



## Classificação Oficial

| Pos. | Nº. | Equipa   | Marca                               | Ct | Cl | SECÇÃO 1 | SECÇÃO 2 | SECÇÃO 3 | SECÇÃO 4 | SECÇÃO 5 | SECÇÃO 6 | SECÇÃO 7 | SECÇÃO 8 | SECÇÃO 9 | TOTAL   | DIF.    |
|------|-----|--|-------------------------------------|----|----|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|---------|
| 1    | 66  | José Lareppe/Joseph Lambert                            | Opel Kadett GTE (1978)              | H  | 5  | 28,50    | 25,30    | 60,20    | 45,20    | 48,80    | 36,90    | 36,9     | 113,6    | 80,5     | 475,9   |         |
| 2    | 24  | Daniel Reuter /Robert Vandevorst                       | Porsche 914/6 (1970)                | H  | 5  | 18,20    | 32,70    | 74,00    | 64,10    | 77,40    | 47,70    | 98,6     | 95,2     | 142,9    | 650,8   | 174,9   |
| 3    | 78  | Jose Otegui/Jose Miguel Otegui                         | Audi Quattro (1981)                 | H  | 6  | 39,10    | 45,40    | 151,40   | 86,50    | 145,40   | 74,00    | 80,5     | 103,2    | 79,3     | 804,8   | 328,9   |
| 4    | 42  | João Mexia Leitão/Nuno Sales Machado                   | Porsche 911 Coupé (1973)            | H  | 6  | 64,20    | 49,50    | 85,90    | 65,10    | 260,70   | 62,80    | 84,2     | 85,1     | 72,3     | 829,8   | 353,9   |
| 5    | 20  | Marcos Fernández Adan/Gaspar Sierra Osorio             | Porsche 911 T (1969)                | H  | 6  | 90,00    | 46,10    | 109,40   | 114,30   | 110,70   | 63,80    | 114,1    | 108,6    | 99,3     | 856,3   | 380,4   |
| 6    | 67  | Philippe Fuchey/Frederic Cancel                        | Porsche 911 SC (1978)               | H  | 6  | 55,80    | 62,70    | 246,80   | 99,20    | 78,70    | 100,70   | 183,3    | 94,8     | 112,5    | 1034,5  | 558,6   |
| 7    | 76  | Cipriano Antunes/António Caldeira                      | Audi Quattro (1981)                 | H  | 6  | 34,20    | 253,80   | 194,60   | 145,50   | 134,40   | 97,90    | 82,5     | 185,6    | 117,8    | 1246,3  | 770,4   |
| 8    | 39  | Rafael Fernandez Cosin/Julen Martinez Huarte           | Alfa Romeo 2000 GTV (1973)          | H  | 5  | 41,30    | 37,20    | 103,60   | 112,60   | 385,50   | 198,70   | 260,0    | 71,6     | 70,3     | 1280,8  | 804,9   |
| 9    | 74  | Raul Aranda Martin/Iker Reketa                         | Mercedes- 450 SLC 5.0 (1979)        | H  | 6  | 410,90   | 78,50    | 185,80   | 94,00    | 113,70   | 104,60   | 162,0    | 155,9    | 94,9     | 1400,3  | 924,4   |
| 10   | 75  | João Vieira Borges/João Seródio                        | BMW 635 Csi (1980)                  | H  | 6  | 73,00    | 22,50    | 61,40    | 60,60    | 646,20   | 314,80   | 145,6    | 104,8    | 60,9     | 1489,8  | 1013,9  |
| 11   | 81  | Asier Santamaria/Txema Foronda                         | Volkswagen Golf GTI 1800 (1982)     | H  | 5  | 50,70    | 42,30    | 521,80   | 69,10    | 292,70   | 103,90   | 75,4     | 256,2    | 92,5     | 1504,6  | 1028,7  |
| 12   | 83  | Pedro Jerónimo/Carlos Hipólito                         | Porsche 911 SC (1982)               | H  | 6  | 330,50   | 46,60    | 107,30   | 317,00   | 103,40   | 87,60    | 122,5    | 225,5    | 354,7    | 1695,1  | 1219,2  |
| 13   | 43  | Andre Lausberg/Cedric Pirotte                          | Porsche 911 (1973)                  | H  | 6  | 455,20   | 60,40    | 103,50   | 81,20    | 154,90   | 87,30    | 436,2    | 226,6    | 130,3    | 1735,6  | 1259,7  |
| 14   | 84  | Luis Pereira/Eduardo Carpinteiro Albino                | Renault Turbo 5 (1982)              | H  | 6  | 24,70    | 40,70    | 116,40   | 659,60   | 113,10   | 395,60   | 93,9     | 145,4    | 193,0    | 1782,4  | 1306,5  |
| 15   | 5   | José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues                    | Porsche 911 (1965)                  | C  | 2  | 77,10    | 72,30    | 150,30   | 219,20   | 349,90   | 222,90   | 199,3    | 437,4    | 215,0    | 1943,4  | 1467,5  |
| 16   | 14  | José Manuel Matos/Rui Martins                          | Volvo 144 (1968)                    | H  | 5  | 50,20    | 77,10    | 416,70   | 225,60   | 120,40   | 241,40   | 267,1    | 207,1    | 646,7    | 2252,3  | 1776,4  |
| 17   | 6   | Royen/Fraikin  | Porsche 911 (1965)                  | C  | 2  | 47,60    | 127,90   | 240,50   | 265,10   | 496,80   | 201,00   | 206,0    | 385,4    | 304,1    | 2274,4  | 1798,5  |
| 18   | 72  | Charles "Chavan"/Adrien Felot                          | Porsche 911 (1979)                  | H  | 6  | 226,00   | 106,40   | 221,30   | 661,80   | 124,50   | 81,80    | 103,0    | 193,2    | 694,5    | 2412,5  | 1936,6  |
| 19   | 3   | Pedro Mendes Alves/Pedro Abecasis                      | Renault Dauphine (1960)             | C  | 2  | 158,90   | 200,70   | 242,40   | 168,70   | 539,40   | 182,50   | 153,5    | 269,5    | 1148,0   | 3063,6  | 2587,7  |
| 20   | 73  | Alain Alcazar/Manuel Alcazar                           | Mercedes- 450 SLC 5.0 (1979)        | H  | 6  | 107,90   | 153,50   | 461,20   | 346,00   | 253,10   | 987,00   | 180,9    | 459,3    | 182,0    | 3130,9  | 2655,0  |
| 21   | 68  | Jean-Marc Pacheco/Arnaud Carteron                      | Porsche 911 SC (1978)               | H  | 6  | 140,50   | 66,60    | 268,60   | 101,30   | 739,20   | 159,50   | 676,8    | 997,4    | 223,3    | 3373,2  | 2897,3  |
| 22   | 9   | Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset                      | Alfa Romeo Giulia Sprint GTV (1966) | H  | 5  | 80,50    | 123,90   | 744,70   | 207,90   | 263,40   | 301,60   | 734,9    | 782,3    | 336,8    | 3576,0  | 3100,1  |
| 23   | 28  | Vasco Corrêa Mendes/José Segarra Marques               | BMW 2002 (1972)                     | H  | 5  | 64,80    | 114,70   | 307,10   | 165,50   | 250,50   | 273,80   | 740,0    | 326,7    | 1476,3   | 3719,4  | 3243,5  |
| 24   | 80  | Didier Herbert/Richard Murgatroyd                      | Volkswagen Golf GTI (1982)          | H  | 5  | 122,30   | 513,20   | 378,10   | 244,90   | 185,10   | 362,80   | 1023,9   | 394,0    | 550,2    | 3774,5  | 3298,6  |
| 25   | 2   | Daniel Muller/Ruth Wedekind                            | Mercedes-Benz 300 SL Coupé (1955)   | C  | 3  | 188,90   | 64,10    | 747,20   | 116,30   | 184,90   | 198,80   | 809,4    | 429,7    | 1245,5   | 3984,8  | 3508,9  |
| 26   | 8   | Drexel Gillespie/Patricia Gillespie                    | Sunbeam Tiger (1965)                | C  | 3  | 192,90   | 333,90   | 759,30   | 273,50   | 240,70   | 410,90   | 440,1    | 489,0    | 1130,0   | 4270,3  | 3794,4  |
| 27   | 36  | Luc Guillet/Bruno Prat                                 | BMW 2002 Tii (1973)                 | H  | 5  | 539,80   | 678,20   | 278,30   | 190,90   | 634,90   | 709,10   | 393,0    | 182,4    | 876,5    | 4483,1  | 4007,2  |
| 28   | 64  | Jean Paul Soupe/Thérèse Soupe                          | Lancia Beta Coupé 2000 (1978)       | H  | 5  | 778,40   | 257,50   | 461,90   | 545,80   | 217,90   | 521,90   | 335,9    | 879,9    | 761,9    | 4761,1  | 4285,2  |
| 29   | 57  | Ivar Aage Moe/Bjorn Lie                                | Volkswagen Golf GTI MKI (1977)      | H  | 5  | 391,20   | 801,80   | 687,50   | 165,60   | 408,10   | 470,70   | 587,7    | 387,2    | 867,4    | 4767,2  | 4291,3  |
| 30   | 38  | Antoine Coetsier/Daniel Coetsier                       | Porsche 914 (1973)                  | H  | 5  | 238,40   | 371,50   | 1014,50  | 181,60   | 400,90   | 537,20   | 386,3    | 791,0    | 867,1    | 4788,5  | 4312,6  |
| 31   | 61  | Jean-Marie Kunegel/Etienne Claude                      | Porsche 911 (1977)                  | H  | 6  | 306,60   | 815,20   | 932,50   | 434,80   | 812,90   | 1141,60  | 820,7    | 864,0    | 670,3    | 6798,6  | 6322,7  |
| 32   | 71  | François Ginies/Michel Ollier                          | Porsche 911 SC (1979)               | H  | 6  | 468,10   | 513,90   | 425,00   | 743,30   | 487,20   | 632,30   | 1291,5   | 1572,5   | 748,8    | 6882,6  | 6406,7  |
| 33   | 50  | Serge Picca/Dominique Trouillet                        | Porsche 911 (1976)                  | H  | 5  | 582,90   | 77,30    | 734,60   | 232,90   | 240,10   | 1713,50  | 742,7    | 1838,7   | 765,5    | 6928,2  | 6452,3  |
| 34   | 19  | Axel Jullien/Sandrine Jullien                          | Porsche 911 S (1969)                | H  | 5  | 1113,30  | 499,30   | 1288,10  | 544,70   | 378,80   | 342,90   | 1542,5   | 754,4    | 755,8    | 7219,8  | 6743,9  |
| 35   | 22  | Herve Courbis/Isabelle Courbis                         | Renault Alpine 1600S (1970)         | H  | 5  | 779,20   | 172,80   | 669,40   | 168,50   | 110,50   | 378,20   | 819,2    | 3749,0   | 970,2    | 7817,0  | 7341,1  |
| 36   | 32  | Olivier Ossard/Jacques Sers                            | BMW 2002 Tii (1972)                 | H  | 5  | 351,80   | 383,20   | 1084,50  | 346,90   | 727,50   | 817,30   | 1439,8   | 1015,8   | 1917,3   | 8084,1  | 7608,2  |
| 37   | 65  | Luis Murguia/Javier Urmeneta                           | Fiat 131 Abarth (1978)              | H  | 5  | 214,70   | 256,50   | 1032,40  | 131,60   | 185,20   | 7795,00  | 346,6    | 360,0    | 426,4    | 10748,4 | 10272,5 |
| 38   | 33  | Peter Morris/Helen Morris                              | Porsche 911 RS (1970)               | H  | 6  | 713,90   | 844,30   | 2208,90  | 1041,80  | 1808,80  | 1704,80  | 1299,8   | 1546,9   | 1389,6   | 12558,8 | 12082,9 |
| 39   | 59  | Joel Picoreau/Aime Reynouard                           | Porsche 911 SC (1977)               | H  | 6  | 1018,30  | 664,30   | 1801,80  | 501,40   | 366,90   | 812,30   | 959,6    | 5461,1   | 1084,6   | 12670,3 | 12194,4 |
| 40   | 62  | Pierre de Saint Viance/Daniel Trevisanut               | Citroën GS 1100 (1978)              | H  | 4  | 196,00   | 146,40   | 745,40   | 193,20   | 232,10   | 233,20   | 3064,6   | 10223,8  | 565,5    | 15600,2 | 15124,3 |
| 41   | 60  | Nadine Brulant/Marie Claude Brullant                   | Porsche 911 SC (1977)               | H  | 6  | 841,60   | 512,50   | 767,70   | 222,00   | 782,80   | 959,30   | 1366,8   | 7778,1   | 2957,4   | 16188,2 | 15712,3 |
| 42   | 40  | Sinel Martins/Miguel Fernandes                         | BMW 2002 (1973)                     | H  | 5  | 71,40    | 73,10    | 237,40   | 139,00   | 726,60   | 12600,00 | 327,0    | 1315,6   | 1649,4   | 17139,5 | 16663,6 |
| 43   | 18  | Mark Godfrey/Susan Godfrey                             | Ford Escort (1969)                  | H  | 5  | 128,80   | 105,70   | 463,70   | 312,80   | 6800,80  | 12000,00 | 705,5    | 563,2    | 438,2    | 21518,7 | 21042,8 |
| 44   | 54  | Hervé Malbert/Veronique Marty                          | Opel Kadett GTE (1976)              | H  | 5  | 1265,40  | 2227,20  | 2436,90  | 3020,10  | 1289,80  | 1435,50  | 2489,8   | 7233,7   | 1998,3   | 23396,7 | 22920,8 |
| 45   | 17  | Paulo Marques/João Martins                             | BMW 1600 (1969)                     | H  | 5  | 29,50    | 38,00    | 75,30    | 62,80    | 659,80   | 48,10    | 10226,8  | 13808,0  | 180,0    | 25128,3 | 24652,4 |
| 46   | 27  | José Maria Auñon Vicente/Miguel Lopez-Caniago Palacios | Fiat 124 Spider (1971)              | H  | 5  | 575,70   | 1115,30  | 2475,20  | 9733,70  | 2161,90  | 2400,00  | 3042,2   | 12621,6  | 3600,0   | 37725,6 | 37249,7 |
| 47   | 10  | Robert Neyret/Neyret                                   | Citroen DS (1966)                   | H  | 6  | 1071,10  | 1494,30  | 1674,90  | 718,80   | 1084,20  | 12000,00 | 2453,5   | 2054,1   | 16200,0  | 38750,9 | 38275,0 |
| 48   | 34  | Jean-Marie Servant/Dauxerre                            | Renault 12 Gordini (1973)           | H  | 5  | 320,80   | 991,80   | 8187,50  | 1426,80  | 2305,20  | 12030,00 | 15000,00 | 1044,6   | 1237,4   | 42544,1 | 42068,2 |
| 49   | 52  | Giovanni Romano/Patrick Louche                         | Alfa Romeo Alfetta GT (1976)        | H  | 5  | 685,50   | 33600,00 | 18000,00 | 947,10   | 1209,20  | 1125,10  | 1726,8   | 1544,8   | 4124,4   | 62962,9 | 62487,0 |
| 50   | 47  | Jorge Carvalheiro/Feliciano Vitorino                   | Ford Escort (1975)                  | H  | 5  | 4274,90  | 15600,00 | 18000,00 | 9797,70  | 2395,30  | 12600,00 | 15000,00 | 12600,00 | 2873,6   | 93141,5 | 92665,6 |

Estoril 13-10-2012 11:00:00

O Director de Prova