



## Classificação SS6 - Campelo (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C0601	C0602	C0603	C0604	C0605	C0606	C0607	C0608	C0609	C0610	C0611	C0612	C0613	C0614	Pen.	Tempo	Dif.
						0,701	3,637	3,961	4,149	5,122	5,486	7,549	8,48	11,559	12,105	12,473	13,363	14,222	15,16			
1	65	Alvaro Ochagavias/Manuel Macho	Renault 11 Turbo (1986)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	-0,2	0,4	0,0	0,0	-0,4	0,0	1,5	
2	17	Yves Deflandre /Jennifer Hugo	Porsche 911 (1972)	H	7	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,4	0,3	0,0	2,0	0,5
3	35	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	7	0,0	0,0	0,2	0,8	0,1	-0,8	0,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,5
4	26	Christophe Baillet/Pierre Colliard	Porsche 911 Sc (1976)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,3	0,0	2,3	0,8
5	49	Christophe Berteloot /Gengoux Baptiste	Porsche 911 Sc (1982)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,3	0,7	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,5	0,1	0,0	2,4	0,9
6	53	Jean-Lou Herbeth/Christophe Jover	Porsche 928 (1983)	H	7	-0,4	-0,3	0,0	0,2	0,8	0,0	0,2	-1,1	0,0	0,0	0,6	0,0	0,1	0,0	0,0	3,7	2,2
7	37	José Carvalho/Nuno Rodrigues	Porsche 911 Sc (1978)	H	7	-0,9	-0,3	0,0	0,7	0,3	-0,1	0,0	-1,6	0,0	-0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	4,2	2,7
8	54	Pierre Texier/António Caldeira	Alpine-Renault A310-V6 (1982)	H	7	0,0	0,0	0,7	1,6	0,1	0,0	0,8	0,2	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2	2,7
9	36	Ilya Kashin/Boris Kostyrko	Volkswagen Golf 1 (1978)	H	6	0,0	0,0	0,3	0,7	0,7	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	0,4	0,2	0,9	0,1	0,0	4,5	3,0
10	32	Agris Stanevics/Janis Kirkovalds	Vaz/Lada 1500S (1977)	H	6	0,0	0,0	0,5	1,3	1,5	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	5,5	4,0
11	14	Piero Dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2,2 S (1970)	H	7	-0,2	-0,4	0,5	1,7	1,2	0,0	0,6	-0,6	0,0	-1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5	5,0
12	61	Rodrigo Teixeira/João Azeiteiro	Bmw E30 325i (1985)	H	7	-0,6	-0,4	0,0	1,8	1,4	0,0	0,0	-0,8	0,0	-1,4	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	7,2	5,7
13	20	José C. R. Da Cunha/Miguel Fernandes	Bmw 2002 (1972)	H	6	-0,3	0,0	0,0	0,2	0,1	-1,9	-0,5	-1,3	0,0	-0,8	1,2	0,0	0,1	1,0	0,0	7,4	5,9
14	41	Christian Maire/Quynh Pham	Porsche 911 Sc (1979)	H	7	0,0	-0,1	1,4	2,1	1,2	0,2	0,6	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	-0,7	0,0	8,3	6,8
15	64	Dominique Dransard /Laurent Perquin	Porsche 944Turbo (1986)	H	7	0,0	0,0	1,3	1,7	1,4	-0,8	0,0	-0,8	0,0	-2,1	0,0	0,1	0,4	0,0	0,0	8,6	7,1
16	11	Paulo Marques/João Martins	Bmw 1600 (1969)	H	6	0,1	0,0	1,0	1,5	1,2	0,0	1,5	-0,1	0,2	0,5	2,1	0,3	1,1	0,0	0,0	9,6	8,1
17	5	Eric Andre /Hugo Andre	Volvo 122S (1967)	C	2	0,0	-0,3	1,0	1,6	1,2	0,0	0,8	0,4	-0,8	-1,0	0,9	0,5	1,3	0,0	0,0	9,8	8,3
18	24	Damien Chaballe /Christian Bernard	Opel Ascona (1975)	H	6	0,0	0,0	0,2	0,7	0,9	0,4	3,8	0,7	0,0	-0,9	1,9	0,5	0,2	0,0	0,0	10,2	8,7
19	25	Luís Cavaco/João Seródio	Ford Escort (1975)	H	6	0,0	-0,9	0,0	0,5	0,0	-3,1	-1,9	-2,7	-0,4	-1,5	0,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	11,4	9,9
20	16	Ilya Zakmans/Nauris KALVANS	Lancia Fulvia (1971)	H	5	0,0	0,0	1,2	2,5	2,9	0,0	2,0	0,0	0,2	0,0	1,5	0,5	1,0	0,0	0,0	11,8	10,3
21	59	Jean-Luc Basty/Jacques Moreau	Renault 5 Gt Turbo (1985)	H	6	0,0	0,0	0,5	1,0	1,9	1,0	0,0	-0,9	0,6	0,0	1,7	1,3	1,7	1,7	0,0	12,3	10,8
22	58	Daniel Georges/Marc Henry	Porsche 928 S (1984)	H	7	-0,5	-0,3	0,1	0,7	1,2	0,0	5,8	-0,9	0,0	-0,1	2,2	0,0	0,9	0,0	0,0	12,7	11,2
23	12	Carlos Brizido/António Costa	Porsche 911 St (1970)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,4	1,4	-0,1	6,6	-1,2	0,1	0,0	1,8	1,3	0,0	0,0	0,0	12,9	11,4
24	31	Patrick Guillon/Philippe Piro	Volkswagen Golf Gti (1977)	H	6	0,0	0,0	2,1	3,1	2,4	1,1	0,0	-0,9	0,0	0,0	2,4	0,6	0,5	0,0	0,0	13,1	11,6
25	6	Pedro Black/José Segarra Marques	Volvo 122-S (1967)	C	2	0,0	0,0	1,6	2,7	2,5	-0,1	0,0	0,0	0,7	0,0	1,6	1,6	1,9	0,6	0,0	13,3	11,8
26	48	Christophe Bru /Bernard Lafitedupont	Porsche 911 (1982)	H	7	0,0	1,2	2,8	3,8	0,3	-0,2	0,5	-0,5	-0,7	-1,5	0,1	0,0	1,0	0,8	0,0	13,4	11,9
27	45	Domingos Santos/Filipe Menezes	Porsche 911 3.0 Sc (1981)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,4	0,5	0,5	2,0	0,2	0,5	0,0	4,2	1,7	2,1	1,8	0,0	13,9	12,4
28	43	Yury Lysenko/Victor Polyakov	Bmw B6 Alpina E21 (1980)	H	7	0,0	0,0	1,8	2,8	3,3	0,0	0,7	0,1	0,0	-0,2	0,9	1,2	2,1	1,5	0,0	14,6	13,1
29	62	José M. López Sobrado/Danil R. Garcia	Porsche 944 (1985)	H	7	0,0	0,0	1,4	2,2	3,3	0,0	0,0	-0,6	0,0	-0,3	5,5	0,9	1,1	0,1	0,0	15,4	13,9
30	15	Luis Pereira De Carvalho/Rui "Martini"	Bmw 2002 (1970)	H	6	-1,2	-0,3	0,0	1,1	1,4	-1,5	-3,1	-3,5	0,0	-1,9	0,0	-0,7	-1,1	-1,2	0,0	17,0	15,5
31	50	Jean-Philippe Wante /Stephanie Wante	Porsche 911 (1982)	H	7	0,0	0,0	2,2	3,7	3,5	0,3	0,4	0,4	0,0	0,0	2,3	0,5	2,7	1,1	0,0	17,1	15,6
32	23	Victor Sagi Monteplet/Victor Sagi Barrera	Porsche 911S (1974)	H	7	-0,1	0,0	2,0	3,2	1,6	-1,3	-1,0	0,0	0,5	-0,9	3,3	1,1	2,9	0,0	0,0	17,9	16,4
33	1	Jean Jacques Martens /Aswin Pyek	Volvo Pv 444 (1957)	C	2	0,0	0,0	1,8	3,6	5,3	2,2	0,5	-0,3	0,0	-0,4	2,7	0,0	1,5	0,8	0,0	19,1	17,6
34	60	Jacky Rigollet/Jacques Tavernier	Renault R5 Gt Turbo (1985)	H	6	0,0	0,0	1,8	2,9	3,8	0,4	0,1	-1,9	0,6	0,0	4,5	1,1	2,2	0,1	0,0	19,4	17,9
35	63	Didier Corvi /Stephane Gascoin	Porsche 944 Turbo (1986)	H	7	0,2	0,2	2,1	3,2	2,5	1,0	2,2	0,8	0,4	0,0	2,4	1,7	2,5	1,3	0,0	20,5	19,0

36	47	Antonio Gutierrez/Adolfo Gonzalez-Almuina	Volkswagen Golf Gti Type 17 (1981)	H	6	0,0	0,3	1,0	1,3	1,9	-1,5	9,5	0,0	0,5	0,0	1,9	1,0	0,8	0,9	0,0	20,6	19,1
37	38	Denis Salvi/Gerard Woestelandt	Ford Escort Rs2000 (1979)	H	6	-1,8	-1,7	0,0	0,5	3,2	0,0	3,0	-2,3	-0,5	-1,4	1,4	0,6	2,9	2,0	0,0	21,3	19,8
38	33	Salvador Albiñana/Marcos Domingo Ruiz	Volkswagen Sirocco (1977)	H	6	0,0	0,0	2,3	4,3	7,7	5,1	0,2	0,0	0,0	-0,2	3,4	0,0	0,8	0,0	0,0	24,0	22,5
39	42	Alain Bosselut/Mathias Wauquier	Porsche 911 Sc (1980)	H	7	0,0	0,1	3,2	4,2	3,9	0,1	1,6	0,0	0,9	1,2	5,1	0,0	2,7	1,7	0,0	24,7	23,2
40	27	Pedro Camilo Alves/Júlio Camilo Alves	Fiat 127 (1976)	H	5	-2,9	0,0	1,9	3,4	6,8	4,7	0,0	0,0	0,0	-0,6	3,0	0,7	1,3	0,0	0,0	25,3	23,8
41	4	Claude Verhelle /Yves Thirionet	Ford Cortina (1965)	C	2	0,0	0,0	2,4	4,1	7,2	4,9	1,0	0,0	0,7	0,0	3,3	1,4	1,5	0,6	0,0	27,1	25,6
42	39	Jacques Loyer /Hugo Loyer	Ford Escort Rs2000 (1979)	H	6	0,0	0,0	2,8	4,6	7,4	5,6	0,2	0,0	0,0	-0,7	3,6	0,0	2,0	0,2	0,0	27,1	25,6
43	7	António L. Da Silva/José Carlos Figueiredo	Porsche 912 (1967)	C	3	-0,6	0,0	1,9	3,2	4,3	1,3	3,3	0,0	0,2	0,0	4,4	2,4	5,2	0,7	0,0	27,5	26,0
44	3	Philippe Fassier /Philippe Journiac	Bmw 1800 Ti (1965)	C	2	0,0	0,0	3,1	5,4	7,8	5,5	1,4	-0,2	-0,4	-0,9	2,4	0,4	0,0	-0,8	0,0	28,3	26,8
45	30	Marc Perdrix/Gilles Desbenoit	Opel Kadett C Gte (1977)	H	6	-1,9	-5,3	-1,3	0,0	0,8	-1,6	10,0	2,2	-2,3	-4,4	-1,1	-2,2	0,0	1,6	0,0	34,7	33,2
46	51	Alex Ruiz-Ayucar/José Maria Sanchez	Porsche 911 Sc (1982)	H	7	0,0	-0,1	0,0	0,7	0,8	0,0	22,9	14,2	1,1	0,0	2,9	1,0	2,6	0,2	0,0	46,5	45,0
47	57	Eric Piraux/Catherine Monard	Renault 11 Turbo Gra (1984)	H	6	-0,3	-1,6	-0,3	0,0	0,0	-0,7	32,0	18,9	0,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54,3	52,8
48	19	Eric Lataste/Daniel Trevisanut	Alfa Romeo Giulia 1600 Super (1972)	H	6	1,0	0,5	3,3	5,6	9,2	7,2	10,1	2,4	1,1	0,0	5,1	3,8	3,8	3,8	0,0	56,9	55,4
49	10	Andrei Ponomarev/Marat Yarullin	Jaguar E Type (1968)	H	7	0,0	0,6	3,7	6,3	11,2	8,5	27,0	22,0	1,1	0,3	3,9	0,2	3,9	0,0	0,0	88,7	87,2
50	29	Marc Castelli /Frank Schinkel	Porsche 911 Carrera 3.0 (1976)	H	7	0,0	0,0	1,4	2,7	1,7	1,0	1,4	-0,4	-11,9	-14,6	-12,0	-19,6	-23,1	-26,9	0,0	116,7	115,2
51	66	Jose Cruz Arrieta/Julen Echazarreta	Porsche 924 S (1985)	H	6	-0,1	-9,7	-2,6	0,3	13,9	13,3	20,6	17,7	-12,7	-10,9	-3,9	-5,6	-7,6	-9,4	0,0	128,3	126,8
52	22	Jean-Philippe Moingeon /Thomas Pascal	Bmw 2002 (1974)	H	6	-6,6	-3,2	-0,6	0,0	0,5	-1,0	-1,8	9,5	11,0	11,2	22,4	22,9	23,9	24,5	0,0	139,1	137,6
53	52	Francis Niel /Nicolas Niel	Alfa Romeo Gtv 6 (1983)	H	7	-9,3	-11,7	-6,2	-2,2	16,3	16,1	25,1	28,1	31,6	33,5	42,1	51,1	52,6	64,7	0,0	390,6	389,1
54	2	Karolis Raisys/Ugnius Dalangauskas	Jaguar Mk 2 (1961)	C	3	361,8	328,7	332,4	335,7	355,3	355,1	383,5	387,9	352,3	344,8	362,3	362,9	364,7	367,1	0,0	600,0	598,5
55	34	Yves Thirouin /Jean Rebérioux	Alfa Romeo Alfasud 1500 Ti (1978)	H	6	150,0	121,1	124,1	126,5	133,7	132,5	129,7	127,8	89,0	80,1	83,5	77,0	72,9	71,7	0,0	600,0	598,5
56	44	Laurent Courbier /Guy Laforest	Peugeot 104Zs (1981)	H	6	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	598,5
57	55	Arnaud Doublet /Patrick Vial	Ford Sierra Xr4i (1984)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	998,5

Estoril 06/10/2021 10:41:03

O Director de Prova

