



Classificação SS3 - Espite (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C0301	C0302	C0303	C0304	C0305	C0306	C0307	C0308	C0309	C0310	C0311	C0312	Pen.	Tempo	Dif.
						0,514	3,699	6,104	7,196	7,924	8,601	9,215	11,124	12,114	12,667	13,897	14,54			
1	15	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	5	1,2	0,6	0,0	0,0	0,5	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	2,8	
2	56	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	6	1,2	0,3	0,0	-0,8	0,0	0,0	-1,1	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	3,8	1,0
3	29	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	Porsche 911 (1972)	H	6	1,4	1,1	0,0	-0,1	0,0	1,2	0,0	0,0	-1,1	0,0	0,0	0,1	0,0	5,0	2,2
4	48	Marcos F. Adan/Adolfo Torres	Volkswagen Golf GTI (1977)	H	5	2,8	0,6	-0,2	0,0	0,0	0,0	-0,5	-0,4	-0,4	0,0	0,0	0,8	0,0	5,7	2,9
5	91	João Vieira Borges/João Serôdio	Porsche 911 Carrera 3.2 (1985)	H	6	1,8	1,0	-0,3	-0,1	-0,4	0,1	-1,1	0,0	-0,4	0,0	0,0	1,0	0,0	6,2	3,4
6	19	Dominique Holvoet/Guy Desmet	Toyota Celica GT (1971)	H	5	2,0	2,0	0,1	0,0	0,0	0,2	-1,0	-0,4	0,0	-0,2	0,2	0,2	0,0	6,3	3,5
7	17	Piero Dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2.2 S (1970)	H	6	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	-1,6	-0,2	-0,3	-1,0	0,0	0,0	0,0	6,7	3,9
8	68	Anthony Guillemat/Christophe Cruzet	Porsche 911 SC GR4 (1981)	H	6	2,7	0,8	0,0	0,0	1,2	1,4	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	7,4	4,6
9	22	Serge Garosi/Bernard Vialar	Mazda RX2 (1972)	H	4	3,0	1,9	0,0	0,0	0,0	1,3	-1,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	8,0	5,2
10	67	Michel Decremer/Patrick Lienne	Opel Ascona (1979)	H	5	3,4	1,6	0,0	-0,1	0,0	0,4	-1,3	-0,6	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	8,2	5,4
11	64	Ricardo D. Feijóo/Pablo D. Franco	Porsche 911 SC (1979)	H	6	4,0	0,1	-0,2	-0,6	0,8	1,3	-1,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,5	0,0	8,6	5,8
12	41	José Lareppe/Filip Deplancke	Opel Ascona (1975)	H	5	3,7	0,7	0,1	-0,3	0,3	2,2	-0,5	-0,5	0,0	0,4	0,3	1,1	0,0	10,1	7,3
13	26	Nuno Pena/Rui "Martini"	BMW 2002 (1972)	H	5	3,2	0,4	-0,2	-1,8	0,0	0,8	-1,5	-1,0	-0,2	0,6	0,0	0,9	0,0	10,6	7,8
14	47	Christophe Baillet/António Caldeira	Porsche 911 Carrera (1976)	H	6	4,3	1,4	-0,1	-0,3	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,6	0,0	10,6	7,8
15	16	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	Porsche 914/6 (1970)	H	5	4,8	1,3	0,0	-0,4	0,0	0,0	-1,4	-0,6	-1,3	0,0	0,0	0,9	0,0	10,7	7,9
16	72	Didier Herbert/Philippe Ledeuil	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	4,3	1,4	0,0	0,0	1,1	0,0	-0,8	0,0	-1,1	0,6	0,0	1,7	0,0	11,0	8,2
17	14	Paulo Grosso/Susana Cordeiro	Porsche 911 T (1968)	H	6	5,5	0,9	0,0	0,0	0,8	2,2	-0,4	-0,3	-0,3	0,0	0,6	0,1	0,0	11,1	8,3
18	28	Jacques Evrard /Christian Bernard	Porsche 911 (1972)	H	6	4,8	1,4	0,5	0,0	1,1	1,3	-0,8	0,0	-0,3	0,6	0,0	1,8	0,0	12,6	9,8
19	54	Johnny Delhez/Yves Noelanders	Ford Escort RS (1978)	H	5	3,5	2,6	0,3	1,1	0,8	2,1	0,0	0,3	0,0	0,4	0,1	1,5	0,0	12,7	9,9
20	78	Jorge Coelho/Ivo Tavares	Peugeot 205 Gti (1984)	H	5	3,3	2,7	0,0	0,0	1,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1,1	1,0	1,6	0,0	13,5	10,7
21	85	Jean-Luc Basty/Jacques Moreau	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	4,6	1,8	0,0	-0,2	1,0	2,6	-0,7	0,0	0,0	1,4	0,0	1,2	0,0	13,5	10,7
22	32	David N. Estivill/Sergi Giral Valero	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	1,8	6,9	0,0	0,0	0,0	1,1	4,0	-0,4	-0,2	0,0	0,0	0,3	0,0	14,7	11,9
23	59	Juan Carlos Hierro/Marcos G. Dominguez	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	5,7	1,7	0,0	0,5	0,8	2,0	-1,0	0,0	-0,3	1,1	0,1	1,6	0,0	14,8	12,0
24	57	Frederic Magdziarek/Philippe Lhome	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	4,2	0,6	0,1	0,6	2,4	3,1	0,0	-0,2	-1,5	0,6	1,3	0,7	0,0	15,3	12,5
25	27	Serge Adriaens/Freddy Moors	Porsche 911 2.4 S (1972)	H	6	5,8	2,5	0,0	-1,3	0,1	1,1	-0,5	0,0	-0,6	1,9	0,6	1,7	0,0	16,1	13,3
26	55	Damien Chaballe/Benjamin Koen	BMW 323i (1978)	H	6	8,4	2,2	0,4	0,0	0,7	1,2	-1,6	-1,2	-1,7	-0,5	0,0	0,0	0,0	17,9	15,1
27	43	Jordi Pons Lluvia/Ivan M. Ramirez	Porsche 911 S (1975)	H	6	6,8	2,4	0,2	0,0	2,1	3,2	0,5	-0,1	-0,6	0,9	0,8	1,7	0,0	19,3	16,5
28	31	Nuno Nunes/Júlia Nunes	Porsche 911 2.7 S (1973)	H	6	6,1	2,1	0,0	-0,6	1,0	2,4	-2,0	-1,3	-1,3	0,0	-0,6	2,9	0,0	20,3	17,5
29	84	Stéphane Renaudin/Lionel Garnier	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	8,7	2,1	0,7	0,7	2,1	2,1	-1,1	0,0	-0,5	0,8	0,5	1,0	0,0	20,3	17,5
30	42	Mark Godfrey/Susan Godfrey	Ford Escort (1975)	H	6	4,0	3,1	0,7	0,2	2,5	2,8	0,0	0,3	0,0	1,4	1,5	3,9	0,0	20,4	17,6
31	61	Etienne Baugnee/Benoit Remion	Porsche 911 SC (1979)	H	6	6,2	2,4	0,0	0,0	1,9	2,8	0,0	-0,4	-0,9	0,0	0,5	6,3	0,0	21,4	18,6
32	58	Luis Lopez Anos/Enrique J. Crespo	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	5,4	2,9	0,7	0,0	3,6	4,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	0,0	3,2	0,0	21,7	18,9
33	83	Carlos S. Cao/Sergio G. Garcia	Fiat UNO Turbo (1985)	H	5	5,8	1,5	0,0	0,6	2,0	3,8	0,0	-0,8	-1,9	1,5	0,7	-3,6	0,0	22,2	19,4
34	80	Arnaud Doublet/Patrick Vial	Ford Sierra XR4i (1984)	H	6	6,3	1,4	-0,2	0,0	1,9	2,2	-0,2	0,0	-1,5	1,5	3,4	4,8	0,0	23,4	20,6
35	25	Henri Debrus/Stéphane Vanegue	BMW 2000 Tii Touring (1972)	H	5	6,5	4,1	0,2	-0,4	1,9	2,7	4,1	0,0	0,0	1,4	0,8	3,4	0,0	25,5	22,7
36	69	Domingos Santos/Filipe Meneses	Porsche 911 3.0 SC (1981)	H	6	3,9	0,6	0,0	0,4	1,4	11,6	6,2	-0,2	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	25,8	23,0

37	33	Michel Van Broeck/Bruno Cloet	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	5,0	0,7	-1,0	-2,3	6,2	3,4	-0,4	-1,4	-1,6	-0,4	-1,2	-2,5	0,0	26,1	23,3
38	30	Pedro Black/José Segarra Marques	Alfa Romeo Giulia Super (1973)	H	5	5,8	3,8	0,0	0,0	2,5	3,8	1,8	0,0	0,6	3,3	5,7	5,3	0,0	32,6	29,8
39	5	Claude Verhelle/Yves Thirionet	Ford Cortina (1965)	C	2	9,7	2,0	0,4	2,3	2,9	2,9	0,3	0,0	-0,4	5,7	3,6	2,8	0,0	33,0	30,2
40	89	Camille Leguillier/Alain Falcone	BMW 325 IX (1985)	H	6	8,5	2,6	0,9	0,0	4,4	6,0	2,5	0,1	0,0	3,1	2,8	2,7	0,0	33,6	30,8
41	38	Olivier Payot/Charles Payot	Porsche 911 Carrera (1974)	H	6	6,5	3,7	1,8	0,4	3,8	4,6	0,4	1,7	0,9	4,3	2,7	3,2	0,0	34,0	31,2
42	60	Philippe Quiboeuf/Jean C. Barbotte	Porsche 924 Turbo (1979)	H	5	7,1	4,2	0,1	0,3	3,9	6,7	5,3	-0,3	-1,1	2,1	1,5	3,6	0,0	36,2	33,4
43	82	Daniel Georges/Marc Georges	Porsche 328 S (1984)	H	6	7,7	2,2	0,0	-0,9	0,7	3,2	1,3	-1,5	-3,1	5,5	5,3	5,0	0,0	36,4	33,6
44	49	Eric Fressynet/Guy Serpantie	Opel Manta B GTE (1977)	H	5	10,3	4,1	1,2	0,9	3,9	5,9	3,3	0,0	-0,2	2,1	2,2	3,8	0,0	37,9	35,1
45	63	Carlos J. Rodriguez/Sergio M. Exposito	Porsche 911 SC (1979)	H	6	3,6	2,9	0,3	0,0	1,6	16,9	10,5	0,0	0,0	2,4	0,5	2,2	0,0	40,9	38,1
46	10	Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulia Sprint (1966)	H	5	7,9	2,1	1,4	0,3	2,3	4,9	3,4	4,6	0,7	3,5	7,3	4,9	0,0	43,3	40,5
47	87	Philippe Soulier/François Giroud	Peugeot 205 GTI (1985)	H	5	9,7	5,5	-0,9	-0,4	1,3	1,9	6,0	-1,1	-3,3	2,5	6,9	8,3	0,0	47,8	45,0
48	71	Alexandre Bernard/Denis Bernard	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	8,2	3,4	2,9	-0,5	3,4	2,5	0,0	-2,3	-2,0	1,6	10,8	11,6	0,0	49,2	46,4
49	62	Georges A. Sturza/Pierre-Yves Neuweiler	Porsche 911 SC (1979)	H	6	3,5	1,0	0,0	0,0	1,4	2,0	30,0	11,6	0,0	0,0	1,6	3,8	0,0	54,9	52,1
50	39	Antonio Garzon/Guillermo Baeza	Porsche 911 Carrera (1974)	H	6	12,2	2,3	0,7	1,0	10,6	12,3	13,8	-0,7	-1,8	2,2	1,1	3,2	0,0	61,9	59,1
51	74	Alfonso M. Garcia/Maria J. Veja	Toyota Celica Supra 2.8i (1982)	H	6	12,4	3,5	1,3	0,0	2,7	5,1	3,4	-0,7	-2,6	1,2	13,2	17,1	0,0	63,2	60,4
52	11	Jean-Philippe Mourenon/Nicolas Verda	Citroen DS21 (1967)	H	6	7,2	2,2	1,6	0,0	13,6	13,2	21,2	8,2	-0,2	0,3	0,0	0,6	0,0	68,3	65,5
53	36	Philippe Guillemat/Christophe Fournerie	Volkswagen 1303 S (1974)	H	5	16,2	3,3	0,1	0,0	7,8	8,5	12,4	14,0	0,7	4,8	4,1	5,3	0,0	77,2	74,4
54	88	Thibaut Fath/Julien Fath	Porsche 911 turbo (1985)	H	6	11,0	15,8	-0,6	-0,1	5,5	9,2	7,4	3,5	-0,6	4,2	8,3	16,8	0,0	83,0	80,2
55	37	Moingeon/Moingeon	BMW 2002 (1974)	H	5	12,5	2,6	-1,5	-6,1	6,2	12,8	12,7	5,9	0,9	4,1	10,1	11,3	0,0	86,7	83,9
56	53	Patrick Thomas/Rudy Boiziot	Renault R5 Alpine (1978)	H	5	9,4	4,5	3,3	-0,8	2,5	4,1	4,6	6,4	9,0	12,8	17,9	18,0	0,0	93,3	90,5
57	21	Jean Yves Riviere/Jerome Julien Giraud	BMW 2002 (1971)	H	5	12,3	0,6	7,4	7,4	12,2	18,1	18,1	7,3	0,0	3,3	7,8	6,4	0,0	100,9	98,1
58	79	Jean Paul Soupe/Therese Soupe	Porsche 944 (1984)	H	6	8,6	2,6	0,6	4,1	8,0	12,3	11,2	1,1	5,5	13,7	17,5	22,6	0,0	107,8	105,0
59	18	Carlos Brizido/António Serrão	Porsche 911 ST (1970)	H	6	3,4	0,7	32,8	22,2	20,0	18,2	13,3	0,0	-0,8	0,3	-1,4	1,7	0,0	114,8	112,0
60	44	Bernard Mathevet/Christophe Pradeilles	Opel Manta GTE (1976)	H	5	9,7	4,9	2,2	0,0	15,2	20,1	20,3	7,2	2,0	6,2	13,4	25,1	0,0	126,3	123,5
61	75	Blas H. Vallejo/Alejandro Ruiz-Ayucar	Porsche 911 SC (1982)	H	6	10,4	4,3	0,0	0,0	1,4	1,6	17,9	32,3	22,6	24,0	20,5	15,7	0,0	150,7	147,9
62	76	Jacques Loyer/Eric Gremillet	Renault R5 Alpine Turbo (1983)	H	5	10,7	2,7	1,1	0,2	19,2	28,1	27,4	13,0	6,0	11,2	17,4	16,8	0,0	153,8	151,0
63	51	Salvador A. Lopez/Marcos D. Ruiz	Volkswagen Sirocco (1977)	H	5	6,1	4,5	0,0	0,0	5,5	8,9	8,6	30,1	23,2	26,4	26,3	24,1	0,0	163,7	160,9
64	4	Alain Picod/Patrick Asfeld	Alfa Romeo 1600 GT Sprint (1965)	C	2	14,9	3,8	2,5	4,8	12,8	17,5	17,6	15,4	12,3	17,9	23,6	26,1	0,0	169,2	166,4
65	6	Philippe Fassier/Philippe Journiac	BMW 1800 GR2 (1965)	C	2	9,9	2,8	0,0	0,7	4,5	9,2	8,9	19,7	15,4	31,0	36,6	32,9	0,0	171,6	168,8
66	90	Mário João Melo/Mário A. Melo	Ferrari 308 GTB QV (1985)	H	6	16,4	4,8	2,3	4,1	23,8	29,2	29,5	27,8	20,5	25,1	26,6	24,5	0,0	234,6	231,8
67	70	Philippe Thomas/Amanoline Thomas	Renault 5 Alpine Turbo (1982)	H	5	13,8	5,3	3,6	2,2	8,5	16,7	19,8	23,9	20,0	23,8	45,2	53,0	0,0	235,8	233,0
68	46	Alain Champilou/Pascal Laurent	Opel Kadett GTE (1976)	H	5	12,6	2,1	0,0	5,4	26,2	34,5	34,3	31,2	28,8	34,8	36,7	39,0	0,0	285,6	282,8
69	52	Philippe Marechal/Cedric Zolliker	Porsche 911 2.7 (1977)	H	6	11,7	5,4	1,1	0,8	19,4	37,2	38,0	38,2	42,3	49,1	55,2	52,0	0,0	350,4	347,6
70	50	Pierre L. Massabie/Patrick Lambert	OPEL Kadett GTE (1977)	H	5	15,2	18,3	22,3	26,0	36,7	40,0	39,8	57,6	50,9	54,2	53,7	47,6	0,0	462,3	459,5
71	45	Jean-Luc George/Catherine Labbe-George	Ford Escort RS2000 (1979)	H	5	6,0	1,0	-1,7	0,0	62,8	65,7	65,4	62,0	60,9	65,6	67,9	64,0	0,0	523,0	520,2
72	77	Damien Bochud/Eladia Ballmann	Mitsubishi Starion (1983)	H	5	10,8	2,0	1,2	0,0	3,3	3,9	0,4	-2,2	8,6	160,8	183,5	180,4	0,0	557,1	554,3
73	3	Pedro Mendes Alves/Maria Mendes Alves	Alpine A110 (1964)	C	2	8,5	0,4	1,1	26,5	24,7	90,7	93,0	73,8	63,3	64,3	65,2	66,6	0,0	578,1	575,3
74	1	Ilya Zakmans/Aleksandr Gensis	Jaguar XK 150 (1958)	C	3	9,9	2,2	0,0	0,0	23,8	25,2	59,7	270,3	263,0	266,4	265,9	262,7	0,0	600,0	597,2
75	2	José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues	Porsche 356 GT (1963)	C	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	597,2
76	12	Iain MacDonald/Patrick Toorell	Volvo 123 GT (1968)	H	5	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	597,2
77	20	Donald Carslaw/John Duke	Saab 96 V4 (1971)	H	5	249,2	247,7	257,4	259,1	261,1	262,4	260,7	258,0	258,1	264,3	268,1	266,7	0,0	600,0	597,2
78	24	José Carlos Cunha/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1972)	H	5	4,4	2,1	0,1	0,0	1,7	3,0	2,4	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	0,0	600,0	597,2
79	35	Pedro R. Sanchiz/Marisol F. Lopez	Alfa Romeo GT Junior 1600 (1974)	H	5	103,9	115,6	113,8	119,3	144,4	155,9	160,9	162,8	165,0	174,6	190,8	196,8	0,0	600,0	597,2
80	40	Didier Mourenon/Humbert Blanchard	Ford Escort RS 2000 (1975)	H	5	4,8	0,4	0,0	0,0	0,0	1,6	-1,6	-0,6	252,8	255,8	258,3	256,5	0,0	600,0	597,2
81	65	Yury Lysenko/Victor Polyakov	BMW B6 Alpina E21 (1980)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	597,2
82	66	Igor Zorin/Nikolay Ostopolec	BMW B6 Alpina E21 (1980)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	597,2

Estoril 02/10/2018 19:02:32

O Director de Prova