



Classificação Após CH 3B - Circuito de Montalegre

| Pos. | Nº | Equipa | Marca | Ct | Cl | 1ª Etapa | 2ª Etapa | SS18 | SS19 | SS20 | SS21 | CH 3B | Info Pen. | Tempo | Dif. |
|------|----|---|---------------------------------|----|----|----------|----------|------|------|-------|-------|-------|-----------|--------|-------|
| 1 | 55 | Christophe BERTELOOT /Gengoux BAPTISTE | Porsche 911 SC (1982) | H | 7 | 19,9 | 60,8 | 10,4 | 0,6 | 25,2 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 130,8 | |
| 2 | 20 | Yves DEFLANDRE /Jennifer HUGO | Porsche 911 (1972) | H | 7 | 30,4 | 76,0 | 8,7 | 0,6 | 22,8 | 10,9 | 0,0 | 0,0 | 149,4 | 18,6 |
| 3 | 30 | Luis CAVACO/João SERÓDIO | Ford Escort (1975) | H | 6 | 34,5 | 84,0 | 11,4 | 2,2 | 14,4 | 9,4 | 0,0 | 0,0 | 155,9 | 25,1 |
| 4 | 17 | Piero Dal MASO/Sancho RAMALHO | Porsche 911 2.2 S (1970) | H | 7 | 23,4 | 95,9 | 14,4 | 0,5 | 21,8 | 21,6 | 0,0 | 0,0 | 177,6 | 46,8 |
| 5 | 40 | Philippe FUCHEY/Christophe HAYEZ | Porsche 911 SC (1978) | H | 7 | 22,7 | 79,4 | 14,5 | 2,5 | 19,4 | 51,3 | 0,0 | 0,0 | 189,8 | 59,0 |
| 6 | 53 | Michel DECREMER/Patrick LIENNE | Opel Ascona (1981) | H | 7 | 15,0 | 98,8 | 9,6 | 0,5 | 34,8 | 55,1 | 0,0 | 0,0 | 213,8 | 83,0 |
| 7 | 54 | Domingos SANTOS/Filipe MENEZES | Porsche 911 SC (1981) | H | 7 | 26,1 | 178,8 | 11,9 | 1,1 | 64,9 | 32,0 | 0,0 | 0,0 | 314,8 | 184,0 |
| 8 | 36 | Christophe BAILLET/Pierre COLLIARD | Porsche 911 SC (1976) | H | 7 | 13,0 | 71,6 | 18,8 | 1,2 | 19,9 | 197,3 | 0,0 | 0,0 | 321,8 | 191,0 |
| 9 | 60 | Joaquim MUNTADA COLOM/Jan ROSA VIÑAS | Porsche 911 SC (1983) | H | 7 | 63,8 | 167,8 | 25,2 | 8,2 | 50,9 | 28,7 | 0,0 | 0,0 | 344,6 | 213,8 |
| 10 | 62 | Jean Lou HERBETH/Christophe JOVER | Porsche 928 (1983) | H | 7 | 39,2 | 151,9 | 12,8 | 6,6 | 73,9 | 69,0 | 0,0 | 0,0 | 353,4 | 222,6 |
| 11 | 22 | Jordi PONS LLUVIA/Jessica NEBRA AGUILAR | Lancia Stratos (1972) | H | 7 | 22,7 | 158,3 | 10,8 | 0,6 | 113,6 | 58,6 | 0,0 | 0,0 | 364,6 | 233,8 |
| 12 | 68 | Ilya KASHIN/Boris KOSTYRKO | Volkswagen Scirocco (1985) | H | 6 | 30,3 | 217,6 | 14,9 | 3,3 | 61,2 | 38,5 | 0,0 | 0,0 | 365,8 | 235,0 |
| 13 | 74 | Damien CHABALLE/Christian BERNARD | Volkswagen Golf GTI (1988) | H | 6 | 31,6 | 204,9 | 15,1 | 3,9 | 36,8 | 96,8 | 0,0 | 0,0 | 389,1 | 258,3 |
| 14 | 58 | Jorge FANLO CRUZ/Daniel ROBLEDILLO GARCIA | Porsche 911 SC (1982) | H | 7 | 25,3 | 260,0 | 11,8 | 0,2 | 43,6 | 49,5 | 0,0 | 0,0 | 390,4 | 259,6 |
| 15 | 50 | Yury LYSENKO/Victor POLYAKOV | BMW Alpina (1980) | H | 7 | 39,6 | 200,6 | 19,9 | 12,7 | 53,2 | 67,2 | 0,0 | 0,0 | 393,2 | 262,4 |
| 16 | 69 | Dominique DRANSARD /Gauthier BRIGNON | Porsche 944 Turbo (1986) | H | 7 | 51,4 | 236,1 | 15,9 | 2,0 | 39,4 | 62,3 | 0,0 | 0,0 | 407,1 | 276,3 |
| 17 | 59 | Alexandro RUIZ-AYUCAR/Adolfo GONZALEZ-ALMUIÑA | Porsche 911 SC (1982) | H | 7 | 48,9 | 226,4 | 39,8 | 10,3 | 81,7 | 50,5 | 0,0 | 0,0 | 457,6 | 326,8 |
| 18 | 47 | Carles MIRÓ YLLA/Ivan MATAVACAS RAMIREZ | Porsche 911 SC (1979) | H | 7 | 42,8 | 289,1 | 19,4 | 2,8 | 114,1 | 92,2 | 0,0 | 0,0 | 560,4 | 429,6 |
| 19 | 46 | Thierry CAIGNIE/Laurent PERQUIN | Porsche 911 SC (1979) | H | 7 | 58,8 | 226,8 | 22,4 | 4,5 | 147,8 | 105,4 | 0,0 | 0,0 | 565,7 | 434,9 |
| 20 | 45 | Jacques LOYER /Hugo LOYER | Ford Escort RS2000 (1979) | H | 6 | 58,4 | 355,6 | 24,6 | 3,8 | 122,0 | 62,1 | 0,0 | 0,0 | 626,5 | 495,7 |
| 21 | 19 | Ilya ZAKMANS/Nauris KALVĀNS | Lancia Fulvia (1971) | H | 5 | 42,7 | 348,0 | 16,2 | 2,6 | 140,0 | 78,3 | 0,0 | 0,0 | 627,8 | 497,0 |
| 22 | 66 | Patrick VIAL /Arnaud DOUBLET | Porsche 944 Turbo (1985) | H | 7 | 46,5 | 204,2 | 22,8 | 11,5 | 303,3 | 51,7 | 0,0 | 0,0 | 640,0 | 509,2 |
| 23 | 67 | Jean-Luc BASTY/Jacques MOREAU | Renault 5 GT Turbo (1985) | H | 7 | 34,2 | 517,4 | 18,7 | 4,6 | 39,7 | 65,1 | 0,0 | 0,0 | 679,7 | 548,9 |
| 24 | 42 | Andrey PONOMAREV/Marat YARULLIN | Volkswagen Golf (1978) | H | 6 | 46,7 | 498,6 | 16,2 | 0,6 | 91,8 | 71,2 | 0,0 | 0,0 | 725,1 | 594,3 |
| 25 | 24 | José Carlos RIBEIRO da CUNHA/João SISMEIRO | BMW 2002 (1972) | H | 6 | 140,9 | 356,4 | 27,6 | 13,7 | 109,1 | 93,3 | 0,0 | 0,0 | 741,0 | 610,2 |
| 26 | 63 | Daniel GEORGES/Delphine ACKER | Porsche 928 S (1984) | H | 7 | 61,7 | 253,4 | 17,7 | 9,4 | 118,5 | 310,8 | 0,0 | 0,0 | 771,5 | 640,7 |
| 27 | 23 | João CAMILO ALVES/Júlio CAMILO ALVES | Renault 11 Turbo (1986) | H | 6 | 54,0 | 396,2 | 19,1 | 16,8 | 165,2 | 151,2 | 0,0 | 0,0 | 802,5 | 671,7 |
| 28 | 38 | Eric FRESSYNET /Guy SERPANTIE | OPEL MANTA B GT/E (1977) | H | 6 | 115,3 | 440,9 | 17,5 | 34,5 | 159,7 | 57,0 | 0,0 | 0,0 | 824,9 | 694,1 |
| 29 | 11 | Daniel REUTER/Robert VANDEVORST | Porsche 914/6 (1970) | H | 6 | 30,3 | 713,2 | 12,5 | 0,3 | 55,2 | 30,9 | 0,0 | 0,0 | 842,4 | 711,6 |
| 30 | 44 | José CARVALHOSA/Nuno RODRIGUES | Porsche 911 SC (1978) | H | 7 | 32,0 | 160,6 | 27,8 | 16,6 | 42,1 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | 879,1 | 748,3 |
| 31 | 73 | Serge GAROSI/Jean Marc PIRET | Mazda 323 (1988) | H | 6 | 29,8 | 169,9 | 10,9 | 4,4 | 101,0 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | 916,0 | 785,2 |
| 32 | 49 | Jean François FOURNEL/Charles FOURNEL | Volkswagen Golf GTI (1980) | H | 6 | 97,5 | 564,6 | 27,7 | 3,8 | 168,5 | 153,0 | 0,0 | 0,0 | 1015,1 | 884,3 |
| 33 | 4 | Jean-Guy MONMARTHE/Nicolas Guiset | Alfa Romeo Giulia Sprint (1966) | C | 4 | 79,6 | 545,8 | 35,1 | 4,7 | 267,6 | 117,3 | 0,0 | 0,0 | 1050,1 | 919,3 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|-------------------------------------|---|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|---------|---------|---------|
| 34 | 61 | Andreu VIGUE PUJOL/José Maria CASAS BAROY | Renault 5 Turbo 2 (1983) | H | 6 | 48,9 | 346,7 | 30,0 | 4,5 | 181,0 | 475,9 | 0,0 | 0,0 | 1087,0 | 956,2 |
| 35 | 15 | Vincent VANDEPUTTE/Amy VANDEPUTTE | Lancia Fulvia 1.6 HF (1970) | H | 6 | 57,9 | 950,0 | 20,4 | 4,3 | 118,3 | 56,7 | 0,0 | 0,0 | 1207,6 | 1076,8 |
| 36 | 35 | Claude VERHELLE/Charles VANSTALLE "CHAVAN" | Ford Escort MKII (1976) | H | 6 | 329,1 | 375,7 | 62,5 | 96,0 | 255,1 | 96,2 | 0,0 | 0,0 | 1214,6 | 1083,8 |
| 37 | 65 | Jacques CAVALIER/Stephane CAEN | Porsche 911 (1985) | H | 7 | 45,4 | 261,8 | 15,7 | 5,1 | 288,3 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | 1216,3 | 1085,5 |
| 38 | 57 | Emmanuel DI SCALA/René BEYERS | Mitsubishi Lancer Turbo (1982) | H | 6 | 106,6 | 932,8 | 16,8 | 44,9 | 76,7 | 46,1 | 0,0 | 0,0 | 1223,9 | 1093,1 |
| 39 | 32 | Jean-Philippe MOINGEON /Caroline MOINGEON | BMW 2002 (1974) | H | 6 | 92,0 | 416,7 | 48,3 | 0,3 | 600,0 | 69,7 | 0,0 | 0,0 | 1227,0 | 1096,2 |
| 40 | 41 | Josep MOLAS/Jordi IBARRA ORDOÑEZ | Ford Escort RS MKII (1978) | H | 7 | 623,2 | 497,9 | 13,7 | 3,3 | 129,7 | 70,0 | 0,0 | 0,0 | 1337,8 | 1207,0 |
| 41 | 12 | Luis PEREIRA de CARVALHO/José Carlos FIGUEIREDO | BMW 2002 (1970) | H | 6 | 26,6 | 1116,7 | 18,1 | 9,1 | 73,0 | 118,7 | 0,0 | 0,0 | 1362,2 | 1231,4 |
| 42 | 51 | Alain BOSSELUT/Mathias WAUQUIER | Porsche 911 SC (1980) | H | 7 | 104,9 | 1015,1 | 39,4 | 16,7 | 86,5 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 1362,6 | 1231,8 |
| 43 | 76 | Sandro AFONSO/Henrique Silva Sousa | Porsche 911 Carrera 2 (1989) | H | 7 | 135,1 | 569,8 | 6,1 | 8,3 | 142,8 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | 1462,1 | 1331,3 |
| 44 | 39 | Laurent PONCIN/Eddy GULLY | Opel Kadett (1979) | H | 6 | 706,2 | 215,6 | 24,0 | 6,1 | 127,9 | 1000,0 | 0,0 | 1000,0 | 2079,8 | 1949,0 |
| 45 | 21 | Patrick MICHEL/Jacques BROSSE | Mercedes-Benz 350 SLC (1972) | H | 7 | 444,8 | 795,4 | 22,3 | 34,1 | 189,5 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | 2086,1 | 1955,3 |
| 46 | 70 | Jacky RIGOLLET/Jacque TAVERNIER | Porsche 944 S (1986) | H | 7 | 656,4 | 1180,2 | 35,4 | 13,4 | 248,5 | 242,9 | 0,0 | 0,0 | 2376,8 | 2246,0 |
| 47 | 3 | Philippe FASSIER/Christophe CHEYNET | BMW 1800 Ti (1965) | C | 2 | 44,1 | 2420,1 | 27,1 | 11,1 | 125,0 | 180,8 | 0,0 | 2000,0 | 2808,2 | 2677,4 |
| 48 | 48 | Denis SALVI/Yves THIRIONET | Ford RS 2000 (1979) | H | 6 | 101,5 | 2268,9 | 31,4 | 13,8 | 356,1 | 146,3 | 0,0 | 0,0 | 2918,0 | 2787,2 |
| 49 | 14 | José VENTURA/Gerard WOESTELANDT | Porsche 914/6 (1970) | H | 6 | 594,0 | 1232,9 | 25,2 | 4,5 | 600,0 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | 3056,6 | 2925,8 |
| 50 | 64 | Pascal LORIN/Sebastien PIERSON | PEUGEOT 205 GTI (1984) | H | 6 | 517,6 | 1725,2 | 89,0 | 12,6 | 600,0 | 272,8 | 0,0 | 0,0 | 3217,2 | 3086,4 |
| 51 | 25 | Eric LATASTE/Daniel TREVISANUT | Alfa Romeo Giulia 1600 Super (1972) | H | 6 | 879,1 | 1695,1 | 37,7 | 29,6 | 273,3 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | 3514,8 | 3384,0 |
| 52 | 31 | François MEON/Pierre MEON | PEUGEOT 504 Coupé V6 (1975) | H | 7 | 1289,3 | 1114,8 | 25,2 | 166,1 | 600,0 | 443,8 | 0,0 | 0,0 | 3639,2 | 3508,4 |
| 53 | 71 | José Cruz ARRIETA/Joseba RODRIGUEZ TELLETXA | Porsche 924 S (1986) | H | 7 | 42,5 | 287,7 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 0,0 | 4000,0 | 4330,2 | 4199,4 |
| 54 | 1 | Denis DUQUENNE/Frederic DUQUENNE | Austin Healey 100/6 (1957) | C | 3 | 220,3 | 3801,6 | 53,2 | 5,0 | 176,1 | 378,3 | 0,0 | 2200,0 | 4634,5 | 4503,7 |
| 55 | 18 | Charles VAN WONTENGHEM/Gerald DE CASTRO | BMW 2002 Alpina (1971) | H | 6 | 1223,3 | 2684,3 | 44,8 | 6,9 | 535,9 | 187,5 | 0,0 | 0,0 | 4682,7 | 4551,9 |
| 56 | 26 | Eric GUITTON/Riccardo AGNESINA | Ford Escort (1973) | H | 6 | 917,5 | 4083,2 | 11,6 | 10,9 | 119,2 | 69,8 | 0,0 | 4000,0 | 5212,2 | 5081,4 |
| 57 | 75 | Christophe SEVESTRE/Annielle SEVESTRE | Porsche 911 Turbo (930) (1988) | H | 7 | 544,5 | 3521,6 | 103,7 | 168,3 | 513,8 | 425,9 | 0,0 | 0,0 | 5277,8 | 5147,0 |
| 58 | 2 | Mikhail TYURIN/Anastasia GRIDNEVO | Jaguar MK2 (1964) | C | 3 | 737,2 | 3736,8 | 115,6 | 12,6 | 506,3 | 411,5 | 0,0 | 2200,0 | 5520,0 | 5389,2 |
| 59 | 27 | Laurent PICARD/Laurent CARPENTIER | Saab 99 (1974) | H | 6 | 382,3 | 3877,0 | 600,0 | 339,2 | 600,0 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | 6398,5 | 6267,7 |
| 60 | 56 | Eddy SANPHILIPPO/Fabbrice MESSERSI | Porsche 911 SC (1982) | H | 7 | 960,8 | 3591,2 | 306,9 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 0,0 | 1000,0 | 6658,9 | 6528,1 |
| 61 | 34 | Bernard MATHEVET/Frédéric BERAUD | Opel Manta GTE (1976) | H | 6 | 231,2 | 5333,7 | 86,4 | 19,2 | 517,6 | 568,2 | 0,0 | 1000,0 | 6756,3 | 6625,5 |
| 62 | 5 | Eric ANDRE /Ugo ANDRE | Volvo 122 S (1967) | C | 3 | 94,0 | 2939,1 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 0,0 | 6200,0 | 7033,1 | 6902,3 |
| 63 | 37 | Julien SEVESTRE/Thomas BOY | Fiat X 1/9 (1976) | H | 5 | 1672,9 | 3967,7 | 147,8 | 176,4 | 600,0 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | 7164,8 | 7034,0 |
| 64 | 33 | Marc CASTELLI /Michel BUSSARD | Porsche 911 Carrera 3.0 (1976) | H | 7 | 146,9 | 6264,0 | 178,5 | 6,7 | 600,0 | 84,5 | 0,0 | 5200,0 | 7280,6 | 7149,8 |
| 65 | 77 | Paul BAYLE/Maximilien BAYLE | Mazda 626 Coupe (1989) | H | 6 | 148,7 | 7103,7 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 0,0 | 8200,0 | 11252,4 | 11121,6 |
| 66 | 6 | Pedro BLACK/José SEGARRA MARQUES | Volvo 122 S (1967) | C | 3 | 41,7 | 7486,4 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 0,0 | 11400,0 | 11528,1 | 11397,3 |

Estoril 06/10/2022 19:19:33

O Director de Prova