (1978) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 43,3 | 212,0 | 194,5 | 185,4 | 151,9 | 138,1 | 126,9 | 0,0 | 600,0 | 599,7 |
| 67 | 72 | Didier Herbert/Philippe Ledeuil | Volkswagen Golf GTI (1982) | H | 5 | 222,7 | 209,6 | 202,8 | 202,2 | 197,1 | 192,0 | 189,2 | 174,8 | 167,9 | 162,0 | 0,0 | 600,0 | 599,7 |
| 68 | 77 | Damien Bochud/Eladia Ballmann | Mitsubishi Starion (1983) | H | 5 | 63,7 | 61,8 | 59,3 | 59,8 | 70,1 | 74,9 | 78,6 | 72,1 | 75,2 | 84,2 | 0,0 | 600,0 | 599,7 |
| NQ | 84 | Stéphane Renaudin/Lionel Garnier | Renault 5 GT Turbo (1985) | H | 5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 600,0 | 600,0 | 599,7 |
| NQ | 87 | Philippe Soulier/François Giroud | Peugeot 205 GTI (1985) | H | 5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 600,0 | 600,0 | 599,7 |
| 71 | 90 | Mário João Melo/Mário A. Melo | Ferrari 308 GTB QV (1985) | H | 6 | 336,5 | 343,8 | 345,0 | 349,9 | 352,5 | 352,2 | 352,5 | 340,8 | 339,4 | 337,9 | 0,0 | 600,0 | 599,7 |

Estoril 04/10/2018 11:29:57

O Director de Prova