



Classificação SS8 - Freita (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	Classificação																Pen.	Tempo	Dif.	
						C0801	C0802	C0803	C0804	C0805	C0806	C0807	C0808	C0809	C0810	C0811	C0812	C0813	C0814	C0815	C0816				C0817
1	56	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	6	0,0	0,5	1,5	-0,9	0,5	0,0	0,6	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,4	1,3	0,0	0,0	7,3		
2	91	João Vieira Borges/João Seródio	Porsche 911 Carrera 3.2 (1985)	H	6	0,0	1,2	1,7	-0,1	0,2	0,0	0,5	-0,9	0,0	-1,4	0,0	-0,1	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,0	0,0	7,3	
3	29	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	Porsche 911 (1972)	H	6	0,0	0,0	0,3	-1,5	0,0	-1,4	0,2	-1,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	1,8	0,0	0,5	-0,8	0,0	7,9	0,6	
4	68	Anthony Guillemat/Christophe Cruzet	Porsche 911 SC GR4 (1981)	H	6	0,0	1,0	0,5	-0,8	0,6	-0,1	0,7	0,0	0,0	0,0	0,1	1,7	0,0	1,1	0,6	1,9	1,0	0,0	10,1	2,8
5	19	Dominique Holvoet/Guy Desmet	Toyota Celica GT (1971)	H	5	0,0	1,2	2,0	0,0	0,2	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	1,4	0,4	0,0	1,5	0,9	1,7	0,0	0,0	10,7	3,4
6	32	David N. Estivill/Sergi Giralt Valero	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	0,0	1,2	3,5	0,0	1,4	0,0	0,3	0,0	0,0	-0,3	0,8	0,0	0,0	1,7	0,2	1,5	-0,2	0,0	11,1	3,8
7	47	Christophe Baillet/António Caldeira	Porsche 911 Carrera (1976)	H	6	0,0	0,4	2,0	0,0	0,9	0,0	0,7	0,0	0,5	0,5	2,2	0,2	0,0	1,3	0,9	2,0	0,0	0,0	11,6	4,3
8	67	Michel Decremer/Patrick Lienne	Opel Ascona (1979)	H	5	0,0	2,9	1,2	-0,6	0,2	2,5	0,6	-0,1	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	1,1	0,6	1,4	0,4	0,0	12,5	5,2
9	48	Marcos F. Adan/Adolfo Torres	Volkswagen Golf GTI (1977)	H	5	-0,2	2,9	2,5	-0,9	0,0	0,0	1,3	0,0	0,2	0,0	1,2	0,0	0,0	1,6	0,2	1,9	0,0	0,0	12,9	5,6
10	15	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	5	0,6	0,0	0,3	-0,2	1,0	1,5	-1,4	-0,4	0,6	0,0	0,5	0,3	0,7	3,2	1,7	2,6	1,2	0,0	16,2	8,9
11	18	Carlos Brizado/António Serrão	Porsche 911 ST (1970)	H	6	-0,1	3,2	1,5	-0,5	0,0	2,3	3,9	-0,1	0,0	0,0	1,8	-0,1	0,0	1,4	0,0	0,4	-2,5	0,0	17,8	10,5
12	17	Piero Dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2.2 S (1970)	H	6	0,0	3,0	1,7	-2,3	0,1	1,7	0,8	-0,1	-1,2	-1,5	0,0	-0,2	-0,2	3,1	0,3	2,6	-0,2	0,0	19,0	11,7
13	63	Carlos J. Rodriguez/Sergio M. Exposito	Porsche 911 SC (1979)	H	6	0,0	2,8	2,9	-0,2	0,0	0,7	-1,4	-0,1	0,0	0,2	0,9	0,0	-0,2	1,5	1,6	4,2	2,7	0,0	19,4	12,1
14	41	José Lareppe/Filip Deplancke	Opel Ascona (1975)	H	5	0,4	0,9	3,5	0,7	1,9	3,4	2,0	0,0	0,4	0,3	1,4	0,0	0,0	2,6	1,1	3,6	0,6	0,0	22,8	15,5
15	26	Nuno Pena/Rui "Martini"	BMW 2002 (1972)	H	5	-0,2	4,7	2,3	-1,4	1,3	4,5	-1,0	-0,2	-0,3	0,0	1,0	-1,0	0,0	0,6	1,8	3,3	-1,0	0,0	24,6	17,3
16	69	Domingos Santos/Filipe Meneses	Porsche 911 3.0 SC (1981)	H	6	0,5	1,8	3,3	0,0	0,8	2,5	1,5	0,0	0,5	0,1	1,8	1,3	0,6	2,7	1,8	4,2	2,6	0,0	26,0	18,7
17	22	Serge Garosi/Bernard Vialar	Mazda RX2 (1972)	H	4	0,0	2,7	2,8	-0,1	1,4	1,5	3,1	0,1	1,0	0,3	1,9	1,0	1,3	3,4	1,4	3,8	0,7	0,0	26,5	19,2
18	72	Didier Herbert/Philippe Ledeuil	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	0,3	4,9	0,0	-3,7	2,4	2,5	1,5	0,0	0,7	0,3	1,8	0,0	0,0	0,8	2,5	4,2	1,0	0,0	26,6	19,3
19	58	Luis Lopez Anos/Enrique J. Crespo	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	0,7	5,3	3,9	-0,5	1,9	3,7	-0,1	-0,7	1,8	1,3	3,0	0,0	0,0	0,4	1,4	4,2	1,5	0,0	30,4	23,1
20	62	Georges A. Sturdza/Pierre-Yves Neuweiler	Porsche 911 SC (1979)	H	6	0,8	6,2	1,5	-1,1	1,3	3,6	2,2	0,0	0,9	-0,6	0,5	1,6	0,5	2,4	2,5	3,1	1,6	0,0	30,4	23,1
21	28	Jacques Evrard /Christian Bernard	Porsche 911 (1972)	H	6	-0,3	4,8	1,5	-2,8	1,0	3,8	0,7	0,0	0,9	1,2	1,2	0,8	0,6	1,5	4,4	4,8	0,4	0,0	30,7	23,4
22	36	Philippe Guillemat/Christophe Fournerie	Volkswagen 1303 S (1974)	H	5	0,4	4,9	3,1	0,0	2,0	1,9	1,1	0,0	0,3	0,8	3,0	0,1	0,0	2,7	4,3	5,9	1,4	0,0	31,9	24,6
23	80	Arnaud Doublet/Patrick Vial	Ford Sierra XR4i (1984)	H	6	0,0	6,9	2,3	-0,9	1,9	7,4	4,7	0,0	-3,4	0,5	1,8	0,0	0,0	0,8	0,7	2,7	0,0	0,0	34,0	26,7
24	83	Carlos S. Cao/Sergio G. Garcia	Fiat UNO Turbo (1985)	H	5	0,0	8,0	4,4	0,0	1,2	4,8	0,0	0,5	1,8	1,9	2,6	0,8	0,0	2,7	2,8	4,5	0,0	0,0	36,0	28,7
25	16	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	Porsche 914/6 (1970)	H	5	0,0	4,0	2,8	-0,5	1,6	8,0	1,1	0,0	0,6	0,0	2,0	0,0	0,0	2,5	2,7	6,6	5,4	0,0	37,8	30,5
26	79	Jean Paul Soupe/Therese Soupe	Porsche 944 (1984)	H	6	0,0	9,6	3,1	0,0	2,7	8,1	3,1	0,3	2,0	0,9	2,7	0,0	0,0	1,7	3,1	4,2	2,3	0,0	43,8	36,5
27	55	Damien Chaballe/Benjamin Koen	BMW 323i (1978)	H	6	1,7	5,5	5,0	0,0	2,9	5,7	5,2	1,0	1,1	1,5	2,3	0,5	0,1	3,1	3,1	4,7	1,5	0,0	44,9	37,6
28	85	Jean-Luc Bastys/Jacques Moreau	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	0,0	5,7	3,0	0,0	1,8	5,8	2,9	0,0	2,1	1,4	4,9	0,4	0,1	3,4	3,6	7,0	4,4	0,0	46,5	39,2
29	43	Jordi Pons Lluvia/Ivan M. Ramirez	Porsche 911 S (1975)	H	6	0,9	5,0	7,2	-0,8	1,2	6,3	1,8	0,0	0,4	1,8	2,4	0,3	0,3	1,5	4,0	7,8	5,1	0,0	46,8	39,5
30	59	Juan Carlos Hierro/Marcos G. Dominguez	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	0,1	6,0	2,2	-0,8	1,1	8,3	3,1	0,0	0,6	2,1	3,1	0,2	0,0	1,3	4,3	8,0	7,0	0,0	48,2	40,9
31	84	Stéphane Renaudin/Lionel Garnier	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	0,2	5,8	3,8	0,0	1,4	7,2	6,6	0,0	0,6	1,7	2,4	1,1	0,0	2,1	3,2	8,5	3,6	0,0	48,2	40,9
32	27	Serge Adriaens/Freddy Moors	Porsche 911 2.4 S (1972)	H	6	1,6	6,3	3,7	-0,5	3,3	10,0	4,1	0,7	0,9	1,0	3,4	0,6	0,2	2,2	2,6	5,7	4,0	0,0	50,8	43,5
33	61	Etienne Baugnee/Benoit Remion	Porsche 911 SC (1979)	H	6	0,3	6,4	3,5	0,0	1,8	5,1	2,8	0,0	1,4	1,2	3,0	0,8	0,0	1,0	8,5	9,8	5,3	0,0	50,9	43,6
34	71	Alexandre Bernard/Denis Bernard	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	4,5	9,9	12,3	-4,8	-1,4	-0,9	0,8	1,1	2,0	2,1	4,5	0,0	-1,0	0,9	1,6	4,4	0,7	0,0	52,9	45,6
35	31	Nuno Nunes/Júlia Nunes	Porsche 911 2.7 S (1973)	H	6	0,8	6,7	5,1	0,0	3,7	8,0	5,5	0,0	1,7	0,8	3,4	0,5	0,0	2,6	4,1	7,2	3,0	0,0	53,1	45,8
36	89	Camille Leguillier/Alain Falcone	BMW 325 IX (1985)	H	6	1,2	7,9	4,8	-1,5	3,3	9,0	2,1	0,9	3,7	4,0	6,4	2,3	0,0	-0,6	2,8	5,2	0,8	0,0	56,5	49,2

37	66	Igor Zorin/Nikolay Ostopolec	BMW B6 Alpina E21 (1980)	H	6	1,4	7,3	4,0	-1,6	0,4	8,8	-1,3	0,0	1,5	3,1	6,3	-0,3	-0,7	2,7	3,1	8,2	6,4	0,0	57,1	49,8	
38	78	Jorge Coelho/Ivo Tavares	Peugeot 205 Gti (1984)	H	5	0,4	5,4	4,3	0,6	4,2	8,9	7,5	3,0	1,6	1,5	3,8	1,3	0,9	2,5	4,4	6,0	3,8	0,0	60,1	52,8	
39	45	Jean-Luc George/Catherine Labbe-George	Ford Escort RS2000 (1979)	H	5	0,9	6,1	6,0	0,9	3,4	3,8	10,3	1,4	3,5	2,4	3,0	0,2	0,0	3,2	3,8	7,9	6,0	0,0	62,8	55,5	
40	10	Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulia Sprint (1966)	H	5	0,0	7,0	2,9	-2,5	4,6	11,4	4,2	0,2	3,4	4,8	9,7	1,5	-0,3	0,0	3,2	7,6	7,4	0,0	70,7	63,4	
41	5	Claude Verhelle/Yves Thirionet	Ford Cortina (1965)	C	2	1,1	7,7	4,6	0,0	2,0	8,9	4,3	0,0	2,8	3,9	7,6	0,2	0,4	3,5	4,6	9,6	10,1	0,0	71,3	64,0	
42	24	José Carlos Cunha/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1972)	H	5	0,1	8,4	2,9	0,0	5,9	10,7	6,4	0,7	2,5	4,5	6,7	1,0	0,0	2,3	3,3	8,3	8,0	0,0	71,7	64,4	
43	90	Mário João Melo/Mário A. Melo	Ferrari 308 GTB QV (1985)	H	6	0,2	11,5	5,1	0,0	2,6	8,7	-1,9	0,2	2,5	2,5	6,3	0,6	0,0	1,1	4,1	13,5	12,7	0,0	73,5	66,2	
44	70	Philippe Thomas/Amanoline Thomas	Renault 5 Alpine Turbo (1982)	H	5	0,0	10,8	6,0	-3,5	0,7	9,5	0,0	-2,3	-4,5	-2,6	3,7	-8,8	-9,1	-8,9	-6,4	0,6	2,7	0,0	80,1	72,8	
45	60	Philippe Quibouef/Jean C. Carbotte	Porsche 924 Turbo (1979)	H	5	0,1	9,5	5,0	0,0	5,7	13,9	1,5	0,0	3,0	5,1	10,3	0,0	0,0	2,0	4,2	10,9	10,9	0,0	82,1	74,8	
46	49	Eric Fressynet/Guy Serpantie	Opel Manta B GTE (1977)	H	5	0,0	10,0	4,0	0,1	2,8	9,3	2,2	-5,2	-4,3	-4,4	-4,3	-7,7	-7,8	-5,2	-5,2	-3,8	-7,1	0,0	83,4	76,1	
47	11	Jean-Philippe Mourenon/Nicolas Verda	Citroen DS21 (1967)	H	6	0,6	9,8	6,6	-0,1	1,3	9,4	7,3	0,0	2,3	3,7	6,3	1,2	0,0	6,6	5,0	14,2	12,5	0,0	86,9	79,6	
48	2	José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues	Porsche 356 GT (1963)	C	2	12,8	18,5	8,0	-4,5	0,0	3,0	-4,2	-1,1	1,6	4,1	7,1	-5,0	0,0	2,1	5,2	8,3	5,4	0,0	90,9	83,6	
49	46	Alain Champilou/Pascal Laurent	Opel Kadett GTE (1976)	H	5	-0,5	14,5	8,6	-2,2	5,9	16,2	0,0	-4,6	0,0	1,7	7,0	-11,2	-1,1	-0,5	4,1	9,5	12,4	0,0	100,0	92,7	
50	76	Jacques Loyer/Eric Gremillet	Renault R5 Alpine Turbo (1983)	H	5	0,0	11,7	3,3	2,4	8,4	16,0	-3,8	-9,0	-6,0	-4,6	-2,3	-7,1	-7,9	-6,7	-3,0	5,4	2,7	0,0	100,3	93,0	
51	25	Henri Debrus/Stéphane Vanegue	BMW 2000 Tii Touring (1972)	H	5	1,9	6,6	8,3	5,1	6,0	9,8	4,2	5,4	5,2	3,2	5,7	6,6	5,0	7,3	7,2	10,2	4,0	0,0	101,7	94,4	
52	57	Frederic Magdziarek/Philippe Lhome	Volkswagen Golf GTI MKI (1979)	H	5	0,0	8,5	4,8	0,3	4,1	7,1	4,3	2,1	2,6	1,2	3,5	2,1	4,7	34,3	8,6	15,6	14,5	0,0	118,3	111,0	
53	82	Daniel Georges/Marc Georges	Porsche 328 S (1984)	H	6	0,0	9,5	5,5	-0,7	6,7	17,8	12,2	6,1	2,7	9,2	16,6	-0,5	-3,6	4,0	2,1	10,0	14,3	0,0	121,5	114,2	
54	4	Alain Picod/Patrick Asfeld	Alfa Romeo 1600 GT Sprint (1965)	C	2	0,9	13,2	9,1	0,0	7,5	12,9	1,9	2,2	3,5	7,4	11,6	0,4	-1,5	19,1	4,5	11,6	15,5	0,0	122,8	115,5	
55	20	Donald Carslaw/John Duke	Saab 96 V4 (1971)	H	5	0,5	11,8	-2,0	5,3	9,6	6,6	-14,9	-28,0	-8,3	-6,1	-4,7	-4,8	-7,8	10,8	0,0	4,2	0,1	0,0	125,5	118,2	
56	44	Bernard Mathevet/Christophe Pradeilles	Opel Manta GTE (1976)	H	5	4,5	10,6	5,1	-1,1	9,6	17,5	1,9	2,5	5,7	9,2	16,4	-0,1	-0,9	7,8	4,7	12,6	17,1	0,0	127,3	120,0	
57	6	Philippe Fassier/Philippe Journiac	BMW 1800 GR2 (1965)	C	2	0,6	13,5	11,2	5,0	15,0	31,2	10,6	7,3	2,1	6,7	14,1	-0,3	-1,5	1,2	5,7	12,9	16,3	0,0	155,2	147,9	
58	37	Moingeon/Moingeon	BMW 2002 (1974)	H	5	2,3	15,8	8,1	3,1	12,4	23,4	16,6	7,7	3,7	6,5	8,8	-1,3	1,1	5,1	11,7	20,8	24,9	0,0	173,3	166,0	
59	87	Philippe Soulier/François Giroud	Peugeot 205 GTI (1985)	H	5	2,2	9,1	7,3	-3,0	3,8	9,8	-7,6	-13,9	-13,4	-14,3	-13,1	-15,9	-17,9	-15,0	-13,2	-9,6	-12,4	0,0	181,5	174,2	
60	77	Damien Bochud/Eladia Ballmann	Mitsubishi Starion (1983)	H	5	0,6	9,8	3,2	-2,3	1,5	17,4	11,7	12,6	6,1	10,8	18,6	0,0	-9,1	-3,1	20,7	33,0	46,6	0,0	207,1	199,8	
61	3	Pedro Mendes Alves/Maria Mendes Alves	Alpine A110 (1964)	C	2	56,4	56,1	38,0	18,2	17,8	12,8	2,4	1,0	1,1	0,7	1,2	0,0	0,0	-3,1	6,4	11,4	16,6	0,0	243,2	235,9	
62	64	Ricardo D. Feijóo/Pablo D. Franco	Porsche 911 SC (1979)	H	6	3,5	8,9	3,1	-0,1	1,8	3,2	0,0	-0,9	0,8	3,8	6,2	-1,7	-0,1	2,4	67,3	75,4	83,8	0,0	263,0	255,7	
63	50	Pierre L. Massabie/Patrick Lambert	OPEL Kadett GTE (1977)	H	5	4,5	12,5	0,0	-3,9	-0,5	4,0	-7,1	-14,9	-25,0	-18,0	-12,7	-17,9	-8,1	26,7	50,5	59,3	60,8	0,0	326,4	319,1	
64	1	Ilya Zakmans/Aleksandr Gensis	Jaguar XK 150 (1958)	C	3	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	592,7	
65	12	Iain MacDonald/Patrick Toorell	Volvo 123 GT (1968)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	592,7	
66	14	Paulo Grosso/Susana Cordeiro	Porsche 911 T (1968)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	592,7	
67	21	Jean Yves Riviere/Jerome Julien Giraud	BMW 2002 (1971)	H	5	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	593,6	600,0	600,0	0,0	600,0	592,7
68	33	Michel Van Broeck/Bruno Cloet	Porsche 911 Carrera RS (1973)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	592,7	
69	35	Pedro R. Sanchiz/Marisol F. Lopez	Alfa Romeo GT Junior 1600 (1974)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	592,7	
70	39	Antonio Garzon/Guillermo Baeza	Porsche 911 Carrera (1974)	H	6	270,8	277,7	273,1	269,0	271,7	283,5	274,3	270,6	272,4	272,0	276,0	270,9	270,6	278,7	279,1	284,6	282,5	0,0	600,0	592,7	
71	40	Didier Mourenon/Humbert Blanchard	Ford Escort RS 2000 (1975)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	592,7	
72	42	Mark Godfrey/Susan Godfrey	Ford Escort (1975)	H	6	0,8	7,1	4,1	0,0	5,1	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	592,7	
73	51	Salvador A. Lopez/Marcos D. Ruiz	Volkswagen Sirocco (1977)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	592,7	
74	52	Philippe Marechal/Cedric Zolliker	Porsche 911 2.7 (1977)	H	6	11,7	22,6	13,9	4,3	15,7	23,9	4,9	3,5	30,3	34,2	40,8	24,6	35,0	69,3	75,5	90,5	105,7	0,0	600,0	592,7	
75	53	Patrick Thomas/Rudy Boiziot	Renault R5 Alpine (1978)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	592,7	
76	54	Johnny Delhez/Yves Noelanders	Ford Escort RS (1978)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	592,7	
77	65	Yury Lysenko/Victor Polyakov	BMW B6 Alpina E21 (1980)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	592,7	
78	74	Alfonso M. Garcia/Maria J. Veja	Toyota Celica Supra 2.8i (1982)	H	6	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	592,7
79	75	Blas H. Vallejo/Alejandro Ruiz-Ayucar	Porsche 911 SC (1982)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	592,7	
80	88	Thibaut Fath/Julien Fath	Porsche 911 turbo (1985)	H	6	445,2	459,0	460,8	461,3	477,1	505,0	498,1	501,5	503,2	509,7	517,4	514,9	600,0	0,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	592,7	

Estoril 03/10/2018 13:44:30

O Director de Prova