



Classificação SS34 - Montejunto (PRA)

| Pos. | Nº. | Equipa | Marca | Ct | Cl | C3401 | C3402 | C3403 | C3404 | C3405 | C3406 | C3407 | C3408 | C3409 | C3410 | C3411 | C3412 | Info Pen. | Tempo | Dif. |
|------|-----|---|--------------------------------|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|-------|------|
| | | | | | | 2,611 | 4,18 | 6,128 | 6,526 | 7,356 | 8,906 | 10,409 | 12,431 | 13,031 | 13,988 | 14,417 | 14,623 | | | |
| 1 | 57 | Michel Decremer/Patrick Lienne | Opel Ascona (1981) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -0,2 | 0,0 | -0,2 | -0,1 | -0,1 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | |
| 2 | 7 | Paulo Marques/João Martins | BMW 1600 (1969) | H | 5 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -0,1 | 0,0 | -0,2 | -0,5 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 0,6 |
| 3 | 60 | Stéphane Blaise/Marc Sevrin | Porsche 911 SC (1981) | H | 6 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 0,3 | 0,0 | 2,2 | 0,9 |
| 4 | 12 | Piero Dal Maso/Sancho Ramalho | Porsche 911 2.2 S (1970) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 1,2 | 0,0 | 2,5 | 1,2 |
| 5 | 51 | Ricardo Dacal/Pablo Dacal | Porsche 911 SC (1979) | H | 6 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -0,2 | -1,5 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 2,9 | 1,6 |
| 6 | 72 | Joaquim Muntada Colon/Marc Erra Gallach | Porsche 911 SC (1983) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -0,6 | -0,5 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 0,8 | 0,0 | 3,4 | 2,1 |
| 7 | 41 | Johnny Delhez/Eddy Gully | Ford Escort RS (1978) | H | 5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | -0,6 | -1,2 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 3,6 | 2,3 |
| 8 | 23 | David Nogareda Estivill/Sergi Giralt Valero | Porsche 911 Carrera RS (1973) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,2 | 1,7 | 0,0 | 3,9 | 2,6 |
| 9 | 18 | Marcos Fernandez Adan/Adolfo Gonzalez-Almuiña | Ford Escort (1971) | H | 5 | 0,5 | 0,1 | 0,4 | 0,9 | 0,7 | -0,2 | -0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,1 | 0,0 | 4,1 | 2,8 |
| 10 | 66 | Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux | Porsche 911 SC (1982) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | -0,5 | -0,3 | -0,4 | -0,3 | -0,4 | -0,4 | -0,3 | -1,6 | 0,2 | -0,3 | 0,0 | 4,7 | 3,4 |
| 11 | 87 | Carlos Javier Rodriguez/Sergio Marrero Exposito | Porsche RS Carrera 3.0 (1985) | H | 6 | 0,1 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -0,1 | -0,1 | 0,0 | -0,2 | -0,3 | 1,6 | 1,8 | 0,0 | 4,9 | 3,6 |
| 12 | 44 | Philippe Fuchey/Christophe Hayez | Porsche 911 SC (1978) | H | 6 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -0,8 | -0,5 | 0,0 | -0,6 | -0,2 | 1,2 | 1,4 | 0,0 | 5,2 | 3,9 |
| 13 | 19 | José Carlos Ribeiro Cunha/Miguel Fernandes | BMW 2002 (1972) | H | 5 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -0,9 | 1,8 | 2,0 | 0,0 | 5,9 | 4,6 |
| 14 | 6 | Paulo Grosso/Susana Cordeiro | Porsche 911 (1968) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,1 | -0,7 | 2,5 | 1,7 | 0,0 | 6,0 | 4,7 |
| 15 | 63 | Emmanuel Di Scala/Dimitri Fluck | Mitsubishi Lancer Turbo (1982) | H | 5 | 0,4 | 1,8 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 1,8 | 1,1 | 0,0 | 6,6 | 5,3 |
| 16 | 14 | Carlos Brizido/João Sismeiro | Porsche 911 ST (1970) | H | 6 | 0,3 | 0,0 | 0,9 | 1,6 | 0,6 | -1,0 | 0,0 | 0,0 | -0,7 | -0,8 | 1,2 | 0,8 | 0,0 | 7,9 | 6,6 |
| 17 | 43 | José Manuel Dias/Nuno Ricardo Rodrigues | Porsche 911 SC (1978) | H | 6 | 0,4 | 1,3 | 0,0 | 0,9 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 0,8 | 0,5 | 0,7 | 2,6 | 2,0 | 0,0 | 9,6 | 8,3 |
| 18 | 49 | Etienne Baugnee/Benoit Remion | Porsche 911 SC (1979) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | -0,4 | 0,0 | -0,9 | -1,1 | -0,2 | -0,6 | -1,2 | -3,4 | 0,9 | 2,0 | 0,0 | 10,7 | 9,4 |
| 19 | 73 | Carlos Sampayo Cao/Sergio Gonzalez | Renault 11 Turbo (1984) | H | 5 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 1,2 | 0,2 | 0,5 | 0,2 | 0,9 | 0,1 | 0,0 | 3,6 | 3,9 | 0,0 | 10,8 | 9,5 |
| 20 | 84 | Dominique Dransard/Laurent Perquin | Porsche 944 Turbo (1985) | H | 6 | 0,0 | 0,3 | -1,9 | -0,1 | -0,6 | -0,1 | -0,6 | -2,0 | -0,4 | -2,9 | 0,9 | 1,2 | 0,0 | 11,0 | 9,7 |
| 21 | 31 | Luis Cavaco/Rui "Martini" | Ford Escort RS MKII (1975) | H | 5 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | -0,3 | -1,2 | -0,7 | -1,7 | 0,0 | -4,4 | 1,3 | 1,7 | 0,0 | 12,0 | 10,7 |
| 22 | 8 | Christophe Bru/Hélène Bru | Lancia Fulvia 1.3S (1970) | H | 4 | 0,0 | 0,4 | -0,5 | 1,6 | -0,4 | -0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 3,7 | 4,8 | 0,0 | 12,8 | 11,5 |
| 23 | 48 | Carles Miró Ylla/Ivan Matavacas Ramirez | Porsche 911 SC (1979) | H | 6 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 0,8 | 0,5 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,9 | 5,9 | 0,0 | 13,4 | 12,1 |
| 24 | 28 | Vincent Caron/Valerie Caron | Porsche 911 2.7 Carrera (1974) | H | 6 | 0,0 | 2,0 | 0,6 | 2,4 | 0,0 | -1,1 | -2,0 | -0,2 | -1,7 | 0,0 | 2,2 | 1,9 | 0,0 | 14,1 | 12,8 |
| 25 | 80 | François Manjard/Gérard Helas | Peugeot 205 Gti (1985) | H | 5 | 0,7 | 0,8 | 1,0 | 2,4 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 2,4 | -0,3 | 3,1 | 4,2 | 0,0 | 16,4 | 15,1 |
| 26 | 5 | Antonio Lopes da Silva/José Carlos Figueiredo | Porsche 912 (1967) | H | 5 | 0,0 | 0,1 | -0,4 | 1,0 | -0,9 | -1,3 | -0,6 | 0,0 | 0,5 | -2,9 | 3,8 | 5,0 | 0,0 | 16,5 | 15,2 |
| 27 | 74 | Jean Paul Soupe/Thérèse Soupe | Porsche 944 (1984) | H | 6 | 0,0 | 1,3 | 0,0 | 1,7 | 0,5 | 0,0 | 0,5 | 0,5 | 2,3 | 0,3 | 4,4 | 5,0 | 0,0 | 16,5 | 15,2 |
| 28 | 61 | Didier Corvi/Stéphane Gascoïn | Renault R5 Alpine Turbo (1982) | H | 5 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 2,2 | 0,3 | -0,9 | 0,4 | -0,5 | 1,6 | -0,7 | 4,4 | 5,4 | 0,0 | 16,9 | 15,6 |
| 29 | 16 | Ilya Zakmans/Georgiy Golubeus | Lancia Fulvia (1971) | H | 4 | 0,6 | 2,0 | 1,3 | 2,1 | 1,4 | 0,3 | 0,9 | 1,3 | 0,6 | 0,8 | 3,2 | 2,8 | 0,0 | 17,3 | 16,0 |
| 30 | 34 | Salvador Albiñana Lopez/Marcos Domingo Ruiz | Volkswagen Scirocco (1977) | H | 5 | 0,0 | 1,5 | 0,0 | 2,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 2,1 | 0,0 | 4,5 | 5,6 | 0,0 | 17,4 | 16,1 |
| 31 | 29 | Victor Sagi Montplet/Victor Sagi Barrera | Porsche 911S (1974) | H | 6 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | -0,2 | -0,2 | 0,6 | 1,2 | 0,0 | 6,4 | 8,2 | 0,0 | 17,9 | 16,6 |
| 32 | 78 | Jean-Luc Basty/Jacques Moreau | Renault 5 GT Turbo (1985) | H | 5 | 0,0 | 1,6 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 1,3 | 0,0 | 0,9 | 6,8 | 6,7 | 0,0 | 19,2 | 17,9 |
| 33 | 77 | Daniel Georges/Marc Henri | Porsche 928 S (1984) | H | 6 | 0,1 | 2,0 | 0,9 | 2,5 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 6,2 | 6,5 | 0,0 | 19,5 | 18,2 |
| 34 | 69 | Manuel Romão/Alexandre Berardo | BMW 323i (1983) | H | 6 | -0,2 | 0,8 | -0,7 | 1,7 | -1,2 | -1,6 | 0,0 | 0,6 | 2,2 | 0,0 | 4,9 | 5,8 | 0,0 | 19,7 | 18,4 |
| 35 | 52 | Igor Zorin/Nikolay Ostopolec | BMW B6 Alpina E21 (1980) | H | 6 | 0,8 | 1,9 | 1,5 | 2,1 | 1,5 | 1,0 | 0,4 | 1,7 | 0,7 | 0,5 | 4,9 | 4,7 | 0,0 | 21,7 | 20,4 |
| 36 | 46 | Damien Chaballe/Christian Bernard | BMW 323i (1979) | H | 6 | 0,4 | 1,5 | 1,3 | 3,6 | 1,3 | 0,6 | 0,0 | 1,6 | 2,1 | -0,9 | 3,8 | 4,7 | 0,0 | 21,8 | 20,5 |
| 37 | 76 | Pascal Houy/Christophe Marques | Porsche 911 SC (1984) | H | 6 | 0,0 | 0,1 | -0,1 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 2,4 | -1,0 | 8,3 | 9,9 | 0,0 | 22,8 | 21,5 |
| 38 | 42 | Luis Murguia/Javier Urmeneta | Fiat 131 Abarth (1978) | H | 5 | -0,9 | 0,0 | -2,4 | -0,7 | -2,4 | -3,2 | -3,0 | -2,4 | -2,1 | -2,5 | 2,6 | 4,0 | 0,0 | 26,2 | 24,9 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|--|------------------------------------|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|-----|-------|-------|
| 39 | 86 | Yves-Marie Ricolo/Patrick Ardisson | Porsche 944 (1985) | H | 6 | 0,0 | 1,4 | -1,8 | 0,5 | -1,8 | -1,9 | -1,4 | -2,1 | 0,0 | 0,9 | 7,3 | 8,4 | 0,0 | 27,5 | 26,2 |
| 40 | 88 | Denis Salvi/António Caldeira | Porsche Carrera 3.2 (1985) | H | 6 | 0,5 | 2,8 | 0,9 | 3,7 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 1,6 | 3,3 | 0,0 | 6,1 | 6,8 | 0,0 | 27,6 | 26,3 |
| 41 | 45 | Francisco Benavente/Pilar Iglesias | Porsche 911 SC (1978) | H | 6 | 1,0 | 2,0 | 1,0 | 2,4 | 1,0 | 1,3 | 0,9 | 2,3 | 1,6 | 1,9 | 6,9 | 7,3 | 0,0 | 29,6 | 28,3 |
| 42 | 17 | Jean-Yves Riviere/Jérôme Giraud | BMW 2002 Tii (1971) | H | 5 | 1,4 | 2,9 | 1,5 | 3,1 | 0,8 | 0,9 | 1,2 | 0,6 | 1,0 | 0,0 | 7,2 | 9,2 | 0,0 | 29,8 | 28,5 |
| 43 | 71 | Jean-Louis Herbeth/Christophe Jover | Porsche 928 S (1983) | H | 6 | 0,0 | 0,5 | -2,1 | -0,7 | -3,9 | -3,9 | -4,4 | -4,5 | -4,7 | -5,7 | -0,7 | -1,2 | 0,0 | 32,3 | 31,0 |
| 44 | 30 | Antonio Garzon/Guillermo Baeza | Porsche Carrera (1974) | H | 6 | 0,1 | 3,0 | 0,3 | 1,8 | 0,9 | 0,7 | 2,7 | 2,2 | 3,5 | 1,6 | 8,7 | 9,8 | 0,0 | 35,3 | 34,0 |
| 45 | 36 | Eric Fressynet/Benjamin Fressynet | Opel Manta B (1977) | H | 5 | -0,3 | -0,3 | -1,7 | -1,2 | -2,5 | -3,8 | -4,3 | -4,9 | -5,6 | -6,0 | -3,9 | -4,4 | 0,0 | 38,9 | 37,6 |
| 46 | 55 | Alain Bosselut/Mathias Wauquier | Porsche 911 SC (1980) | H | 6 | 0,9 | 3,3 | 0,4 | 4,1 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 2,4 | 3,1 | 2,7 | 10,6 | 12,4 | 0,0 | 40,6 | 39,3 |
| 47 | 39 | Ilya Kashin/Boris Kostyrko | Volkswagen Golf I (1978) | H | 5 | 1,3 | 4,5 | 1,7 | 4,9 | 2,1 | 0,0 | 0,7 | 1,6 | 3,8 | 1,6 | 9,3 | 10,6 | 0,0 | 42,1 | 40,8 |
| 48 | 9 | Gérard Woestelandt/José Ventura | Porsche 914/6 (1970) | H | 5 | -1,7 | 0,8 | -2,6 | 1,3 | 0,0 | 5,1 | 1,8 | -1,1 | 2,9 | 1,0 | 13,1 | 16,3 | 0,0 | 47,7 | 46,4 |
| 49 | 20 | Guillaume Lefrançois/Olivier Ossard | BMW 2002 Tii (1972) | H | 5 | 0,5 | 3,4 | 1,8 | 5,2 | 4,1 | 3,1 | 0,7 | 1,1 | 3,6 | 1,6 | 10,1 | 12,7 | 0,0 | 47,9 | 46,6 |
| 50 | 24 | Michel Van Den Broeck/Kevin Van Den Bossche | Porsche 911 Carrera RS (1973) | H | 6 | 3,8 | 6,9 | 8,4 | 9,4 | 9,7 | 0,0 | 0,2 | 0,3 | 0,0 | 0,8 | 5,1 | 5,3 | 0,0 | 49,9 | 48,6 |
| 51 | 68 | Andreu Vigue Pujol/Josep Maria Baroy | Renault Turbo 2 (1983) | H | 5 | 0,0 | 2,9 | 0,1 | 3,8 | 2,9 | -0,2 | 0,9 | 1,9 | 3,0 | 5,5 | 14,5 | 16,1 | 0,0 | 51,8 | 50,5 |
| 52 | 83 | Benoît Pujol-Dorey/Patrick Pujol-Dorey | Porsche 944 Turbo (951) (1985) | H | 6 | -1,2 | 0,1 | -2,0 | 2,1 | 0,3 | -1,8 | -1,4 | -1,1 | 4,1 | 7,1 | 18,2 | 20,1 | 0,0 | 59,5 | 58,2 |
| 53 | 70 | Pierre De Dain/Nathalie De Dain | Alfa Romeo GTV 6 (1983) | H | 6 | 2,3 | 2,2 | 0,0 | 2,2 | -1,8 | -6,1 | -5,1 | -10,3 | -3,4 | 0,3 | 11,6 | 15,1 | 0,0 | 60,4 | 59,1 |
| 54 | 26 | Jean-Philippe Moingeon/Caroline Moingeon | BMW 2002 (1974) | H | 5 | 0,6 | 3,4 | 2,0 | 3,6 | 2,6 | 2,5 | 5,9 | 3,9 | 5,3 | 5,2 | 13,5 | 17,2 | 0,0 | 65,7 | 64,4 |
| 55 | 2 | Jacques Sers/Daniel Trevisanut | Alfa Romeo Giulietta Sprint (1962) | C | 1 | 5,1 | 2,6 | -2,0 | 3,4 | 3,9 | 3,8 | 4,5 | 0,9 | 5,3 | 2,9 | 14,7 | 17,7 | 0,0 | 66,8 | 65,5 |
| 56 | 35 | Patrick Dumas/Monique Lacoste Dumas | Opel Kadett GTE 1.9 (1977) | H | 5 | 1,5 | 4,1 | 0,9 | 7,2 | 6,5 | 6,5 | 3,1 | 0,0 | 4,4 | 5,8 | 18,0 | 21,3 | 0,0 | 79,3 | 78,0 |
| 57 | 32 | Pedro Camilo Alves/Júlio Camilo Alves | Fiat 127 (1976) | H | 4 | -17,2 | -10,1 | -4,3 | 0,0 | 1,7 | 6,9 | 9,2 | 2,3 | 7,5 | 7,0 | 18,6 | 21,3 | 0,0 | 106,1 | 104,8 |
| 58 | 67 | Jacques Loyer/Marine Loyer | Renault R5 Alpine Turbo (1983) | H | 5 | 1,4 | 4,2 | 2,5 | 8,4 | 7,9 | 5,0 | 6,4 | 1,5 | 8,1 | 10,6 | 24,0 | 28,5 | 0,0 | 108,5 | 107,2 |
| 59 | 75 | Jacques Balitrand/Francisco Lourenço | Renault A 310 (1984) | H | 6 | -13,7 | -9,6 | -7,3 | -1,8 | -0,4 | 1,8 | 6,7 | -4,3 | 5,5 | 15,5 | 27,4 | 30,5 | 0,0 | 124,5 | 123,2 |
| 60 | 50 | Christian Maire/Quynh Pham | Porsche 911 SC (1979) | H | 6 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -1,0 | -1,2 | 0,0 | -0,1 | 42,4 | 47,5 | 47,4 | 0,0 | 139,8 | 138,5 |
| 61 | 53 | Yury Lysenko/Victor Polyakov | BMW B6 Alpina E21 (1980) | H | 6 | 4,6 | 9,1 | 11,4 | 13,7 | 15,2 | 11,4 | 14,5 | 9,8 | 10,2 | 11,3 | 15,6 | 16,7 | 0,0 | 143,5 | 142,2 |
| 62 | 58 | Jacques Breil/Marie-Noëlle Breil | Renault A 310 (1981) | H | 6 | -18,4 | -13,8 | -18,6 | -13,4 | -9,5 | -8,2 | -5,0 | -9,0 | 1,0 | 5,4 | 22,4 | 26,9 | 0,0 | 151,6 | 150,3 |
| 63 | 11 | Antoine Boissier/Damien Bochud | Volvo 121 (1970) | H | 5 | 1,5 | 5,6 | 5,0 | 9,9 | 11,2 | 12,9 | 14,2 | 8,0 | 13,6 | 16,7 | 27,3 | 30,1 | 0,0 | 156,0 | 154,7 |
| 64 | 64 | Alfonso Marin Mora/Maria Criado de la Vega | Toyota Celica Supra (1982) | H | 6 | -4,9 | -8,8 | -21,6 | -18,4 | -22,5 | -22,5 | -19,2 | -17,4 | -12,6 | -13,1 | -1,6 | 0,2 | 0,0 | 162,8 | 161,5 |
| 65 | 15 | Jordi Pons Luvia/Xavier Font Baranera | Lancia Stratos (1970) | H | 6 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 600,0 | 598,7 |
| 66 | 21 | Yves Deflandre/Joseph Lambert | Porsche 911 (1972) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 600,0 | 598,7 |
| 67 | 25 | Pedro Romero Sanchiz/Marisol Fernandez Lopez | Alfa Romeo GT Junior 1600 (1974) | H | 5 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 600,0 | 598,7 |
| 68 | 27 | Célimène Lachenal/Pierre-Yves Belotti | Ford Escort RS2000 (1974) | H | 5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 600,0 | 598,7 |
| 69 | 33 | Christophe Baillet/Anne Baillet | Porsche 911 Carrera 2.7 (1976) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 600,0 | 598,7 |
| 70 | 37 | Marc Perdrix/Lionel Garnier | Opel Kadett GTE 1.9 (1977) | H | 5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 600,0 | 598,7 |
| 71 | 38 | Philippe Marechal/Jean-François Baud | Porsche 911 (1977) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 600,0 | 598,7 |
| 72 | 40 | Josep Molas/Jorge Ibarra | Ford Escort RS2000 (1978) | H | 5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 600,0 | 598,7 |
| 73 | 54 | André Segolen/Benoît Salaun | Porsche 911 SC (1980) | H | 6 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 600,0 | 598,7 |
| 74 | 56 | Didier Herbert/Philippe Ledeuil | BMW 323i (1981) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 600,0 | 598,7 |
| 75 | 59 | Domingos Santos/Filipe Menezes | Porsche 911 SC (1981) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 600,0 | 598,7 |
| 76 | 65 | Alejandro Ruiz-Ayucar/Jose Maria Gomez | Porsche 911 SC (1982) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 600,0 | 598,7 |
| 77 | 79 | Jacky Rigollet/Jacques Tavernier | Renault GT Turbo (1985) | H | 5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 600,0 | 598,7 |
| 78 | 81 | Christian Lantrés/Marie Lantrés | Peugeot 205 GTI (1985) | H | 5 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 600,0 | 598,7 |
| 79 | 82 | Patrick Vial/Arnaud Doublet | Porsche 944 (1985) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 600,0 | 598,7 |

Estoril 11/10/2019 23:38:32

O Director de Prova