



## Classificação SS15 - Barroso (PRA)

| Pos. | Nº. | Equipa                                   | Marca                           | Ct | Cl | C1501 | C1502 | C1503 | C1504  | C1505  | C1506  | C1507  | C1508  | C1509  | C1510  | C1511  | C1512  | C1513  | C1514  | C1515  | Pen. | Tempo | Dif. |
|------|-----|--|---------------------------------|----|----|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|-------|------|
|      |     |  |                                 |    |    | 2,774 | 5,247 | 7,495 | 10,469 | 13,058 | 13,947 | 16,745 | 18,143 | 19,866 | 20,761 | 22,712 | 23,908 | 25,605 | 27,072 | 27,769 |      |       |      |
| 1    | 29  | Yves Deflandre/Jennifer Hugo             | Porsche 911 (1972)              | H  | 6  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,4    | 0,0    | 0,0    | -0,4   | 0,0    | 0,0    | -0,3   | -0,2   | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0  | 1,3   |      |
| 2    | 67  | Michel Decremer/Patrick Lienne           | Opel Ascona (1979)              | H  | 5  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,1    | 0,0    | 0,0    | -0,4   | -0,1   | 0,0    | 0,2    | 0,0    | 0,6    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0  | 1,4   | 0,1  |
| 3    | 56  | Philippe Fuchey/Christophe Hayez         | Porsche 911 SC (1978)           | H  | 6  | 0,1   | 0,0   | 0,2   | 0,5    | 0,0    | -0,5   | -0,9   | 0,0    | 0,0    | 0,0    | -0,1   | 1,3    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0  | 3,6   | 2,3  |
| 4    | 32  | David N. Estivill/Sergi Giral Valero     | Porsche 911 Carrera RS (1973)   | H  | 6  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 1,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,9    | 0,0    | 0,0    | 1,0    | 0,0    | 0,6    | 0,2    | 0,0  | 3,7   | 2,4  |
| 5    | 47  | Christophe Baillet/António Caldeira      | Porsche 911 Carrera (1976)      | H  | 6  | 0,7   | 0,0   | 0,0   | 0,7    | 0,2    | 0,0    | 0,0    | 0,1    | 0,8    | 0,0    | 0,0    | 1,3    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0  | 3,8   | 2,5  |
| 6    | 78  | Jorge Coelho/Ivo Tavares                 | Peugeot 205 Gti (1984)          | H  | 5  | 0,4   | 0,0   | 0,4   | 1,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,3    | 0,2    | 0,0    | 1,7    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0  | 4,0   | 2,7  |
| 7    | 91  | João Vieira Borges/João Seródio          | Porsche 911 Carrera 3.2 (1985)  | H  | 6  | 0,0   | -0,9  | 0,0   | 0,0    | 0,0    | -0,1   | -1,5   | -0,6   | 0,2    | -0,2   | -0,7   | 1,1    | 0,0    | 0,0    | -0,6   | 0,0  | 5,9   | 4,6  |
| 8    | 18  | Carlos Brizido/António Serrão            | Porsche 911 ST (1970)           | H  | 6  | -0,7  | -0,5  | -0,4  | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,3    | -0,3   | -0,1   | 0,6    | 0,0    | -0,8   | -2,3   | 0,0  | 6,0   | 4,7  |
| 9    | 59  | Juan Carlos Hierro/Marcos G. Dominguez   | Volkswagen Golf GTI MKI (1979)  | H  | 5  | 0,0   | -0,1  | 0,0   | 0,5    | 0,4    | -0,2   | -1,9   | 0,0    | 0,3    | 0,0    | -0,1   | 2,8    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0  | 6,3   | 5,0  |
| 10   | 80  | Arnaud Doublet/Patrick Vial              | Ford Sierra XR4i (1984)         | H  | 6  | 0,0   | -0,9  | 0,0   | 0,7    | 0,0    | 0,6    | -1,8   | -0,5   | 0,9    | 0,0    | -0,4   | 0,6    | 0,0    | -0,1   | 0,0    | 0,0  | 6,5   | 5,2  |
| 11   | 82  | Daniel Georges/Marc Georges              | Porsche 328 S (1984)            | H  | 6  | 0,0   | 0,0   | 0,1   | 0,8    | 0,4    | 0,0    | -0,4   | -0,2   | 0,9    | 0,3    | -0,3   | 1,5    | -0,3   | -0,3   | -1,0   | 0,0  | 6,5   | 5,2  |
| 12   | 15  | Paulo Marques/João Martins               | BMW 1600 (1969)                 | H  | 5  | 0,2   | 0,0   | 0,7   | 1,5    | 0,2    | 0,1    | 0,0    | 0,2    | 1,5    | 0,2    | -0,1   | 1,6    | 0,2    | 0,0    | 0,8    | 0,0  | 7,3   | 6,0  |
| 13   | 28  | Jacques Evrard/Christian Bernard         | Porsche 911 (1972)              | H  | 6  | 0,0   | 0,0   | 1,5   | 0,7    | 0,6    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,3    | 0,0    | -0,3   | 2,0    | 0,0    | 0,5    | 1,2    | 0,0  | 8,1   | 6,8  |
| 14   | 16  | Daniel Reuter/Robert Vandevorst          | Porsche 914/6 (1970)            | H  | 5  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,2    | 0,1    | 0,0    | -0,1   | 0,0    | 0,9    | 0,9    | 0,4    | 2,5    | 0,9    | 0,8    | 1,5    | 0,0  | 8,3   | 7,0  |
| 15   | 19  | Dominique Holvoet/Guy Desmet             | Toyota Celica GT (1971)         | H  | 5  | 0,0   | 0,0   | 0,4   | 2,0    | 0,4    | 0,7    | 0,0    | 0,2    | 1,3    | 0,0    | 0,0    | 1,6    | 0,4    | 0,7    | 1,2    | 0,0  | 8,9   | 7,6  |
| 16   | 68  | Anthony Guillemat/Christophe Cruzet      | Porsche 911 SC GR4 (1981)       | H  | 6  | 0,0   | 0,0   | 0,1   | 1,5    | 0,7    | 0,1    | 0,0    | 0,3    | 0,5    | 0,4    | 0,2    | 4,5    | 0,6    | 0,6    | 0,3    | 0,0  | 9,8   | 8,5  |
| 17   | 55  | Damien Chaballe/Benjamin Koen            | BMW 323i (1978)                 | H  | 6  | 0,0   | 0,0   | 0,1   | 0,6    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,2    | 0,0    | 0,0    | 7,6    | 0,3    | 0,0    | 0,3    | 0,0  | 10,1  | 8,8  |
| 18   | 62  | Georges A. Sturdza/Pierre-Yves Neuweiler | Porsche 911 SC (1979)           | H  | 6  | 0,0   | 0,0   | 0,5   | 1,3    | 1,2    | 0,4    | 0,0    | 1,1    | 1,8    | 0,8    | 0,0    | 2,3    | 0,9    | 0,6    | 0,9    | 0,0  | 11,8  | 10,5 |
| 19   | 71  | Alexandre Bernard/Denis Bernard          | Volkswagen Golf GTI (1982)      | H  | 5  | -1,0  | -1,7  | 0,1   | 0,8    | 0,0    | -0,4   | -1,8   | -0,3   | 0,0    | 0,0    | -1,3   | 0,0    | -1,8   | -1,3   | -1,7   | 0,0  | 12,2  | 10,9 |
| 20   | 85  | Jean-Luc Bastly/Jacques Moreau           | Renault 5 GT Turbo (1985)       | H  | 5  | 0,4   | 0,0   | 1,7   | 1,9    | 1,3    | 0,4    | 0,0    | 0,0    | 2,5    | 1,2    | 0,4    | 2,1    | 0,1    | 0,3    | 0,3    | 0,0  | 12,6  | 11,3 |
| 21   | 90  | Mário João Melo/Mário A. Melo            | Ferrari 308 GTB QV (1985)       | H  | 6  | 0,7   | -0,1  | 0,7   | 2,6    | 0,0    | 1,4    | 0,0    | 0,2    | 2,9    | 0,6    | 0,0    | 4,0    | 0,2    | 0,0    | 1,2    | 0,0  | 14,6  | 13,3 |
| 22   | 26  | Nuno Pena/Rui "Martini"                  | BMW 2002 (1972)                 | H  | 5  | 0,0   | 0,0   | 0,6   | 0,2    | 0,0    | 0,7    | -2,9   | -2,8   | 1,8    | 0,0    | 0,0    | 2,1    | 0,2    | -0,6   | -2,8   | 0,0  | 14,7  | 13,4 |
| 23   | 66  | Igor Zorin/Nikolay Ostopolec             | BMW B6 Alpina E21 (1980)        | H  | 6  | 1,2   | 0,1   | 1,0   | 1,5    | 0,1    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,4    | 0,8    | 0,0    | 9,2    | 0,5    | 0,4    | 0,4    | 0,0  | 15,6  | 14,3 |
| 24   | 6   | Philippe Fassier/Philippe Journiac       | BMW 1800 GR2 (1965)             | C  | 2  | 1,7   | 0,1   | 1,0   | 1,3    | 1,4    | 1,9    | 0,0    | 0,3    | 3,7    | 2,6    | 0,0    | 2,5    | 0,0    | 1,6    | 0,0    | 0,0  | 18,1  | 16,8 |
| 25   | 57  | Frederic Magdziarek/Philippe Lhome       | Volkswagen Golf GTI MKI (1979)  | H  | 5  | 0,4   | -0,2  | 0,9   | 1,4    | 1,2    | 0,3    | -0,4   | 0,0    | 2,0    | 0,8    | 0,0    | 8,3    | 0,6    | 1,3    | 0,8    | 0,0  | 18,6  | 17,3 |
| 26   | 10  | Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset        | Alfa Romeo Giulia Sprint (1966) | H  | 5  | 0,0   | -0,3  | 1,2   | 1,3    | 0,0    | 1,2    | -3,5   | 0,0    | 3,3    | 4,6    | -0,6   | 1,8    | 0,0    | 0,0    | -1,0   | 0,0  | 18,8  | 17,5 |
| 27   | 54  | Johnny Delhez/Yves Noelanders            | Ford Escort RS (1978)           | H  | 5  | 1,1   | 0,0   | 0,9   | 1,5    | 1,0    | 0,9    | 0,0    | 0,8    | 2,8    | 0,1    | 0,5    | 8,9    | 0,0    | 0,3    | 0,7    | 0,0  | 19,5  | 18,2 |
| 28   | 24  | José Carlos Cunha/Miguel Fernandes       | BMW 2002 (1972)                 | H  | 5  | 0,0   | -1,3  | 0,4   | 0,9    | 0,0    | 1,1    | -0,5   | 3,1    | 4,5    | 2,4    | 0,0    | 8,2    | 0,0    | 0,4    | -0,6   | 0,0  | 23,4  | 22,1 |
| 29   | 79  | Jean Paul Soupe/Therese Soupe            | Porsche 944 (1984)              | H  | 6  | 2,3   | 0,0   | 0,6   | 1,0    | 0,8    | 2,7    | -0,8   | 0,0    | 1,4    | 1,2    | 0,0    | 9,5    | 1,8    | 1,1    | 1,2    | 0,0  | 24,4  | 23,1 |
| 30   | 44  | Bernard Mathevet/Christophe Pradailles   | Opel Manta GTE (1976)           | H  | 5  | 2,1   | -0,3  | 1,5   | 0,5    | 1,6    | 1,2    | -2,2   | 0,0    | 4,1    | 3,5    | -0,3   | 5,8    | 0,0    | 1,2    | -0,8   | 0,0  | 25,1  | 23,8 |
| 31   | 63  | Carlos J. Rodriguez/Sergio M. Exposito   | Porsche 911 SC (1979)           | H  | 6  | 0,0   | -0,1  | 0,0   | 0,8    | 0,1    | 0,0    | -1,0   | 0,0    | 1,5    | 17,8   | -0,6   | 3,2    | 0,1    | 0,3    | 0,2    | 0,0  | 25,7  | 24,4 |
| 32   | 11  | Jean-Philippe Mourenon/Nicolas Verda     | Citroen DS21 (1967)             | H  | 6  | 0,8   | 0,0   | 0,8   | 1,5    | 0,4    | 0,4    | 0,0    | 0,0    | 2,3    | 1,1    | 0,0    | 17,7   | 0,0    | 0,6    | 0,9    | 0,0  | 26,5  | 25,2 |
| 33   | 36  | Philippe Guillemat/Christophe Fournerie  | Volkswagen 1303 S (1974)        | H  | 5  | 0,4   | 0,0   | 0,8   | 1,4    | -2,3   | -3,4   | -4,2   | -2,5   | -1,4   | -1,4   | -2,3   | -0,9   | -2,8   | -2,7   | -1,3   | 0,0  | 27,8  | 26,5 |
| 34   | 31  | Nuno Nunes/Júlia Nunes                   | Porsche 911 2.7 S (1973)        | H  | 6  | 0,4   | 0,0   | 1,4   | 1,3    | 1,1    | 1,6    | 0,0    | 1,4    | 5,3    | 3,9    | 1,4    | 5,6    | 0,9    | 2,6    | 1,4    | 0,0  | 28,3  | 27,0 |
| 35   | 5   | Claude Verhelle/Yves Thirionet           | Ford Cortina (1965)             | C  | 2  | 0,0   | 0,0   | 1,1   | 1,5    | 1,0    | 2,0    | -0,8   | 0,6    | 4,2    | 4,5    | 0,0    | 11,8   | 0,4    | 1,0    | 0,4    | 0,0  | 29,3  | 28,0 |
| 36   | 89  | Camille Leguillier/Alain Falcone         | BMW 325 IX (1985)               | H  | 6  | 2,5   | 0,3   | 2,2   | 3,0    | 2,8    | 1,5    | 0,0    | 0,8    | 3,1    | 9,1    | 0,1    | 4,0    | 0,0    | 1,1    | 1,0    | 0,0  | 31,5  | 30,2 |

|    |    |  |                                  |   |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |       |       |       |
|----|----|--|----------------------------------|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|
| 37 | 43 | Jordi Pons Lluvia/Ivan M. Ramirez      | Porsche 911 S (1975)             | H | 6 | 0,2   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | -0,4  | -1,3  | 0,0   | 1,7   | 21,2  | -0,2  | 7,1   | 0,0   | 0,4   | 0,0   | 0,0 | 32,5  | 31,2  |       |
| 38 | 72 | Didier Herbert/Philippe Ledeuil        | Volkswagen Golf GTI (1982)       | H | 5 | 0,7   | 0,7   | 2,6   | 2,0   | 3,7   | 2,3   | -0,5  | 2,5   | 3,3   | 1,7   | 1,3   | 3,7   | 2,2   | 2,9   | 3,5   | 0,0 | 33,6  | 32,3  |       |
| 39 | 60 | Philippe Quiboeuf/Jean C. Barbotte     | Porsche 924 Turbo (1979)         | H | 5 | 0,0   | -0,1  | 0,0   | 0,9   | 0,5   | 1,2   | -1,1  | 0,0   | 2,5   | 24,4  | -0,4  | 1,2   | -1,3  | 0,7   | 0,0   | 0,0 | 34,3  | 33,0  |       |
| 40 | 2  | José Carvalho Dias/Nuno Rodrigues      | Porsche 356 GT (1963)            | C | 2 | 1,1   | -1,0  | 0,4   | 0,5   | 0,0   | 1,3   | -1,8  | 0,2   | 5,7   | 7,1   | -0,1  | 6,7   | 0,0   | 4,5   | 4,1   | 0,0 | 34,5  | 33,2  |       |
| 41 | 69 | Domingos Santos/Filipe Meneses         | Porsche 911 3.0 SC (1981)        | H | 6 | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,3   | -5,5  | -3,5  | -1,8  | 10,3  | -6,0  | 4,3   | 1,5   | 0,2   | 1,4   | 0,0 | 34,8  | 33,5  |       |
| 42 | 83 | Carlos S. Cao/Sergio G. Garcia         | Fiat UNO Turbo (1985)            | H | 5 | 0,0   | -0,5  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,3   | -0,5  | -0,4  | 1,8   | 33,0  | -0,4  | 6,0   | 0,0   | 0,2   | 0,6   | 0,0 | 43,7  | 42,4  |       |
| 43 | 46 | Alain Champilou/Pascal Laurent         | Opel Kadett GTE (1976)           | H | 5 | -3,3  | -4,1  | -0,7  | -0,6  | -0,9  | 3,0   | -1,6  | 0,4   | 8,6   | 12,8  | -0,7  | 4,3   | -0,2  | 4,3   | 1,5   | 0,0 | 47,0  | 45,7  |       |
| 44 | 52 | Philippe Marechal/Cedric Zolliker      | Porsche 911 2.7 (1977)           | H | 6 | 0,7   | 0,0   | 0,9   | 2,1   | 1,0   | 2,5   | 0,0   | 0,6   | 6,3   | 8,8   | 0,0   | 18,8  | 2,4   | 1,9   | 1,2   | 0,0 | 47,2  | 45,9  |       |
| 45 | 3  | Pedro Mendes Alves/Maria Mendes Alves  | Alpine A110 (1964)               | C | 2 | 0,0   | -0,8  | 0,4   | 0,7   | 7,6   | 15,7  | 9,8   | 9,2   | 0,8   | -0,4  | -5,7  | 3,4   | 0,0   | 1,5   | -0,1  | 0,0 | 56,1  | 54,8  |       |
| 46 | 45 | Jean-Luc George/Catherine Labbe-George | Ford Escort RS2000 (1979)        | H | 5 | 1,7   | 0,2   | 2,0   | 2,9   | 3,6   | 5,2   | 2,0   | 3,0   | 11,2  | 12,7  | 2,8   | 5,0   | 0,7   | 3,5   | 0,8   | 0,0 | 57,3  | 56,0  |       |
| 47 | 27 | Serge Adriaens/Freddy Moors            | Porsche 911 2.4 S (1972)         | H | 6 | 0,1   | 0,0   | 1,1   | 1,5   | 1,0   | 0,0   | -0,6  | 0,0   | 1,7   | 46,4  | 10,0  | 3,5   | 0,3   | 1,1   | 0,5   | 0,0 | 67,8  | 66,5  |       |
| 48 | 88 | Thibaut Fath/Julien Fath               | Porsche 911 turbo (1985)         | H | 6 | 0,7   | -0,1  | 0,9   | 1,8   | 0,4   | 20,7  | 23,0  | 16,7  | 6,0   | 7,0   | -1,8  | 9,1   | -1,7  | 1,7   | -1,2  | 0,0 | 92,8  | 91,5  |       |
| 49 | 39 | Antonio Garzon/Guillermo Baeza         | Porsche 911 Carrera (1974)       | H | 6 | 3,9   | 1,9   | 1,7   | 1,9   | 42,4  | 36,7  | 0,0   | 1,5   | 3,4   | 2,2   | 0,0   | 3,9   | 0,8   | 2,3   | 1,2   | 0,0 | 103,8 | 102,5 |       |
| 50 | 76 | Jacques Loyer/Eric Gremillet           | Renault R5 Alpine Turbo (1983)   | H | 5 | 2,4   | 0,4   | 0,9   | 2,9   | 10,0  | 8,6   | 7,6   | 7,8   | 10,8  | 30,1  | 8,1   | 13,2  | 9,9   | 12,0  | 9,7   | 0,0 | 134,4 | 133,1 |       |
| 51 | 20 | Donald Carslaw/John Duke               | Saab 96 V4 (1971)                | H | 5 | 1,7   | -0,1  | 2,5   | 5,1   | 1,7   | 9,5   | 10,1  | 10,6  | 12,7  | 11,8  | 10,5  | 19,3  | 18,0  | 17,0  | 16,1  | 0,0 | 146,7 | 145,4 |       |
| 52 | 25 | Henri Debrus/Stéphane Vanegue          | BMW 2000 Tii Touring (1972)      | H | 5 | 1,7   | 1,2   | 1,7   | 2,2   | 23,1  | 18,6  | -2,6  | -6,0  | 14,1  | 34,8  | 7,4   | 21,6  | 5,8   | 10,2  | 13,7  | 0,0 | 164,7 | 163,4 |       |
| 53 | 58 | Luis Lopez Anos/Enrique J. Crespo      | Volkswagen Golf GTI MKI (1979)   | H | 5 | 1,1   | 0,5   | 2,3   | 3,0   | 2,0   | 1,4   | 0,0   | 0,8   | 3,4   | 21,6  | 0,7   | 58,1  | 34,5  | 19,0  | 17,4  | 0,0 | 165,8 | 164,5 |       |
| 54 | 37 | Moingeon/Moingeon                      | BMW 2002 (1974)                  | H | 5 | 4,6   | 2,6   | 4,3   | 5,9   | 10,0  | 11,9  | 7,5   | 8,7   | 16,8  | 18,0  | 8,9   | 28,5  | 13,1  | 16,6  | 12,9  | 0,0 | 170,3 | 169,0 |       |
| 55 | 74 | Alfonso M. Garcia/Maria J. Veja        | Toyota Celica Supra 2.8i (1982)  | H | 6 | 0,9   | -0,3  | 1,0   | 1,9   | 2,4   | 5,4   | -0,8  | 0,8   | 7,1   | 8,7   | 1,2   | 53,1  | 45,1  | 37,4  | 33,7  | 0,0 | 199,8 | 198,5 |       |
| 56 | 4  | Alain Picod/Patrick Asfeld             | Alfa Romeo 1600 GT Sprint (1965) | C | 2 | 0,0   | -8,9  | -13,9 | -5,2  | 8,4   | 15,1  | 7,6   | 12,2  | 14,4  | 24,2  | 9,9   | 33,0  | 22,8  | 21,2  | 19,8  | 0,0 | 216,6 | 215,3 |       |
| 57 | 49 | Eric Fressynet/Guy Serpantie           | Opel Manta B GTE (1977)          | H | 5 | 0,9   | 0,3   | 1,5   | 3,1   | 3,2   | 3,2   | 2,7   | 3,9   | 7,9   | 30,1  | 3,8   | 75,5  | 57,7  | 42,1  | 34,3  | 0,0 | 270,2 | 268,9 |       |
| 58 | 70 | Philippe Thomas/Amanoline Thomas       | Renault 5 Alpine Turbo (1982)    | H | 5 | 77,4  | 63,7  | 54,6  | 43,1  | 51,6  | 51,7  | 34,7  | 30,1  | 21,5  | 25,7  | 0,9   | 4,2   | -6,3  | -3,9  | -8,0  | 0,0 | 477,4 | 476,1 |       |
| 59 | 12 | Iain MacDonald/Patrick Toorell         | Volvo 123 GT (1968)              | H | 5 | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0 | 600,0 | 600,0 | 598,7 |
| 60 | 17 | Piero Dal Maso/Sancho Ramalho          | Porsche 911 2.2 S (1970)         | H | 6 | 198,3 | 184,8 | 163,8 | 153,1 | 154,3 | 161,6 | 152,8 | 153,1 | 160,8 | 171,0 | 157,6 | 178,0 | 274,2 | 275,4 | 274,6 | 0,0 | 600,0 | 598,7 |       |
| 61 | 35 | Pedro R. Sanchiz/Marisol F. Lopez      | Alfa Romeo GT Junior 1600 (1974) | H | 5 | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0 | 600,0 | 600,0 | 598,7 |
| 62 | 40 | Didier Mourenon/Humbert Blanchard      | Ford Escort RS 2000 (1975)       | H | 5 | 600,0 | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0 | 600,0 | 600,0 | 598,7 |
| 63 | 41 | José Lareppe/Filip Deplancke           | Opel Ascona (1975)               | H | 5 | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0 | 600,0 | 600,0 | 598,7 |
| 64 | 48 | Marcos F. Adan/Adolfo Torres           | Volkswagen Golf GTI (1977)       | H | 5 | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0 | 600,0 | 600,0 | 598,7 |
| 65 | 50 | Pierre L. Massabie/Patrick Lambert     | OPEL Kadett GTE (1977)           | H | 5 | 156,2 | 164,3 | 155,3 | 158,0 | 179,7 | 185,4 | 201,2 | 209,2 | 218,6 | 225,1 | 205,5 | 250,9 | 251,0 | 253,3 | 252,2 | 0,0 | 600,0 | 598,7 |       |
| 66 | 51 | Salvador A. Lopez/Marcos D. Ruiz       | Volkswagen Sirocco (1977)        | H | 5 | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0 | 600,0 | 600,0 | 598,7 |
| 67 | 53 | Patrick Thomas/Rudy Boiziot            | Renault R5 Alpine (1978)         | H | 5 | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0 | 600,0 | 600,0 | 598,7 |
| 68 | 64 | Ricardo D. Feijóo/Pablo D. Franco      | Porsche 911 SC (1979)            | H | 6 | 32,4  | 600,0 | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0 | 600,0 | 598,7 |       |
| 69 | 77 | Damien Bochud/Eladia Ballmann          | Mitsubishi Starion (1983)        | H | 5 | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0 | 600,0 | 600,0 | 598,7 |
| 70 | 84 | Stéphane Renaudin/Lionel Garnier       | Renault 5 GT Turbo (1985)        | H | 5 | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0 | 600,0 | 600,0 | 598,7 |
| 71 | 87 | Philippe Soulier/François Giroud       | Peugeot 205 GTI (1985)           | H | 5 | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0 | 600,0 | 600,0 | 598,7 |

Estoril 04/10/2018 13:00:05

O Director de Prova