



## Classificação SS24 - Pomares (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C2401	C2402	C2403	C2404	C2405	C2406	C2407	C2408	C2409	C2410	C2411	C2412	C2413	C2414	C2415	C2416	C2417	C2418	Pen.	Tempo	Dif.
						3,281	4,063	4,885	5,9	6,77	6,984	9,526	10,697	11,542	13,118	14,043	18,013	19,752	20,7	23,524	25,162	25,859	26,702			
1	29	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	Porsche 911 (1972)	H	6	0,0	0,0	0,0	-3,8	-2,3	0,0	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	-0,6	-0,1	0,0	0,0	0,0	7,6	
2	15	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	5	0,1	0,2	0,3	0,0	-0,5	2,8	2,5	1,9	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	0,7	0,2	-0,2	0,3	0,9	0,0	11,0	3,4
3	32	David N. Estivil/Sergi Giralt Valero	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	0,1	0,4	0,0	0,0	-0,3	2,8	1,9	1,5	0,0	0,0	0,0	0,6	0,3	0,7	0,0	-1,1	1,2	1,2	0,0	12,1	4,5
4	91	João Vieira Borges/João Seródio	Porsche 911 Carrera 3.2 (1985)	H	6	0,0	0,0	1,3	-0,9	-6,2	0,7	0,8	0,6	-0,9	-0,2	0,0	0,4	0,0	0,2	0,0	-1,2	0,0	0,0	0,0	13,4	5,8
5	67	Michel Decremer/Patrick Lienne	Opel Ascona (1979)	H	5	0,6	1,3	4,9	0,0	-0,1	3,7	2,1	0,5	0,0	0,0	0,0	0,2	0,5	0,1	0,0	-1,3	0,6	0,1	0,0	16,0	8,4
6	47	Christophe Baillet/António Caldeira	Porsche 911 Carrera (1976)	H	6	0,3	1,4	2,7	0,9	0,0	4,2	2,2	2,4	0,1	0,1	0,5	0,6	0,7	0,5	0,0	0,1	0,3	0,7	0,0	17,7	10,1
7	16	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	Porsche 914/6 (1970)	H	5	0,4	1,5	7,0	0,0	0,0	4,1	1,4	1,9	0,0	0,0	0,0	0,9	0,6	1,6	0,0	-1,0	0,0	0,0	0,0	20,4	12,8
8	19	Dominique Holvoet/Guy Desmet	Toyota Celica GT (1971)	H	5	0,0	0,7	2,3	0,0	-0,8	2,9	3,0	1,9	-0,2	0,0	0,4	0,9	1,1	1,4	0,0	0,3	1,7	3,5	0,0	21,1	13,5
9	56	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	6	0,2	0,0	0,0	-0,2	-1,3	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,4	0,5	0,0	0,0	13,2	7,5	0,0	25,0	17,4
10	68	Anthony Guillemat/Christophe Cruzet	Porsche 911 SC GR4 (1981)	H	6	1,4	2,5	4,5	0,0	0,2	4,1	1,9	1,6	0,0	1,5	1,1	1,4	1,9	2,0	-0,1	0,0	0,0	1,4	0,0	25,6	18,0
11	54	Johnny Delhez/Yves Noelanders	Ford Escort RS (1978)	H	5	1,2	1,5	1,7	0,0	0,0	4,4	3,1	2,5	0,0	0,6	0,0	1,9	1,7	1,5	0,0	0,0	3,7	1,9	0,0	25,7	18,1
12	78	Jorge Coelho/Ivo Tavares	Peugeot 205 Gti (1984)	H	5	0,0	1,1	6,4	-0,2	-1,2	2,5	1,7	3,0	0,0	3,0	4,5	0,3	1,2	1,6	0,2	-2,3	0,6	0,8	0,0	30,6	23,0
13	55	Damien Chaballe/Benjamin Koen	BMW 323i (1978)	H	6	0,1	2,3	6,8	0,0	-0,5	4,6	4,2	3,7	1,1	4,2	2,2	0,7	0,1	0,9	0,0	-0,4	0,9	0,0	0,0	32,7	25,1
14	18	Carlos Brizido/António Serrão	Porsche 911 ST (1970)	H	6	1,0	2,4	5,0	-4,8	-8,4	-3,2	2,6	2,9	0,3	0,5	1,3	0,0	0,0	0,1	-0,8	-1,1	0,0	-1,8	0,0	36,2	28,6
15	62	Georges A. Sturdza/Pierre-Yves Neuweiler	Porsche 911 SC (1979)	H	6	0,0	2,6	9,2	0,0	-1,1	5,3	2,2	3,1	0,0	0,5	2,5	2,2	3,6	5,3	2,1	0,0	2,2	2,0	0,0	43,9	36,3
16	69	Domingos Santos/Filipe Meneses	Porsche 911 3.0 SC (1981)	H	6	0,3	2,5	8,2	0,6	0,4	5,4	4,6	4,1	0,4	0,5	0,9	2,3	2,5	2,5	1,0	0,2	5,0	2,7	0,0	44,1	36,5
17	25	Henri Debrus/Stéphane Vanegue	BMW 2000 Tii Touring (1972)	H	5	0,5	1,1	4,5	-1,6	-3,4	1,1	2,4	3,4	0,9	0,7	2,1	2,6	3,1	6,9	-3,1	-0,9	3,0	2,9	0,0	44,2	36,6
18	63	Carlos J. Rodriguez/Sergio M. Exposito	Porsche 911 SC (1979)	H	6	1,5	3,4	10,6	7,1	-0,6	3,6	0,0	1,6	0,1	2,8	0,0	0,8	4,0	6,5	0,0	-1,5	0,8	1,7	0,0	46,6	39,0
19	28	Jacques Evrard /Christian Bernard	Porsche 911 (1972)	H	6	0,7	4,3	12,3	5,5	0,0	5,4	4,7	3,4	1,3	1,8	2,3	1,9	4,2	3,8	-0,8	-0,7	2,1	1,2	0,0	56,4	48,8
20	3	Pedro Mendes Alves/Maria Mendes Alves	Alpine A110 (1964)	C	2	0,3	4,6	11,4	5,4	-2,7	2,2	5,8	2,3	0,7	0,4	1,6	4,6	6,6	5,5	-0,6	-1,0	1,1	0,6	0,0	57,4	49,8
21	27	Serge Adriaens/Freddy Moors	Porsche 911 2.4 S (1972)	H	6	0,2	2,5	10,3	3,2	-0,2	4,8	3,5	3,3	1,4	4,6	1,0	2,3	5,7	7,1	0,0	0,0	4,0	4,4	0,0	58,5	50,9
22	36	Philippe Guillemat/Christophe Fournerie	Volkswagen 1303 S (1974)	H	5	1,1	4,7	10,9	2,7	-1,1	3,4	5,2	4,4	0,9	3,8	3,0	2,6	3,8	4,9	1,5	0,8	3,3	2,7	0,0	60,8	53,2
23	26	Nuno Pena/Rui "Martini"	BMW 2002 (1972)	H	5	-3,5	0,4	8,4	3,9	1,5	11,7	-3,0	3,6	1,6	4,1	0,0	-9,6	0,3	0,7	-8,0	-0,1	3,2	2,3	0,0	65,9	58,3
24	79	Jean Paul Soupe/Therese Soupe	Porsche 944 (1984)	H	6	0,0	2,9	12,2	5,7	-0,2	4,6	5,3	4,0	2,5	7,4	4,4	2,2	3,6	3,9	0,7	0,3	4,2	3,7	0,0	67,8	60,2
25	57	Frederic Magdziarek/Philippe Lhome	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	0,8	4,5	15,7	9,7	0,0	6,5	6,4	3,2	1,0	6,1	1,7	0,3	2,1	2,2	-1,0	0,0	5,3	5,9	0,0	72,4	64,8
26	89	Camille Leguillier/Alain Falcone	BMW 325 IX (1985)	H	6	0,5	4,1	11,9	3,8	-1,3	3,9	4,7	4,6	3,5	13,5	7,0	1,5	2,4	1,4	0,1	0,0	4,4	4,0	0,0	72,6	65,0
27	82	Daniel Georges/Marc Georges	Porsche 328 S (1984)	H	6	0,0	4,8	15,7	13,4	1,2	8,2	4,3	2,6	0,1	3,9	2,6	0,8	1,7	2,2	-3,6	-5,6	-3,1	-3,1	0,0	76,9	69,3
28	83	Carlos S. Cao/Sergio G. Garcia	Fiat UNO Turbo (1985)	H	5	0,0	2,9	14,9	9,6	-3,6	1,7	5,3	0,0	0,0	12,6	9,3	0,0	3,0	3,7	-1,1	0,0	5,3	5,7	0,0	78,7	71,1
29	85	Jean-Luc Bastyl/Jacques Moreau	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	0,7	6,3	16,7	9,1	0,2	6,3	5,8	5,1	2,9	8,8	2,9	2,2	3,5	4,1	0,5	0,1	5,1	4,7	0,0	85,0	77,4
30	31	Nuno Nunes/Júlia Nunes	Porsche 911 2.7 S (1973)	H	6	-0,9	2,8	15,6	14,8	5,9	12,3	5,9	2,7	0,5	6,1	1,5	0,0	3,2	5,5	-1,4	-0,7	2,8	4,1	0,0	86,7	79,1
31	59	Juan Carlos Hierro/Marcos G. Dominguez	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	0,4	3,1	8,3	1,4	-0,9	3,6	2,1	2,4	17,2	24,9	17,7	0,8	1,9	2,3	-1,1	-2,2	1,4	0,6	0,0	92,3	84,7
32	80	Arnaud Doublet/Patrick Vial	Ford Sierra XR4i (1984)	H	6	0,2	1,7	9,6	5,7	-0,5	4,4	7,1	8,3	10,6	22,7	24,0	0,2	1,8	3,7	-0,6	-1,3	2,5	2,2	0,0	107,1	99,5
33	2	José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues	Porsche 356 GT (1963)	C	2	-0,5	5,3	13,7	9,9	-0,9	5,0	0,0	3,3	5,9	17,2	20,5	0,0	4,3	6,9	-5,0	-4,4	2,8	5,2	0,0	110,8	103,2
34	24	José Carlos Cunha/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1972)	H	5	0,8	5,9	18,6	17,2	7,2	13,8	4,7	3,9	4,3	11,1	8,0	2,2	4,8	5,9	0,0	0,0	3,6	4,9	0,0	116,9	109,3
35	43	Jordi Pons Lluvia/Ivan M. Ramirez	Porsche 911 S (1975)	H	6	1,5	6,6	20,2	20,2	10,8	16,8	4,2	3,8	3,3	8,4	2,8	1,0	6,0	6,0	-0,3	-0,7	2,9	3,8	0,0	119,3	111,7
36	72	Didier Herbert/Philippe Ledeuil	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	1,4	2,0	10,5	5,2	-5,3	0,2	9,7	6,9	6,2	16,8	14,8	2,7	10,9	14,1	0,6	2,4	9,2	11,0	0,0	129,9	122,3
37	60	Philippe Quiboef/Jean C. Barbotte	Porsche 356 GT (1963)	H	5	2,4	15,1	26,1	20,5	5,2	12,2	7,6	5,5	3,7	11,5	7,8	1,2	2,8	3,7	2,9	-0,7	2,1	1,0	0,0	132,0	124,4
38	39	Antonio Garzon/Guillermo Baeza	Porsche 911 Carrera (1974)	H	6	1,3	6,1	20,2	20,0	9,0	16,9	5,5	4,6	2,5	8,1	2,9	3,6	8,4	11,1	0,0	2,2	7,6	8,0	0,0	138,0	130,4
39	84	Stéphane Renaudin/Lionel Garnier	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	0,8	1,8	8,2	1,7	0,0	8,5	6,8	22,1	19,2	32,9	26,2	2,7	3,4	4,1	0,1	0,0	3,2	1,4	0,0	143,1	135,5
40	11	Jean-Philippe Mourenon/Nicolas Verda	Citroen DS21 (1967)	H	6	1,0	4,7	15,0	9,7	0,0	6,0	7,1	5,4	7,9	25,5	23,0	2,8	9,6	11,2	0,2	0,0	7,1	8,4	0,0	144,6	137,0
41	10	Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulias Sprint (1966)	H	5	1,7	6,0	14,8	11,8	1,7	8,1	3,9	4,8	5,9	19,2	18,3	0,8	11,5	15,0	3,3	0,2	8,4	11,0	0,0	146,4	138,8
42	5	Claude Verhelle/Yves Thirionet	Ford Cortina (1965)	C	2	1,2	9,8	19,7	16,7	4,8	11,8	7,4	5,8	7,2	21,3	19,8	1,9	10,1	12,2	0,0	-0,1	3,6	4,0	0,0	157,4	149,8
43	49	Eric Fressynet/Guy Serpantie	Opel Manta B GTE (1977)	H	5	2,6	8,1	19,4	14,7	2,6	8,7	9,1	5,9	5,9	16,5	12,7	5,5	10,5	13,0	4,9	3,7	8,8	9,0	0,0	161,6	154,0

44	45	Jean-Luc George/Catherine Labbe-George	Ford Escort RS2000 (1979)	H	5	2,0	7,3	21,9	25,8	19,1	26,1	9,8	5,3	3,6	8,1	3,3	3,1	6,3	8,1	0,3	1,1	8,0	10,2	0,0	169,4	161,8	
45	6	Philippe Fassier/Philippe Journiac	BMW 1800 GR2 (1965)	C	2	1,5	5,1	17,7	17,1	8,6	15,4	9,1	9,7	10,5	22,9	21,0	1,4	10,2	17,2	4,2	0,0	5,3	5,7	0,0	182,6	175,0	
46	52	Philippe Marechal/Cedric Zolliker	Porsche 911 2.7 (1977)	H	6	1,1	8,7	26,2	30,0	21,7	30,4	14,1	5,0	0,4	6,5	2,9	2,7	9,5	15,0	0,3	2,7	10,7	13,8	0,0	201,7	194,1	
47	70	Philippe Thomas/Amanoline Thomas	Renault 5 Alpine Turbo (1982)	H	5	-2,0	0,6	13,1	13,5	6,5	12,9	4,0	2,0	3,7	16,4	15,5	-20,1	-12,8	-8,8	-23,1	-26,1	-16,2	-11,2	0,0	208,5	200,9	
48	44	Bernard Mathevet/Christophe Pradeilles	Opel Manta GTE (1976)	H	5	0,3	6,6	18,3	17,8	9,0	17,0	9,9	15,9	20,6	41,2	43,9	0,0	7,6	11,7	0,4	-4,6	3,5	7,2	0,0	235,5	227,9	
49	88	Thibaut Fath/Julien Fath	Porsche 911 turbo (1985)	H	6	1,6	11,8	28,6	29,7	21,7	28,9	12,8	7,5	5,6	14,7	7,1	9,9	17,0	23,8	14,8	12,6	19,8	23,7	0,0	291,6	284,0	
50	37	Moingeon/Moingeon	BMW 2002 (1974)	H	5	2,9	10,3	24,7	26,0	18,2	25,8	16,0	15,5	17,3	32,6	34,5	10,9	18,6	22,3	8,0	8,5	17,3	22,7	0,0	332,1	324,5	
51	74	Alfonso M. Garcia/Maria J. Veja	Toyota Celica Supra 2.8i (1982)	H	6	0,3	6,2	22,5	22,6	13,8	21,2	14,6	16,0	19,8	45,8	49,0	21,7	32,0	34,8	19,9	11,0	18,3	20,1	0,0	389,6	382,0	
52	12	Iain MacDonald/Patrick Toorell	Volvo 123 GT (1968)	H	5	60,5	70,2	84,9	86,8	74,9	83,6	78,0	83,1	88,8	105,3	112,9	111,7	138,2	151,5	153,4	157,0	171,3	187,6	0,0	600,0	592,4	
53	20	Donald Carslaw/John Duke	Saab 96 V4 (1971)	H	5	10,5	24,1	35,8	30,6	16,0	22,8	14,8	15,8	22,5	74,5	91,5	91,5	-281,1	104,7	91,0	86,1	94,9	97,6	0,0	600,0	592,4	
54	35	Pedro R. Sanchiz/Marisol F. Lopez	Alfa Romeo GT Junior 1600 (1974)	H	5	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	592,4
55	40	Didier Mourenon/Humbert Blanchard	Ford Escort RS 2000 (1975)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	592,4
56	50	Pierre L. Massabie/Patrick Lambert	OPEL Kadett GTE (1977)	H	5	-73,1	-69,4	-61,1	-66,2	-79,4	-71,5	-76,6	-72,9	-66,0	-39,1	-26,1	-49,6	-44,5	-38,3	-38,2	-40,7	-33,9	-29,8	0,0	600,0	592,4	
57	53	Patrick Thomas/Rudy Boiziot	Renault R5 Alpine (1978)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	592,4
58	71	Alexandre Bernard/Denis Bernard	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	592,4
59	87	Philippe Soulier/François Giroud	Peugeot 205 GTI (1985)	H	5	3,0	9,0	27,5	33,6	28,6	37,7	24,8	90,7	98,8	132,7	142,7	140,7	157,1	163,7	160,1	165,6	176,8	184,5	0,0	600,0	592,4	

Estoril 05/10/2018 12:12:13

O Director de Prova