



Classificação Após CH 3E - Viseu

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	1ª Etapa	2ª Etapa	4ª Secção	SS17	SS18	SS19	SS20	SS21	CH 3D	CH 3E	Tempo	Dif.
1	91	João Vieira Borges/João Serôdio	Porsche 911 Carrera 3.2 (1985)	H	6	15,7	55,9	22,9	6,6	8,5	0,7	7,2	1,0	0,0	0,0	118,5	
2	67	Michel Decremmer/Patrick Lienne	Opel Ascona (1979)	H	5	20,8	65,5	22,5	10,1	16,1	1,5	18,7	7,6	0,0	0,0	162,8	44,3
3	29	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	Porsche 911 (1972)	H	6	31,5	93,0	17,1	5,0	8,3	5,4	6,2	5,3	0,0	0,0	171,8	53,3
4	68	Anthony Guillemat/Christophe Cruzet	Porsche 911 SC GR4 (1981)	H	6	17,7	71,6	39,5	5,0	18,4	6,3	9,0	12,6	0,0	0,0	180,1	61,7
5	19	Dominique Holvoet/Guy Desmet	Toyota Celica GT (1971)	H	5	45,2	96,1	35,1	3,4	16,8	14,0	19,1	12,3	0,0	0,0	242,0	123,6
6	15	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	5	15,3	168,5	31,5	5,6	8,0	4,4	17,9	22,8	0,0	0,0	274,0	155,5
7	47	Christophe Baillet/António Caldeira	Porsche 911 Carrera (1976)	H	6	68,6	82,2	62,2	6,7	21,3	4,2	28,3	9,1	0,0	0,0	282,6	164,1
8	32	David N. Estivill/Sergi Giralt Valero	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	20,2	214,7	33,4	8,4	16,7	4,3	8,6	15,1	0,0	0,0	321,4	203,0
9	16	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	Porsche 914/6 (1970)	H	5	23,4	223,8	43,8	4,7	13,5	4,6	34,0	12,6	0,0	0,0	360,4	241,9
10	78	Jorge Coelho/Ivo Tavares	Peugeot 205 Gti (1984)	H	5	26,2	226,9	49,0	11,5	44,4	5,4	26,5	14,5	0,0	0,0	404,4	286,0
11	18	Carlos Brizido/António Serrão	Porsche 911 ST (1970)	H	6	128,8	115,8	65,3	8,1	36,4	10,1	32,9	11,4	0,0	0,0	408,8	290,3
12	26	Nuno Pena/Rui "Martini"	BMW 2002 (1972)	H	5	23,1	158,2	117,1	52,1	34,6	7,7	26,7	9,6	0,0	0,0	429,1	310,6
13	28	Jacques Evrard /Christian Bernard	Porsche 911 (1972)	H	6	30,5	198,7	95,4	6,8	44,0	7,7	33,3	19,7	0,0	0,0	436,1	317,6
14	59	Juan Carlos Hierro/Marcos G. Dominguez	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	23,0	247,4	50,8	9,3	61,0	6,9	51,6	15,2	0,0	0,0	465,2	346,8
15	83	Carlos S. Cao/Sergio G. Garcia	Fiat UNO Turbo (1985)	H	5	42,0	249,8	85,4	9,9	47,4	5,6	57,9	20,4	10,0	0,0	528,4	409,9
16	85	Jean-Luc Basty/Jacques Moreau	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	36,7	226,1	104,4	8,6	85,5	8,0	50,5	18,0	0,0	0,0	537,8	419,3
17	55	Damien Chaballe/Benjamin Koen	BMW 323i (1978)	H	6	31,5	231,8	200,2	7,9	42,7	5,5	29,2	32,6	0,0	0,0	581,4	462,9
18	57	Frederic Magdziarek/Philippe Lhome	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	33,0	313,3	80,5	12,5	78,2	10,3	74,9	16,2	0,0	0,0	618,9	500,5
19	80	Arnaud Doublet/Patrick Vial	Ford Sierra XR4i (1984)	H	6	49,4	206,6	136,4	19,6	110,0	5,1	89,7	17,1	0,0	0,0	633,9	515,4
20	56	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	6	8,2	51,3	618,1	20,1	20,1	2,1	14,9	21,5	0,0	0,0	756,3	637,8
21	5	Claude Verhelle/Yves Thirionet	Ford Cortina (1965)	C	2	76,1	345,6	181,8	21,6	103,0	9,9	71,8	27,1	0,0	0,0	836,9	718,4
22	10	Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulia Sprint (1966)	H	5	79,2	389,6	179,1	11,2	101,4	4,5	122,3	30,3	0,0	0,0	917,6	799,1
23	89	Camille Leguillier/Alain Falcone	BMW 325 IX (1985)	H	6	75,0	457,7	148,5	12,1	143,0	12,5	55,9	19,8	10,0	0,0	934,5	816,0
24	63	Carlos J. Rodriguez/Sergio M. Exposito	Porsche 911 SC (1979)	H	6	59,8	700,4	81,4	8,6	56,4	6,8	46,1	25,7	10,0	0,0	995,2	876,8
25	69	Domingos Santos/Filipe Meneses	Porsche 911 3.0 SC (1981)	H	6	36,5	789,6	77,3	10,5	48,6	11,8	35,6	22,1	10,0	0,0	1042,0	923,5
26	43	Jordi Pons Lluvia/Ivan M. Ramirez	Porsche 911 S (1975)	H	6	44,4	883,0	112,3	13,7	52,4	26,9	40,4	30,5	20,0	0,0	1223,6	1105,1
27	25	Henri Debrus/Stéphane Vanegue	BMW 2000 Tii Touring (1972)	H	5	103,2	439,4	309,7	10,7	145,8	15,5	165,8	62,5	10,0	0,0	1262,6	1144,2
28	27	Serge Adriaens/Freddy Moors	Porsche 911 2.4 S (1972)	H	6	29,9	993,7	125,2	11,0	58,2	10,2	47,3	12,4	20,0	0,0	1307,9	1189,4
29	49	Eric Fressynet/Guy Serpantie	Opel Manta B GTE (1977)	H	5	185,3	350,5	407,2	13,2	174,7	22,9	85,4	87,6	10,0	0,0	1336,8	1218,3
30	60	Philippe Quiboef/Jean C. Barbotte	Porsche 924 Turbo (1979)	H	5	60,8	1017,0	105,0	15,9	64,6	2,7	55,8	19,2	20,0	0,0	1361,0	1242,6
31	36	Philippe Guillemat/Christophe Fournerie	Volkswagen 1303 S (1974)	H	5	221,2	294,7	120,7	8,5	119,3	15,1	44,5	600,0	0,0	0,0	1424,0	1305,6
32	31	Nuno Nunes/Júlia Nunes	Porsche 911 2.7 S (1973)	H	6	34,5	1278,7	160,1	9,9	64,5	10,8	87,4	38,1	20,0	0,0	1704,0	1585,5

33	62	Georges A. Sturdza/Pierre-Yves Neuweiler	Porsche 911 SC (1979)	H	6	80,8	435,3	60,5	26,3	63,8	4,1	70,5	600,0	200,0	200,0	1741,3	1622,8
34	79	Jean Paul Soupe/Therese Soupe	Porsche 944 (1984)	H	6	143,6	1464,3	153,0	10,0	95,8	14,9	55,0	30,9	20,0	0,0	1987,5	1869,0
35	24	José Carlos Cunha/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1972)	H	5	1412,7	399,6	120,5	15,2	79,3	5,3	51,5	21,6	30,0	0,0	2135,7	2017,3
36	72	Didier Herbert/Philippe Ledeuil	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	109,0	195,6	1691,0	13,3	70,7	6,4	46,8	28,6	10,0	0,0	2171,4	2052,9
37	82	Daniel Georges/Marc Georges	Porsche 328 S (1984)	H	6	673,9	1396,9	82,3	9,1	59,6	9,3	90,6	25,9	30,0	0,0	2377,6	2259,2
38	39	Antonio Garzon/Guillermo Baeza	Porsche 911 Carrera (1974)	H	6	91,9	1977,8	245,9	16,0	157,7	15,1	60,3	52,2	30,0	0,0	2646,9	2528,5
39	11	Jean-Philippe Mourenon/Nicolas Verda	Citroen DS21 (1967)	H	6	100,3	1159,8	135,1	10,5	600,0	600,0	74,0	28,2	20,0	0,0	2727,9	2609,5
40	44	Bernard Mathevet/Christophe Pradeilles	Opel Manta GTE (1976)	H	5	267,6	1537,7	214,7	13,6	483,6	15,6	273,2	39,8	30,0	0,0	2875,8	2757,3
41	6	Philippe Fassier/Philippe Journiac	BMW 1800 GR2 (1965)	C	2	402,7	1587,8	809,0	16,9	176,7	25,2	234,5	47,5	30,0	10,0	3340,3	3221,9
42	70	Philippe Thomas/Amanoline Thomas	Renault 5 Alpine Turbo (1982)	H	5	956,5	854,4	650,4	11,2	285,2	25,2	359,3	236,8	30,0	10,0	3419,0	3300,6
43	2	José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues	Porsche 356 GT (1963)	C	2	2010,9	1012,4	242,9	17,3	162,7	16,2	93,9	29,5	30,0	0,0	3615,8	3497,3
44	76	Jacques Loyer/Eric Gremillet	Renault R5 Alpine Turbo (1983)	H	5	236,6	639,7	424,5	20,4	600,0	600,0	600,0	600,0	200,0	200,0	4121,2	4002,8
45	45	Jean-Luc George/Catherine Labbe-George	Ford Escort RS2000 (1979)	H	5	538,0	946,0	1542,6	600,0	600,0	17,7	92,6	52,1	20,0	0,0	4409,0	4290,6
46	88	Thibaut Fath/Julien Fath	Porsche 911 turbo (1985)	H	6	709,9	2726,5	220,4	12,1	186,0	23,0	455,2	56,6	40,0	0,0	4429,7	4311,3
47	58	Luis Lopez Anos/Enrique J. Crespo	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	52,8	874,0	244,4	579,5	600,0	600,0	600,0	600,0	200,0	200,0	4550,7	4432,3
48	3	Pedro Mendes Alves/Maria Mendes Alves	Alpine A110 (1964)	C	2	628,4	2342,7	900,1	12,3	452,0	15,1	139,7	33,8	30,0	0,0	4554,1	4435,7
49	17	Piero Dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2.2 S (1970)	H	6	16,3	93,8	1421,6	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	200,0	200,0	4931,7	4813,3
50	71	Alexandre Bernard/Denis Bernard	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	672,7	2427,1	528,5	22,8	600,0	14,6	600,0	42,5	40,0	0,0	4948,2	4829,7
51	54	Johnny Delhez/Yves Noelanders	Ford Escort RS (1978)	H	5	26,5	4417,7	645,2	4,8	17,2	12,1	23,6	20,2	40,0	0,0	5207,3	5088,9
52	37	Moingeon/Moingeon	BMW 2002 (1974)	H	5	930,4	1273,0	1216,4	14,2	568,9	40,7	600,0	600,0	20,0	40,0	5303,6	5185,1
53	46	Alain Champilou/Pascal Laurent	Opel Kadett GTE (1976)	H	5	337,4	1296,2	884,6	14,1	600,0	600,0	600,0	600,0	200,0	200,0	5332,3	5213,9
54	50	Pierre L. Massabie/Patrick Lambert	OPEL Kadett GTE (1977)	H	5	1891,5	2086,7	1350,2	13,3	488,5	11,4	95,7	32,8	40,0	90,0	6100,1	5981,7
55	4	Alain Picod/Patrick Asfeld	Alfa Romeo 1600 GT Sprint (1965)	C	2	233,8	1148,0	2816,6	14,6	600,0	17,5	600,0	600,0	200,0	200,0	6430,5	6312,0
56	20	Donald Carslaw/John Duke	Saab 96 V4 (1971)	H	5	1821,4	1269,3	495,5	118,0	600,0	600,0	600,0	600,0	200,0	200,0	6504,2	6385,8
57	66	Igor Zorin/Nikolay Ostopolec	BMW B6 Alpina E21 (1980)	H	6	2600,0	995,1	125,8	19,4	600,0	600,0	600,0	600,0	200,0	200,0	6540,3	6421,8
58	41	José Lareppe/Filip Deplancke	Opel Ascona (1975)	H	5	20,8	114,1	3087,8	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	200,0	200,0	6622,7	6504,3
59	48	Marcos F. Adan/Adolfo Torres	Volkswagen Golf GTI (1977)	H	5	17,4	133,2	3200,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	200,0	200,0	6750,6	6632,2
60	90	Mário João Melo/Mário A. Melo	Ferrari 308 GTB QV (1985)	H	6	290,3	1541,8	1754,3	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	200,0	200,0	6986,4	6868,0
61	52	Philippe Marechal/Cedric Zolliker	Porsche 911 2.7 (1977)	H	6	2150,4	3593,1	270,4	25,9	339,9	26,0	442,9	108,1	50,0	40,0	7046,7	6928,3
62	87	Philippe Soulier/François Giroud	Peugeot 205 GTI (1985)	H	5	107,1	552,7	3200,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	200,0	200,0	7259,8	7141,4
63	84	Stéphane Renaudin/Lionel Garnier	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	45,4	788,1	3200,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	200,0	200,0	7433,5	7315,1
64	64	Ricardo D. Feijóo/Pablo D. Franco	Porsche 911 SC (1979)	H	6	33,8	3094,4	1296,2	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	200,0	200,0	7824,4	7706,0
65	77	Damien Bochud/Eladia Ballmann	Mitsubishi Starion (1983)	H	5	618,8	1493,8	2704,8	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	200,0	200,0	8217,4	8099,0
66	74	Alfonso M. Garcia/Maria J. Veja	Toyota Celica Supra 2.8i (1982)	H	6	701,9	2980,4	1425,5	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	200,0	200,0	8507,8	8389,4
67	40	Didier Mourenon/Humbert Blanchard	Ford Escort RS 2000 (1975)	H	5	630,5	2725,4	2022,6	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	200,0	200,0	8778,5	8660,1
68	53	Patrick Thomas/Rudy Boiziot	Renault R5 Alpine (1978)	H	5	135,1	4000,0	3060,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	30,0	0,0	10225,1	10106,7
69	35	Pedro R. Sanchiz/Marisol F. Lopez	Alfa Romeo GT Junior 1600 (1974)	H	5	1522,1	4676,4	2414,8	18,6	600,0	93,7	600,0	600,0	200,0	200,0	10925,6	10807,2
70	51	Salvador A. Lopez/Marcos D. Ruiz	Volkswagen Sirocco (1977)	H	5	773,0	3670,0	3200,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	200,0	200,0	11043,0	10924,6
71	12	Iain MacDonald/Patrick Toorell	Volvo 123 GT (1968)	H	5	1996,0	5200,0	3200,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	200,0	200,0	13796,0	13677,6

Estoril 04/10/2018 20:20:05

O Director de Prova