



Classificação SS9 - Lousã (PRA 60)

| Pos. | Nº. | Equipa | Marca | Ct | Cl | C0901 | C0902 | C0903 | C0904 | C0905 | C0906 | C0907 | C0908 | C0909 | C0910 | C0911 | C0912 | C0913 | C0914 | C0915 | Pen. | Tempo | Dif. |
|------|-----|---|------------------------------------|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|
| | | | | | | 0,582 | 1,27 | 2,77 | 3,571 | 3,69 | 3,86 | 4,643 | 5,015 | 7,368 | 8,437 | 9,259 | 9,78 | 11,07 | 12,4 | 12,88 | | | |
| 1 | 17 | Yves Deflandre /Jennifer Hugo | Porsche 911 (1972) | H | 7 | 1,3 | 1,1 | 0,0 | -0,4 | 1,4 | 5,1 | 0,4 | 0,0 | -0,8 | 0,3 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,1 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| 2 | 61 | Rodrigo Teixeira/João Azeiteiro | BMW E30 325i (1985) | H | 7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -4,9 | -0,5 | 2,8 | 0,3 | 0,2 | -2,1 | 1,2 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 0,0 | 13,4 | 1,0 |
| 3 | 26 | Christophe Baillet/Pierre Colliard | Porsche 911 Sc (1976) | H | 7 | 0,7 | 1,5 | 0,2 | 0,0 | 2,1 | 5,3 | 1,3 | 0,0 | -0,2 | 1,4 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 13,8 | 1,4 |
| 4 | 35 | Philippe Fuchey/Christophe Hayez | Porsche 911 SC (1978) | H | 7 | 1,0 | 2,5 | 0,0 | -1,3 | 0,8 | 4,9 | 1,1 | 1,5 | -0,5 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 14,6 | 2,2 |
| 5 | 57 | Eric Piraux/Catherine Monard | Renault 11 Turbo Gra (1984) | H | 6 | 0,6 | 2,3 | 0,0 | -0,6 | 1,4 | 6,0 | 1,5 | 0,5 | -1,4 | 0,0 | -0,2 | -0,1 | 0,0 | -1,4 | 0,0 | 0,0 | 16,0 | 3,6 |
| 6 | 64 | Dominique Dransard /Laurent Perquin | Porsche 944Turbo (1986) | H | 7 | 0,5 | 1,2 | 0,9 | -2,5 | 0,0 | 3,5 | 1,3 | 1,1 | -1,7 | 1,6 | -0,7 | 0,0 | 1,0 | 0,4 | 2,7 | 0,0 | 19,1 | 6,7 |
| 7 | 11 | Paulo Marques/João Martins | BMW 1600 (1969) | H | 6 | 1,6 | 3,1 | 0,4 | -1,5 | 1,1 | 5,2 | 2,5 | 2,0 | -1,0 | 2,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,0 | 21,3 | 8,9 |
| 8 | 65 | Alvaro Ochagavias/Manuel Macho | Renault 11 Turbo (1986) | H | 6 | 1,1 | 4,5 | 0,3 | -1,0 | 1,1 | 5,3 | 2,7 | 3,5 | -2,5 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 23,1 | 10,7 |
| 9 | 49 | Christophe Berteloot /Gengoux Baptiste | Porsche 911 Sc (1982) | H | 7 | 1,0 | 2,4 | 0,4 | 0,0 | 2,7 | 6,2 | 3,4 | 2,7 | 0,0 | 2,3 | 0,0 | 1,2 | 0,6 | 0,1 | 1,1 | 0,0 | 24,1 | 11,7 |
| 10 | 53 | Jean-Lou Herbeth/Christophe Jover | Porsche 928 (1983) | H | 7 | 0,9 | 0,6 | 0,2 | -1,0 | 1,6 | 5,7 | 2,8 | 3,5 | -2,1 | 0,0 | -2,0 | -1,8 | -1,9 | -2,3 | -1,0 | 0,0 | 27,4 | 15,0 |
| 11 | 54 | Pierre Texier/António Caldeira | Alpine-Renault A310-V6 (1982) | H | 7 | 2,0 | 4,2 | 0,4 | 0,0 | 2,2 | 6,1 | 3,5 | 2,9 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,9 | 0,0 | 27,4 | 15,0 |
| 12 | 25 | Luís Cavaco/João Seródio | Ford Escort (1975) | H | 6 | 1,4 | 7,2 | -0,3 | -2,6 | 0,2 | 4,5 | 2,1 | 1,9 | -4,6 | 0,0 | -1,5 | -0,4 | 0,0 | -0,3 | 0,9 | 0,0 | 27,9 | 15,5 |
| 13 | 47 | Antonio Gutierrez/Adolfo Gonzalez-Almuina | Volkswagen Golf Gti Type 17 (1981) | H | 6 | 2,0 | 5,1 | 0,0 | -0,2 | 2,1 | 6,2 | 4,6 | 4,9 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,4 | 0,4 | 0,9 | 2,2 | 0,0 | 29,2 | 16,8 |
| 14 | 58 | Daniel Georges/Marc Henry | Porsche 928 S (1984) | H | 7 | 1,7 | 3,2 | 2,5 | -0,3 | 2,5 | 6,4 | 4,9 | 5,5 | -1,2 | 1,9 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | -1,1 | 0,0 | 0,0 | 31,5 | 19,1 |
| 15 | 37 | José Carvalhosa/Nuno Rodrigues | Porsche 911 Sc (1978) | H | 7 | 1,8 | 4,1 | 0,1 | -0,6 | 3,1 | 8,3 | 6,1 | 6,4 | -3,4 | 0,3 | -0,6 | 0,0 | 0,0 | -1,1 | 0,0 | 0,0 | 35,9 | 23,5 |
| 16 | 32 | Agris Stanevics/Janis Kirkovalds | Vaz/Lada 1500S (1977) | H | 6 | 2,6 | 6,1 | 0,3 | -1,1 | 1,7 | 6,6 | 6,5 | 8,0 | 0,1 | 1,8 | 0,0 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 38,1 | 25,7 |
| 17 | 59 | Jean-Luc Basty/Jacques Moreau | Renault 5 Gt Turbo (1985) | H | 6 | 1,9 | 4,3 | 1,2 | -0,6 | 2,2 | 6,8 | 6,0 | 6,7 | 0,0 | 1,8 | 0,3 | 1,6 | 1,3 | 0,2 | 3,3 | 0,0 | 38,2 | 25,8 |
| 18 | 20 | José C. R. Da Cunha/Miguel Fernandes | BMW 2002 (1972) | H | 6 | 1,3 | 4,0 | 1,1 | -2,0 | 1,3 | 5,9 | 7,0 | 7,6 | -0,9 | 1,8 | -0,5 | 1,0 | 1,5 | 0,0 | 2,8 | 0,0 | 38,7 | 26,3 |
| 19 | 14 | Piero Dal Maso/Sancho Ramalho | Porsche 911 2,2 S (1970) | H | 7 | 0,8 | 4,3 | 0,5 | -2,0 | 1,3 | 5,4 | 4,4 | 5,9 | 0,8 | 5,8 | 0,0 | 2,2 | 1,7 | 2,0 | 5,4 | 0,0 | 42,5 | 30,1 |
| 20 | 62 | José M. López Sobrado/Danil R. Garcia | Porsche 944 (1985) | H | 7 | 1,7 | 4,6 | 0,1 | 0,0 | 2,6 | 7,0 | 7,0 | 7,8 | 1,2 | 5,9 | 0,0 | 0,7 | 0,6 | 1,0 | 3,1 | 0,0 | 43,3 | 30,9 |
| 21 | 48 | Christophe Bru /Bernard Lafitedupont | Porsche 911 (1982) | H | 7 | 1,3 | 17,2 | 0,2 | -1,2 | 2,0 | 6,2 | 3,9 | 5,0 | -0,9 | 2,8 | -1,0 | 0,9 | 0,0 | -0,6 | 1,8 | 0,0 | 45,0 | 32,6 |
| 22 | 30 | Marc Perdrix/Gilles Desbenoit | Opel Kadett C Gte (1977) | H | 6 | 0,4 | 4,0 | -1,0 | -4,7 | -0,2 | 4,1 | 6,2 | 8,8 | -2,7 | 2,7 | -3,5 | -1,0 | -0,6 | -3,2 | 2,4 | 0,0 | 45,5 | 33,1 |
| 23 | 12 | Carlos Brizido/António Costa | Porsche 911 St (1970) | H | 7 | 1,6 | 4,6 | 0,0 | -1,9 | 1,3 | 6,8 | 7,6 | 9,2 | -1,6 | 4,6 | -2,2 | 0,0 | -1,0 | -2,6 | 0,6 | 0,0 | 45,6 | 33,2 |
| 24 | 16 | Ilya Zakmans/Nauris KALVANS | Lancia Fulvia (1971) | H | 5 | 3,5 | 7,3 | 1,1 | -0,2 | 3,0 | 9,6 | 9,6 | 9,6 | -0,7 | 0,9 | -0,3 | 0,0 | 0,0 | -0,5 | 0,2 | 0,0 | 46,5 | 34,1 |
| 25 | 41 | Christian Maire/Quynh Pham | Porsche 911 Sc (1979) | H | 7 | 2,1 | 5,9 | 0,9 | -1,9 | 1,9 | 6,5 | 6,4 | 7,9 | -1,2 | 2,7 | -2,4 | -0,4 | -1,4 | -4,7 | -1,8 | 0,0 | 48,1 | 35,7 |
| 26 | 31 | Patrick Guillon/Philippe Piro | Volkswagen Golf Gti (1977) | H | 6 | 2,8 | 5,7 | 1,2 | 0,0 | 3,0 | 7,9 | 8,7 | 10,2 | 0,0 | 4,4 | -0,5 | 0,7 | -1,1 | -2,1 | 1,0 | 0,0 | 49,3 | 36,9 |
| 27 | 23 | Victor Sagi Monteplet/Victor Sagi Barrera | Porsche 911S (1974) | H | 7 | 2,3 | 7,2 | 0,6 | -2,1 | 1,3 | 7,1 | 8,9 | 10,1 | -1,8 | 3,2 | -1,2 | 1,0 | 0,0 | 0,2 | 3,1 | 0,0 | 50,1 | 37,7 |
| 28 | 6 | Pedro Black/José Segarra Marques | Volvo 122-S (1967) | C | 2 | 1,4 | 5,2 | 0,3 | -0,3 | 3,3 | 9,0 | 10,4 | 12,3 | 0,0 | 5,1 | -0,7 | 0,8 | -0,4 | -2,4 | 0,7 | 0,0 | 52,3 | 39,9 |
| 29 | 33 | Salvador Albiñana/Marcos Domingo Ruiz | Volkswagen Sirocco (1977) | H | 6 | 2,0 | 5,4 | 1,3 | 0,0 | 3,4 | 8,4 | 10,2 | 12,1 | 0,5 | 4,2 | -2,0 | 0,0 | 0,0 | -0,6 | 2,2 | 0,0 | 52,3 | 39,9 |
| 30 | 29 | Marc Castelli /Frank Schinkel | Porsche 911 Carrera 3.0 (1976) | H | 7 | 2,9 | 5,3 | 0,3 | 0,0 | 3,6 | 9,0 | 10,4 | 12,5 | -0,3 | 3,1 | -1,1 | -1,0 | -1,0 | -3,1 | 0,0 | 0,0 | 53,6 | 41,2 |
| 31 | 24 | Damien Chaballe /Christian Bernard | Opel Ascona (1975) | H | 6 | 2,0 | 4,3 | 0,6 | -0,1 | 2,7 | 7,3 | 8,3 | 10,0 | 0,0 | 4,5 | 1,5 | 3,7 | 2,9 | 0,8 | 5,0 | 0,0 | 53,7 | 41,3 |
| 32 | 5 | Eric Andre /Hugo Andre | Volvo 122S (1967) | C | 2 | 0,8 | 4,4 | 0,3 | -1,7 | 2,1 | 8,3 | 9,9 | 12,6 | -3,3 | 1,1 | -3,2 | -1,6 | -2,1 | -3,9 | -0,7 | 0,0 | 56,0 | 43,6 |
| 33 | 15 | Luis Pereira De Carvalho/Rui "Martini" | BMW 2002 (1970) | H | 6 | -7,4 | 0,0 | 0,0 | -2,1 | 1,0 | 6,6 | 10,5 | 12,5 | -2,8 | 1,7 | -4,9 | -3,0 | -5,0 | -4,7 | 0,0 | 0,0 | 62,2 | 49,8 |
| 34 | 45 | Domingos Santos/Filipe Menezes | Porsche 911 3.0 Sc (1981) | H | 7 | 0,7 | 0,9 | 0,5 | 0,0 | 12,4 | 15,7 | 11,9 | 10,7 | -0,9 | 2,0 | 1,2 | 1,6 | 1,5 | 1,4 | 1,3 | 0,0 | 62,7 | 50,3 |
| 35 | 42 | Alain Bosselut/Mathias Wauquier | Porsche 911 Sc (1980) | H | 7 | 3,8 | 7,4 | 2,0 | -1,8 | 3,2 | 9,3 | 12,3 | 13,9 | 1,2 | 4,1 | -1,9 | 0,4 | -0,2 | -2,0 | 1,5 | 0,0 | 65,0 | 52,6 |
| 36 | 50 | Jean-Philippe Wante /Stephanie Wante | Porsche 911 (1982) | H | 7 | 2,3 | 5,4 | 1,6 | -2,4 | 5,1 | 10,6 | 10,3 | 12,2 | -0,7 | 4,9 | 0,8 | 3,6 | 1,6 | 0,8 | 6,4 | 0,0 | 68,7 | 56,3 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|--|-------------------------------------|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
| 37 | 34 | Yves Thirouin /Jean Rebérioux | Alfa Romeo Alfasud 1500 Ti (1978) | H | 6 | 3,7 | 11,1 | 0,1 | -1,8 | 1,3 | 6,7 | 10,2 | 12,0 | -2,1 | 2,0 | -4,7 | -2,4 | -3,8 | -6,9 | -2,6 | 0,0 | 71,4 | 59,0 |
| 38 | 51 | Alex Ruiz-Ayucar/José Maria Sanchez | Porsche 911 Sc (1982) | H | 7 | 2,0 | 7,5 | 1,0 | -0,3 | 3,4 | 9,3 | 13,2 | 16,4 | 4,7 | 9,2 | 2,9 | 5,8 | 0,4 | -0,9 | 1,6 | 0,0 | 78,6 | 66,2 |
| 39 | 60 | Jacky Rigollet/Jacques Tavernier | Renault R5 Gt Turbo (1985) | H | 6 | 5,1 | 11,4 | 2,1 | 0,9 | 5,5 | 10,7 | 14,2 | 15,7 | 2,0 | 7,2 | 0,5 | 2,6 | 0,0 | -0,8 | 2,2 | 0,0 | 80,9 | 68,5 |
| 40 | 39 | Jacques Loyer /Hugo Loyer | Ford Escort Rs2000 (1979) | H | 6 | 2,7 | 9,1 | 0,7 | -1,0 | 2,7 | 8,6 | 11,7 | 14,5 | 1,5 | 10,4 | 3,7 | 7,6 | 3,3 | 2,9 | 7,7 | 0,0 | 88,1 | 75,7 |
| 41 | 38 | Denis Salvi/Gerard Woestelandt | Ford Escort Rs2000 (1979) | H | 6 | 3,6 | 10,4 | 2,2 | -1,3 | 2,7 | 9,7 | 13,2 | 16,2 | 4,5 | 8,9 | 0,0 | 1,7 | -1,2 | 8,2 | 13,0 | 0,0 | 96,8 | 84,4 |
| 42 | 43 | Yury Lysenko/Victor Polyakov | BMW B6 Alpina E21 (1980) | H | 7 | 4,2 | 10,6 | 2,1 | 0,8 | 5,7 | 11,6 | 12,9 | 15,2 | 4,9 | 11,6 | 4,6 | 6,3 | 2,8 | 2,1 | 6,1 | 0,0 | 101,5 | 89,1 |
| 43 | 1 | Jean Jacques Martens /Aswin Pyek | Volvo Pv 444 (1957) | C | 2 | 3,5 | 9,4 | 0,0 | -2,2 | 1,6 | 7,0 | 11,4 | 13,9 | 5,0 | 14,0 | 6,3 | 10,6 | 5,3 | 4,4 | 9,4 | 0,0 | 104,0 | 91,6 |
| 44 | 4 | Claude Verhelle /Yves Thirionet | Ford Cortina (1965) | C | 2 | 7,7 | 15,9 | 6,4 | 3,8 | 8,3 | 14,4 | 16,2 | 18,2 | 3,1 | 7,9 | 0,0 | 1,5 | 0,0 | -1,2 | 1,1 | 0,0 | 105,7 | 93,3 |
| 45 | 2 | Karolis Raisys/Ugnius Dalangauskas | Jaguar Mk 2 (1961) | C | 3 | 10,0 | 15,6 | 2,4 | 0,0 | 4,6 | 11,2 | 15,3 | 17,8 | 8,2 | 11,9 | 5,4 | 9,5 | 2,0 | 4,1 | 8,7 | 0,0 | 126,7 | 114,3 |
| 46 | 36 | Ilya Kashin/Boris Kostyrko | Volkswagen Golf 1 (1978) | H | 6 | 2,2 | 5,1 | 1,2 | -0,1 | 2,5 | 7,2 | 8,0 | 8,8 | 12,0 | 17,9 | 11,5 | 14,8 | 9,3 | 11,5 | 15,1 | 0,0 | 127,2 | 114,8 |
| 47 | 3 | Philippe Fassier /Philippe Journiac | BMW 1800 Ti (1965) | C | 2 | 3,6 | 10,7 | 1,0 | 0,0 | 3,9 | 10,1 | 13,4 | 16,5 | 8,9 | 18,6 | 13,5 | 17,9 | 14,7 | 14,9 | 19,1 | 0,0 | 166,8 | 154,4 |
| 48 | 63 | Didier Corvi /Stephane Gascoin | Porsche 944 Turbo (1986) | H | 7 | 7,5 | 14,4 | 3,5 | 6,0 | 12,3 | 19,4 | 22,2 | 25,0 | 17,9 | 27,7 | 20,9 | 25,2 | 19,8 | 19,3 | 23,3 | 0,0 | 264,4 | 252,0 |
| 49 | 66 | Jose Cruz Arrieta/Julen Echazarreta | Porsche 924 S (1985) | H | 6 | 7,7 | 18,7 | 10,5 | 10,9 | 17,0 | 23,0 | 27,1 | 31,2 | 21,6 | 29,4 | 22,2 | 26,9 | 21,5 | 20,9 | 26,5 | 0,0 | 315,1 | 302,7 |
| 50 | 27 | Pedro Camilo Alves/Júlio Camilo Alves | Fiat 127 (1976) | H | 5 | 2,9 | 13,9 | 10,0 | 12,4 | 17,4 | 23,0 | 29,5 | 33,3 | 27,2 | 32,2 | 25,5 | 27,0 | 22,0 | 24,4 | 29,9 | 0,0 | 330,6 | 318,2 |
| 51 | 7 | António L. Da Silva/José Carlos Figueiredo | Porsche 912 (1967) | C | 3 | 4,2 | 13,6 | 8,5 | 7,4 | 13,4 | 19,5 | 27,5 | 32,4 | 32,6 | 44,9 | 40,3 | 46,3 | 47,5 | 53,2 | 58,5 | 0,0 | 449,8 | 437,4 |
| 52 | 10 | Andrei Ponomarev/Marat Yarullin | Jaguar E Type (1968) | H | 7 | 2,4 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 600,0 | 587,6 |
| 53 | 19 | Eric Lataste/Daniel Trevisanut | Alfa Romeo Giulia 1600 Super (1972) | H | 6 | 10,4 | 24,1 | 24,0 | 30,4 | 35,9 | 43,0 | 53,6 | 58,3 | 62,2 | 76,3 | 74,1 | 80,0 | 84,5 | 93,2 | 99,5 | 0,0 | 600,0 | 587,6 |
| 54 | 44 | Laurent Courbier /Guy Laforest | Peugeot 104Zs (1981) | H | 6 | 391,7 | 395,0 | 389,9 | 388,9 | 392,5 | 397,4 | 397,2 | 397,9 | 387,0 | 389,8 | 387,0 | 388,2 | 387,8 | 386,7 | 389,3 | 0,0 | 600,0 | 587,6 |
| 55 | 52 | Francis Niel /Nicolas Niel | Alfa Romeo Gtv 6 (1983) | H | 7 | 312,8 | 333,9 | 342,1 | 353,6 | 359,4 | 366,6 | 378,1 | 388,9 | 418,4 | 437,2 | 438,1 | 444,9 | 453,3 | 471,1 | 481,8 | 0,0 | 600,0 | 587,6 |
| NQ | 22 | Jean-Philippe Moingeon /Thomas Pascal | BMW 2002 (1974) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 987,6 |
| NQ | 55 | Arnaud Doublet /Patrick Vial | Ford Sierra Xr4i (1984) | H | 7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 987,6 |

Estoril 06/10/2021 14:25:45

O Director de Prova