



## Classificação SS7 - Pampilhosa da Serra (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C0701	C0702	C0703	C0704	C0705	C0706	C0707	C0708	C0709	C0710	C0711	C0712	C0713	C0714	C0715	Pen.	Tempo	Dif.
						0,122	0,608	1,097	1,522	2,754	3,81	5,177	7,275	11,34	11,87	13,32	14,39	14,9	15,62	16,13			
1	14	Piero Dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2,2 S (1970)	H	7	0,0	-0,3	0,1	0,0	0,0	0,2	-0,1	0,0	0,4	0,4	1,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	3,5	
2	12	Carlos Brizado/António Costa	Porsche 911 St (1970)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,8	-0,1	-0,2	0,0	0,3	0,0	0,5	-0,5	0,3	-0,4	0,0	3,8	0,3
3	53	Jean-Lou Herbeth/Christophe Jover	Porsche 928 (1983)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	1,1	0,0	0,0	5,1	1,6
4	26	Christophe Baillet/Pierre Colliard	Porsche 911 Sc (1976)	H	7	0,0	0,0	0,2	0,3	1,8	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3	1,8
5	35	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	1,2	0,0	0,3	0,1	0,0	0,2	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3	1,8
6	49	Christophe Berteloot /Gengoux Baptiste	Porsche 911 Sc (1982)	H	7	0,0	0,0	0,3	0,3	1,6	0,7	0,0	0,1	0,0	0,4	0,4	1,2	0,3	0,0	0,0	0,0	5,3	1,8
7	25	Luís Cavaco/João Seródio	Ford Escort (1975)	H	6	-0,1	-1,3	-0,1	-0,2	0,0	1,6	-0,5	0,0	-0,6	0,0	-0,3	-0,3	-0,5	0,0	0,0	0,0	5,5	2,0
8	11	Paulo Marques/João Martins	Bmw 1600 (1969)	H	6	0,0	0,1	0,1	0,1	1,4	1,8	0,5	0,5	0,1	0,4	0,0	0,8	0,0	0,5	0,0	0,0	6,3	2,8
9	61	Rodrigo Teixeira/João Azeiteiro	Bmw E30 325i (1985)	H	7	0,0	0,0	0,4	0,0	1,0	2,6	0,0	0,0	0,0	0,6	0,4	0,0	0,2	0,6	0,9	0,0	6,7	3,2
10	58	Daniel Georges/Marc Henry	Porsche 928 S (1984)	H	7	0,0	0,1	0,5	0,0	1,3	2,3	0,0	0,0	0,3	2,4	0,3	0,2	0,0	1,1	0,0	0,0	8,5	5,0
11	57	Eric Piraux/Catherine Monard	Renault 11 Turbo Gra (1984)	H	6	0,0	0,0	0,0	-0,1	1,9	2,4	0,0	0,0	0,0	1,0	0,3	2,1	0,0	1,0	0,0	0,0	8,8	5,3
12	17	Yves Deflandre /Jennifer Hugo	Porsche 911 (1972)	H	7	0,0	0,0	0,1	0,1	1,5	1,4	0,0	0,0	0,3	0,7	1,0	1,7	0,2	1,1	1,3	0,0	9,4	5,9
13	64	Dominique Dransard /Laurent Perquin	Porsche 944Turbo (1986)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	6,4	1,6	0,0	0,2	0,0	1,2	0,3	0,0	-0,7	0,0	-0,3	0,0	10,7	7,2
14	45	Domingos Santos/Filipe Menezes	Porsche 911 3.0 Sc (1981)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,8	0,0	0,1	0,6	0,4	0,3	2,0	1,3	1,8	1,5	0,0	10,8	7,3
15	37	José Carvalhosa/Nuno Rodrigues	Porsche 911 Sc (1978)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,3	5,6	0,8	-0,9	0,0	0,0	0,0	-1,3	0,0	-1,1	0,0	-1,3	0,0	11,3	7,8
16	54	Pierre Texier/António Caldeira	Alpine-Renault A310-V6 (1982)	H	7	0,0	0,0	1,0	0,5	5,2	4,4	0,0	0,4	-0,5	0,0	0,0	0,3	0,0	1,8	0,0	0,0	14,1	10,6
17	65	Alvaro Ochagavias/Manuel Macho	Renault 11 Turbo (1986)	H	6	0,0	-1,2	-1,2	-1,3	7,0	1,4	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,9	-1,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	15,0	11,5
18	32	Agris Stanevics/Janis Kirkovalds	Vaz/Lada 1500S (1977)	H	6	0,0	-0,2	0,0	0,0	3,5	5,6	0,0	1,1	1,1	2,1	1,7	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	15,8	12,3
19	36	Ilya Kashin/Boris Kostyrko	Volkswagen Golf 1 (1978)	H	6	0,0	0,0	0,3	0,0	9,1	3,1	-0,6	0,4	0,0	0,5	0,0	0,7	0,0	0,6	-0,8	0,0	16,1	12,6
20	31	Patrick Guillon/Philippe Pirot	Volkswagen Golf Gti (1977)	H	6	0,0	1,4	0,7	1,0	1,4	5,5	0,0	0,7	0,0	2,3	0,4	2,1	0,6	1,8	0,0	0,0	17,9	14,4
21	20	José C. R. Da Cunha/Miguel Fernandes	Bmw 2002 (1972)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0	2,7	-0,1	0,7	-0,5	0,5	0,3	2,1	1,0	1,4	0,5	0,0	18,8	15,3
22	48	Christophe Bru /Bernard Lafitedupont	Porsche 911 (1982)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	14,1	3,0	-0,2	0,0	0,0	0,3	0,2	1,2	-0,1	0,2	0,0	0,0	19,3	15,8
23	47	Antonio Gutierrez/Adolfo Gonzalez-Almuina	Volkswagen Golf Gti Type 17 (1981)	H	6	0,0	1,9	0,5	0,0	7,7	2,8	0,0	0,2	0,2	2,5	0,9	0,9	0,0	1,3	1,3	0,0	20,2	16,7
24	62	José M. López Sobrado/Danil R. Garcia	Porsche 944 (1985)	H	7	0,0	2,8	1,6	0,8	8,5	2,1	-0,2	0,0	1,2	1,9	0,2	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	20,6	17,1
25	15	Luis Pereira De Carvalho/Rui "Martini"	Bmw 2002 (1970)	H	6	-4,8	-1,3	-0,6	-1,0	5,9	2,4	-1,6	0,0	0,0	0,9	0,1	-1,0	-1,0	0,0	-0,8	0,0	21,4	17,9
26	51	Alex Ruiz-Ayucar/José Maria Sanchez	Porsche 911 Sc (1982)	H	7	0,0	0,6	0,4	1,2	7,0	5,7	-0,9	0,3	0,0	2,7	0,1	0,1	0,6	2,4	1,1	0,0	23,1	19,6
27	59	Jean-Luc Basty/Jacques Moreau	Renault 5 Gt Turbo (1985)	H	6	0,0	0,0	1,5	1,4	6,4	4,7	0,9	1,0	0,5	3,6	2,0	0,1	0,2	1,1	0,0	0,0	23,4	19,9
28	6	Pedro Black/José Segarra Marques	Volvo 122-S (1967)	C	2	0,0	0,0	0,4	0,5	11,6	4,1	0,4	0,5	0,0	1,9	0,4	1,7	0,5	1,6	0,1	0,0	23,7	20,2
29	3	Philippe Fassier /Philippe Journiac	Bmw 1800 Ti (1965)	C	2	0,0	2,5	1,7	2,9	6,1	7,4	-0,3	0,0	0,0	1,6	0,4	0,2	0,9	1,7	0,0	0,0	25,7	22,2
30	23	Victor Sagi Monteplet/Victor Sagi Barrera	Porsche 911S (1974)	H	7	0,0	0,9	0,0	0,0	11,2	7,9	-0,2	0,8	0,0	2,4	0,6	0,8	0,6	1,2	0,0	0,0	26,6	23,1
31	24	Damien Chaballe /Christian Bernard	Opel Ascona (1975)	H	6	0,0	0,0	0,5	0,0	8,6	3,7	0,8	1,2	0,2	0,8	1,1	2,6	1,8	3,4	2,9	0,0	27,6	24,1
32	43	Yury Lysenko/Victor Polyakov	Bmw B6 Alpina E21 (1980)	H	7	0,0	1,4	2,2	2,1	2,7	3,2	0,8	0,4	1,7	1,9	0,5	1,8	1,4	4,5	3,1	0,0	27,7	24,2
33	1	Jean Jacques Martens /Aswin Pyek	Volvo Pv 444 (1957)	C	2	0,0	3,5	2,2	3,2	4,9	9,5	-0,1	0,0	0,0	2,8	0,3	0,0	0,8	0,9	0,0	0,0	28,2	24,7
34	4	Claude Verhelle /Yves Thirionet	Ford Cortina (1965)	C	2	0,0	2,5	1,2	0,6	4,0	5,2	-0,1	1,3	0,6	4,2	2,7	2,0	2,5	1,9	0,2	0,0	29,0	25,5
35	42	Alain Bosselut/Mathias Wauquier	Porsche 911 Sc (1980)	H	7	0,0	5,5	5,1	4,9	3,1	3,2	0,0	0,4	0,0	1,9	0,8	0,9	1,7	1,8	-0,1	0,0	29,4	25,9
36	16	Ilya Zakmans/Nauris KALVANS	Lancia Fulvia (1971)	H	5	0,0	1,6	0,5	0,1	5,7	4,6	-0,8	0,0	0,7	2,3	2,0	4,6	3,4	2,8	0,5	0,0	29,6	26,1

37	50	Jean-Philippe Wante /Stephanie Wante	Porsche 911 (1982)	H	7	0,0	1,9	3,5	2,8	3,6	7,0	1,1	1,2	0,0	3,2	1,3	1,5	1,1	2,3	0,7	0,0	31,2	27,7
38	63	Didier Corvi /Stephane Gascoin	Porsche 944 Turbo (1986)	H	7	0,0	2,3	2,1	2,3	7,2	4,0	1,0	1,0	0,4	4,4	1,0	1,3	0,8	3,1	1,4	0,0	32,3	28,8
39	7	António L. Da Silva/José Carlos Figueiredo	Porsche 912 (1967)	C	3	0,0	1,8	1,3	1,1	4,7	8,1	0,0	0,1	0,0	3,5	1,2	1,7	2,8	5,0	3,2	0,0	34,5	31,0
40	10	Andrei Ponomarev/Marat Yarullin	Jaguar E Type (1968)	H	7	0,0	1,4	1,4	2,0	13,1	7,3	0,0	0,2	0,4	4,2	1,1	2,0	2,2	2,7	0,0	0,0	38,0	34,5
41	39	Jacques Loyer /Hugo Loyer	Ford Escort Rs2000 (1979)	H	6	0,0	3,2	3,7	4,2	7,0	8,2	0,0	0,7	0,0	4,7	0,3	1,0	2,1	3,4	0,6	0,0	39,1	35,6
42	34	Yves Thirouin /Jean Rebérioux	Alfa Romeo Alfasud 1500 Ti (1978)	H	6	0,0	1,9	1,1	0,6	11,5	13,7	-2,0	-1,9	-2,0	3,8	1,3	-0,4	0,0	1,6	-0,1	0,0	41,9	38,4
43	60	Jacky Rigollet/Jacques Tavernier	Renault R5 Gt Turbo (1985)	H	6	0,0	2,1	1,6	1,6	14,1	15,9	0,0	0,7	0,1	3,7	0,9	0,4	1,0	0,6	-0,1	0,0	42,8	39,3
44	27	Pedro Camilo Alves/Júlio Camilo Alves	Fiat 127 (1976)	H	5	-1,3	0,0	-0,2	-0,6	12,1	13,7	0,0	3,0	0,0	2,7	0,2	-3,0	-0,5	4,5	2,0	0,0	43,8	40,3
45	33	Salvador Albiñana/Marcos Domingo Ruiz	Volkswagen Sirocco (1977)	H	6	0,0	0,1	0,7	0,3	3,5	4,8	-0,4	0,0	15,9	16,2	5,2	0,1	0,6	2,0	0,0	0,0	49,8	46,3
46	2	Karolis Raisys/Ugnius Dalangauskas	Jaguar Mk 2 (1961)	C	3	0,0	10,9	8,5	7,0	7,0	12,4	-0,5	0,0	0,0	2,5	0,7	1,0	2,4	6,2	4,9	0,0	64,0	60,5
47	19	Eric Lataste/Daniel Trevisanut	Alfa Romeo Giulia 1600 Super (1972)	H	6	0,0	5,5	6,2	6,9	22,3	22,0	2,5	-1,5	-2,5	0,5	-2,6	-3,9	-1,7	-0,2	-2,7	0,0	81,0	77,5
48	30	Marc Perdrix/Gilles Desbenoit	Opel Kadett C Gte (1977)	H	6	0,0	11,9	10,3	9,2	17,6	23,1	5,5	2,1	-0,8	0,0	-1,9	-4,0	-1,9	0,0	-1,8	0,0	90,1	86,6
49	29	Marc Castelli /Frank Schinkel	Porsche 911 Carrera 3.0 (1976)	H	7	0,0	0,0	0,9	0,0	6,3	0,9	-1,2	-1,0	-4,5	0,5	-1,9	-18,9	-19,8	-20,2	-22,5	0,0	98,6	95,1
50	66	Jose Cruz Arrieta/Julen Echazarreta	Porsche 924 S (1985)	H	6	0,0	15,3	17,7	20,2	29,8	29,8	8,6	-10,7	-7,5	-4,1	-6,8	-8,8	-6,3	-3,9	-5,8	0,0	175,3	171,8
51	5	Eric Andre /Hugo Andre	Volvo 122S (1967)	C	2	0,0	80,3	76,4	74,4	73,5	73,1	47,3	2,6	0,0	3,2	0,7	1,7	0,6	5,8	2,5	0,0	442,1	438,6
52	22	Jean-Philippe Moingeon /Thomas Pascal	Bmw 2002 (1974)	H	6	0,0	77,1	75,9	75,2	74,7	365,5	353,2	325,4	278,5	278,8	283,5	371,8	375,0	377,8	375,6	0,0	600,0	596,5
53	38	Denis Salvi/Gerard Woestelandt	Ford Escort Rs2000 (1979)	H	6	-0,3	0,0	1,6	1,1	12,3	16,3	14,2	3,4	0,0	2,6	458,3	445,5	448,9	459,3	460,8	0,0	600,0	596,5
54	41	Christian Maire/Quynh Pham	Porsche 911 Sc (1979)	H	7	0,0	1,1	1,7	0,9	1,8	2,3	-0,3	0,4	0,0	0,4	192,4	154,1	149,5	144,0	137,9	0,0	600,0	596,5
55	44	Laurent Courbier /Guy Laforest	Peugeot 104Zs (1981)	H	6	0,0	582,9	588,9	593,1	600,0	600,0	600,0	600,0	582,4	583,2	575,3	585,4	586,0	587,0	583,3	0,0	600,0	596,5
56	52	Francis Niel /Nicolas Niel	Alfa Romeo Gtv 6 (1983)	H	7	0,0	461,8	468,2	472,4	483,8	504,4	500,5	600,0	469,8	476,2	498,5	498,6	503,2	515,4	519,7	0,0	600,0	596,5
57	55	Arnaud Doublet /Patrick Vial	Ford Sierra Xr4i (1984)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	996,5

Estoril 06/10/2021 12:07:34

O Director de Prova