



## Classificação Após SS13 - Salto (PRA)

| Pos. | Nº. | Equipa                                   | Marca                            | Ct | Cl | 1ª Etapa | 2ª Etapa | SS12  | SS13  | Tempo  | Dif.   |
|------|-----|--|----------------------------------|----|----|----------|----------|-------|-------|--------|--------|
| 1    | 91  | João Vieira Borges/João Seródio          | Porsche 911 Carrera 3.2 (1985)   | H  | 6  | 15,7     | 55,9     | 6,1   | 1,1   | 78,8   |        |
| 2    | 67  | Michel Decremer/Patrick Lienne           | Opel Ascona (1979)               | H  | 5  | 20,8     | 65,5     | 8,1   | 0,6   | 95,0   | 16,2   |
| 3    | 68  | Anthony Guillemat/Christophe Cruzet      | Porsche 911 SC GR4 (1981)        | H  | 6  | 17,7     | 71,6     | 13,5  | 3,2   | 106,0  | 27,2   |
| 4    | 17  | Piero Dal Maso/Sancho Ramalho            | Porsche 911 2.2 S (1970)         | H  | 6  | 16,3     | 93,8     | 10,6  | 0,5   | 121,2  | 42,4   |
| 5    | 29  | Yves Deflandre/Jennifer Hugo             | Porsche 911 (1972)               | H  | 6  | 31,5     | 93,0     | 11,3  | 0,3   | 136,1  | 57,3   |
| 6    | 19  | Dominique Holvoet/Guy Desmet             | Toyota Celica GT (1971)          | H  | 5  | 45,2     | 96,1     | 10,8  | 3,6   | 155,7  | 76,9   |
| 7    | 15  | Paulo Marques/João Martins               | BMW 1600 (1969)                  | H  | 5  | 15,3     | 168,5    | 12,0  | 1,2   | 197,0  | 118,2  |
| 8    | 47  | Christophe Baillet/António Caldeira      | Porsche 911 Carrera (1976)       | H  | 6  | 68,6     | 82,2     | 43,6  | 5,3   | 199,7  | 120,9  |
| 9    | 32  | David N. Estivill/Sergi Giral Valero     | Porsche 911 Carrera RS (1973)    | H  | 6  | 20,2     | 214,7    | 15,3  | 3,1   | 253,3  | 174,5  |
| 10   | 26  | Nuno Pena/Rui "Martini"                  | BMW 2002 (1972)                  | H  | 5  | 23,1     | 158,2    | 77,0  | 4,2   | 262,5  | 183,7  |
| 11   | 16  | Daniel Reuter/Robert Vandevorst          | Porsche 914/6 (1970)             | H  | 5  | 23,4     | 223,8    | 21,3  | 2,5   | 271,0  | 192,2  |
| 12   | 78  | Jorge Coelho/Ivo Tavares                 | Peugeot 205 Gti (1984)           | H  | 5  | 26,2     | 226,9    | 21,7  | 2,7   | 277,5  | 198,7  |
| 13   | 18  | Carlos Brizido/António Serrão            | Porsche 911 ST (1970)            | H  | 6  | 128,8    | 115,8    | 34,8  | 4,8   | 284,2  | 205,4  |
| 14   | 28  | Jacques Evrard/Christian Bernard         | Porsche 911 (1972)               | H  | 6  | 30,5     | 198,7    | 59,2  | 2,2   | 290,6  | 211,8  |
| 15   | 59  | Juan Carlos Hierro/Marcos G. Dominguez   | Volkswagen Golf GTI MKI (1979)   | H  | 5  | 23,0     | 247,4    | 23,2  | 1,7   | 295,3  | 216,5  |
| 16   | 80  | Arnaud Doublet/Patrick Vial              | Ford Sierra XR4i (1984)          | H  | 6  | 49,4     | 206,6    | 49,9  | 7,3   | 313,2  | 234,4  |
| 17   | 83  | Carlos S. Cao/Sergio G. Garcia           | Fiat UNO Turbo (1985)            | H  | 5  | 42,0     | 249,8    | 25,2  | 4,3   | 321,3  | 242,5  |
| 18   | 85  | Jean-Luc Bastyl/Jacques Moreau           | Renault 5 GT Turbo (1985)        | H  | 5  | 36,7     | 226,1    | 55,5  | 7,4   | 325,7  | 246,9  |
| 19   | 55  | Damien Chaballe/Benjamin Koen            | BMW 323i (1978)                  | H  | 6  | 31,5     | 231,8    | 105,3 | 3,2   | 371,8  | 293,0  |
| 20   | 57  | Frederic Magdziarek/Philippe Lhome       | Volkswagen Golf GTI MKI (1979)   | H  | 5  | 33,0     | 313,3    | 30,1  | 4,0   | 380,4  | 301,6  |
| 21   | 5   | Claude Verhelle/Yves Thirionet           | Ford Cortina (1965)              | C  | 2  | 76,1     | 345,6    | 85,9  | 9,0   | 516,6  | 437,8  |
| 22   | 62  | Georges A. Sturdza/Pierre-Yves Neuweiler | Porsche 911 SC (1979)            | H  | 6  | 80,8     | 435,3    | 22,1  | 3,6   | 541,8  | 463,0  |
| 23   | 36  | Philippe Guillemat/Christophe Fournerie  | Volkswagen 1303 S (1974)         | H  | 5  | 221,2    | 294,7    | 40,9  | 6,2   | 563,0  | 484,2  |
| 24   | 10  | Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset        | Alfa Romeo Giulia Sprint (1966)  | H  | 5  | 79,2     | 389,6    | 110,3 | 8,6   | 587,7  | 508,9  |
| 25   | 89  | Camille Leguillier/Alain Falcone         | BMW 325 IX (1985)                | H  | 6  | 75,0     | 457,7    | 61,6  | 13,1  | 607,4  | 528,6  |
| 26   | 25  | Henri Debrus/Stéphane Vanegue            | BMW 2000 Tii Touring (1972)      | H  | 5  | 103,2    | 439,4    | 61,1  | 8,6   | 612,3  | 533,5  |
| 27   | 49  | Eric Fressynet/Guy Serpantie             | Opel Manta B GTE (1977)          | H  | 5  | 185,3    | 350,5    | 80,9  | 22,4  | 639,1  | 560,3  |
| 28   | 56  | Philippe Fuchey/Christophe Hayez         | Porsche 911 SC (1978)            | H  | 6  | 8,2      | 51,3     | 5,6   | 600,0 | 665,1  | 586,3  |
| 29   | 63  | Carlos J. Rodriguez/Sergio M. Exposito   | Porsche 911 SC (1979)            | H  | 6  | 59,8     | 700,4    | 26,6  | 5,4   | 792,2  | 713,4  |
| 30   | 69  | Domingos Santos/Filipe Meneses           | Porsche 911 3.0 SC (1981)        | H  | 6  | 36,5     | 789,6    | 13,6  | 3,6   | 843,3  | 764,5  |
| 31   | 58  | Luis Lopez Anos/Enrique J. Crespo        | Volkswagen Golf GTI MKI (1979)   | H  | 5  | 52,8     | 874,0    | 36,0  | 8,4   | 971,2  | 892,4  |
| 32   | 43  | Jordi Pons Lluvia/Ivan M. Ramirez        | Porsche 911 S (1975)             | H  | 6  | 44,4     | 883,0    | 59,3  | 4,1   | 990,8  | 912,0  |
| 33   | 27  | Serge Adriaens/Freddy Moors              | Porsche 911 2.4 S (1972)         | H  | 6  | 29,9     | 993,7    | 30,6  | 5,0   | 1059,2 | 980,4  |
| 34   | 76  | Jacques Loyer/Eric Gremillet             | Renault R5 Alpine Turbo (1983)   | H  | 5  | 236,6    | 639,7    | 194,3 | 20,6  | 1091,2 | 1012,4 |
| 35   | 60  | Philippe Quiboeuf/Jean C. Barbotte       | Porsche 924 Turbo (1979)         | H  | 5  | 60,8     | 1017,0   | 38,1  | 4,6   | 1120,5 | 1041,7 |
| 36   | 41  | José Lareppe/Filip Deplancke             | Opel Ascona (1975)               | H  | 5  | 20,8     | 114,1    | 600,0 | 487,8 | 1222,7 | 1143,9 |
| 37   | 11  | Jean-Philippe Mourenon/Nicolas Verda     | Citroen DS21 (1967)              | H  | 6  | 100,3    | 1159,8   | 53,1  | 8,0   | 1321,2 | 1242,4 |
| 38   | 48  | Marcos F. Adan/Adolfo Torres             | Volkswagen Golf GTI (1977)       | H  | 5  | 17,4     | 133,2    | 600,0 | 600,0 | 1350,6 | 1271,8 |
| 39   | 31  | Nuno Nunes/Júlia Nunes                   | Porsche 911 2.7 S (1973)         | H  | 6  | 34,5     | 1278,7   | 67,6  | 14,1  | 1394,9 | 1316,1 |
| 40   | 72  | Didier Herbert/Philippe Ledeuil          | Volkswagen Golf GTI (1982)       | H  | 5  | 109,0    | 195,6    | 600,0 | 600,0 | 1504,6 | 1425,8 |
| 41   | 79  | Jean Paul Soupe/Therese Soupe            | Porsche 944 (1984)               | H  | 6  | 143,6    | 1464,3   | 63,1  | 29,6  | 1700,6 | 1621,8 |
| 42   | 24  | José Carlos Cunha/Miguel Fernandes       | BMW 2002 (1972)                  | H  | 5  | 1412,7   | 399,6    | 38,9  | 7,7   | 1858,9 | 1780,1 |
| 43   | 87  | Philippe Soulier/François Giroud         | Peugeot 205 GTI (1985)           | H  | 5  | 107,1    | 552,7    | 600,0 | 600,0 | 1859,8 | 1781,0 |
| 44   | 70  | Philippe Thomas/Amanoline Thomas         | Renault 5 Alpine Turbo (1982)    | H  | 5  | 956,5    | 854,4    | 51,1  | 36,8  | 1898,8 | 1820,0 |
| 45   | 44  | Bernard Mathevet/Christophe Pradeilles   | Opel Manta GTE (1976)            | H  | 5  | 267,6    | 1537,7   | 86,3  | 31,4  | 1923,0 | 1844,2 |
| 46   | 84  | Stéphane Renaudin/Lionel Garnier         | Renault 5 GT Turbo (1985)        | H  | 5  | 45,4     | 788,1    | 600,0 | 600,0 | 2033,5 | 1954,7 |
| 47   | 82  | Daniel Georges/Marc Georges              | Porsche 328 S (1984)             | H  | 6  | 673,9    | 1396,9   | 41,4  | 5,4   | 2117,6 | 2038,8 |
| 48   | 39  | Antonio Garzon/Guillermo Baeza           | Porsche 911 Carrera (1974)       | H  | 6  | 91,9     | 1977,8   | 75,3  | 12,8  | 2157,8 | 2079,0 |
| 49   | 6   | Philippe Fassier/Philippe Journiac       | BMW 1800 GR2 (1965)              | C  | 2  | 402,7    | 1587,8   | 128,8 | 60,1  | 2179,4 | 2100,6 |
| 50   | 46  | Alain Champilou/Pascal Laurent           | Opel Kadett GTE (1976)           | H  | 5  | 337,4    | 1296,2   | 600,0 | 114,1 | 2347,7 | 2268,9 |
| 51   | 90  | Mário João Melo/Mário A. Melo            | Ferrari 308 GTB QV (1985)        | H  | 6  | 290,3    | 1541,8   | 88,1  | 600,0 | 2520,2 | 2441,4 |
| 52   | 4   | Alain Picod/Patrick Asfeld               | Alfa Romeo 1600 GT Sprint (1965) | C  | 2  | 233,8    | 1148,0   | 600,0 | 600,0 | 2581,8 | 2503,0 |
| 53   | 45  | Jean-Luc George/Catherine Labbe-George   | Ford Escort RS2000 (1979)        | H  | 5  | 538,0    | 946,0    | 600,0 | 600,0 | 2684,0 | 2605,2 |
| 54   | 77  | Damien Bochud/Eladia Ballmann            | Mitsubishi Starion (1983)        | H  | 5  | 618,8    | 1493,8   | 104,8 | 600,0 | 2817,4 | 2738,6 |
| 55   | 37  | Moingeon/Moingeon                        | BMW 2002 (1974)                  | H  | 5  | 930,4    | 1273,0   | 242,9 | 600,0 | 3046,3 | 2967,5 |
| 56   | 64  | Ricardo D. Feijóo/Pablo D. Franco        | Porsche 911 SC (1979)            | H  | 6  | 33,8     | 3094,4   | 10,3  | 1,2   | 3139,7 | 3060,9 |
| 57   | 2   | José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues      | Porsche 356 GT (1963)            | C  | 2  | 2010,9   | 1012,4   | 89,2  | 33,3  | 3145,8 | 3067,0 |
| 58   | 3   | Pedro Mendes Alves/Maria Mendes Alves    | Alpine A110 (1964)               | C  | 2  | 628,4    | 2342,7   | 153,8 | 88,2  | 3213,1 | 3134,3 |
| 59   | 20  | Donald Carslaw/John Duke                 | Saab 96 V4 (1971)                | H  | 5  | 1821,4   | 1269,3   | 187,3 | 17,7  | 3295,7 | 3216,9 |
| 60   | 71  | Alexandre Bernard/Denis Bernard          | Volkswagen Golf GTI (1982)       | H  | 5  | 672,7    | 2427,1   | 266,9 | 9,6   | 3376,3 | 3297,5 |
| 61   | 40  | Didier Mourenon/Humbert Blanchard        | Ford Escort RS 2000 (1975)       | H  | 5  | 630,5    | 2725,4   | 14,3  | 8,3   | 3378,5 | 3299,7 |
| 62   | 88  | Thibaut Fath/Julien Fath                 | Porsche 911 turbo (1985)         | H  | 6  | 709,9    | 2726,5   | 47,7  | 10,5  | 3494,6 | 3415,8 |

|    |    |                                    |                                  |   |   |        |        |       |       |        |        |
|----|----|------------------------------------|----------------------------------|---|---|--------|--------|-------|-------|--------|--------|
| 63 | 66 | Igor Zorin/Nikolay Ostopolec       | BMW B6 Alpina E21 (1980)         | H | 6 | 2600,0 | 995,1  | 51,5  | 5,6   | 3652,2 | 3573,4 |
| 64 | 74 | Alfonso M. Garcia/Maria J. Veja    | Toyota Celica Supra 2.8i (1982)  | H | 6 | 701,9  | 2980,4 | 274,9 | 28,6  | 3985,8 | 3907,0 |
| 65 | 50 | Pierre L. Massabie/Patrick Lambert | OPEL Kadett GTE (1977)           | H | 5 | 1891,5 | 2086,7 | 96,1  | 38,4  | 4112,7 | 4033,9 |
| 66 | 54 | Johnny Delhez/Yves Noelanders      | Ford Escort RS (1978)            | H | 5 | 26,5   | 4417,7 | 40,9  | 3,6   | 4488,7 | 4409,9 |
| 67 | 53 | Patrick Thomas/Rudy Boiziot        | Renault R5 Alpine (1978)         | H | 5 | 135,1  | 4000,0 | 600,0 | 600,0 | 5335,1 | 5256,3 |
| 68 | 51 | Salvador A. Lopez/Marcos D. Ruiz   | Volkswagen Sirocco (1977)        | H | 5 | 773,0  | 3670,0 | 600,0 | 600,0 | 5643,0 | 5564,2 |
| 69 | 52 | Philippe Marechal/Cedric Zolliker  | Porsche 911 2.7 (1977)           | H | 6 | 2150,4 | 3593,1 | 74,7  | 72,6  | 5890,8 | 5812,0 |
| 70 | 35 | Pedro R. Sanchiz/Marisol F. Lopez  | Alfa Romeo GT Junior 1600 (1974) | H | 5 | 1522,1 | 4676,4 | 600,0 | 600,0 | 7398,5 | 7319,7 |
| 71 | 12 | Iain MacDonald/Patrick Toorell     | Volvo 123 GT (1968)              | H | 5 | 1996,0 | 5200,0 | 600,0 | 600,0 | 8396,0 | 8317,2 |

Estoril 04/10/2018 11:33:06

O Director de Prova

V2