



Classificação SS15 - Vouzela (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C1501	C1502	C1503	C1504	C1505	C1506	C1507	C1508	C1509	C1510	C1511	C1512	C1513	C1514	C1515	Pen.	Tempo	Dif.
						2,266	3,329	4,482	5,06	5,233	5,517	6,915	7,787	8,582	9,595	13,65	14,14	14,56	15,1	15,72			
1	17	Yves Deflandre /Jennifer Hugo	Porsche 911 (1972)	H	7	0,4	1,2	0,7	0,2	0,8	0,8	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	-0,1	0,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	5,3
2	26	Christophe Baillet/Pierre Colliard	Porsche 911 Sc (1976)	H	7	0,0	0,3	0,0	-0,4	0,0	0,0	0,1	1,1	0,4	2,4	-0,1	-0,5	0,0	-0,7	-0,6	0,0	6,6	1,3
3	14	Piero Dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2,2 S (1970)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,1	0,0	1,8	2,5	0,0	0,0	0,0	0,4	-0,5	0,0	0,0	6,8	1,5
4	49	Christophe Berteloot /Gengoux Baptiste	Porsche 911 Sc (1982)	H	7	0,0	1,3	0,0	0,0	0,2	0,8	0,0	1,9	0,2	2,4	0,0	0,0	0,2	-0,1	0,0	0,0	7,1	1,8
5	35	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	7	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	1,1	-0,6	1,7	0,0	2,1	0,0	-0,2	0,9	0,0	0,0	0,0	7,2	1,9
6	11	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6	0,5	0,9	0,1	0,3	1,1	1,8	0,6	1,3	0,1	2,1	0,0	0,0	0,9	0,0	0,1	0,0	9,8	4,5
7	25	Luís Cavaco/João Seródio	Ford Escort (1975)	H	6	0,0	0,0	0,0	-1,1	0,0	0,1	-2,1	0,9	-0,1	0,0	-1,7	-2,1	-0,1	-1,9	0,0	0,0	10,1	4,8
8	53	Jean-Lou Herbeth/Christophe Jover	Porsche 928 (1983)	H	7	0,0	1,0	0,0	0,0	0,8	1,0	0,3	1,8	1,9	1,6	-0,4	-0,7	0,7	0,0	0,0	0,0	10,2	4,9
9	54	Pierre Texier/António Caldeira	Alpine-Renault A310-V6 (1982)	H	7	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,8	1,1	2,7	2,1	2,2	-0,2	0,0	0,2	-0,2	-0,3	0,0	10,9	5,6
10	24	Damien Chaballe /Christian Bernard	Opel Ascona (1975)	H	6	0,0	0,2	0,0	-1,7	-0,3	0,0	-0,3	2,6	4,9	0,0	-0,2	0,0	0,1	-1,0	0,1	0,0	11,4	6,1
11	61	Rodrigo Teixeira/João Azeiteiro	BMW E30 325i (1985)	H	7	0,1	1,0	0,0	-2,7	0,0	0,9	0,8	1,5	1,3	0,5	0,0	0,0	1,9	0,0	1,0	0,0	11,7	6,4
12	15	Luis Pereira De Carvalho/Rui "Martini"	BMW 2002 (1970)	H	6	-0,5	-0,3	0,0	-2,5	-0,3	0,4	-3,6	0,0	1,2	-2,5	0,3	0,3	2,1	0,2	0,4	0,0	14,6	9,3
13	37	José Carvalhosa/Nuno Rodrigues	Porsche 911 Sc (1978)	H	7	-0,3	0,0	-0,1	-1,9	-0,6	0,4	-0,3	3,3	3,3	2,7	-0,9	0,0	0,5	-0,8	-0,2	0,0	15,3	10,0
14	36	Ilya Kashin/Boris Kostyrko	Volkswagen Golf 1 (1978)	H	6	0,1	0,4	0,0	0,0	0,9	2,7	0,8	3,2	4,2	1,8	-0,4	0,0	1,5	-0,1	0,4	0,0	16,5	11,2
15	47	Antonio Gutierrez/Adolfo Gonzalez-Almuina	Volkswagen Golf Gti Type 17 (1981)	H	6	0,0	0,0	1,1	-0,4	0,7	4,8	1,8	2,5	1,8	4,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	18,4	13,1
16	45	Domingos Santos/Filipe Menezes	Porsche 911 3.0 Sc (1981)	H	7	0,0	1,7	0,0	0,0	0,8	1,5	0,0	2,6	2,7	7,9	0,1	0,0	1,8	0,2	0,8	0,0	20,1	14,8
17	5	Eric Andre /Hugo Andre	Volvo 122S (1967)	C	2	0,0	0,9	0,0	0,0	1,5	5,1	-0,1	4,8	6,7	1,8	0,0	1,2	2,0	-0,1	0,0	0,0	24,2	18,9
18	57	Eric Piraux/Catherine Monard	Renault 11 Turbo Gra (1984)	H	6	0,3	0,5	1,9	1,4	2,2	3,3	0,0	2,0	1,2	9,4	0,0	0,0	1,1	0,8	1,1	0,0	25,2	19,9
19	12	Carlos Brizido/António Costa	Porsche 911 St (1970)	H	7	0,0	1,5	-1,0	-1,3	0,0	0,5	0,0	1,8	2,7	19,6	0,0	0,0	0,8	-0,3	0,0	0,0	29,5	24,2
20	48	Christophe Bru /Bernard Lafitedupont	Porsche 911 (1982)	H	7	0,0	2,1	2,1	0,0	1,4	4,2	0,3	4,9	8,3	9,4	0,0	0,1	1,9	0,0	1,8	0,0	36,5	31,2
21	63	Didier Corvi /Stephane Gascoin	Porsche 944 Turbo (1986)	H	7	0,0	-0,8	1,0	0,2	2,4	5,6	0,0	6,3	9,6	6,0	0,0	0,0	2,4	1,5	2,7	0,0	38,5	33,2
22	32	Agris Stanevics/Janis Kirkovalds	Vaz/Lada 1500S (1977)	H	6	0,0	1,2	0,0	0,0	0,8	3,4	1,0	6,6	10,0	10,1	0,0	0,4	2,5	0,8	1,8	0,0	38,6	33,3
23	16	Ilya Zakmans/Nauris KALVANS	Lancia Fulvia (1971)	H	5	0,1	1,5	0,0	0,0	1,9	3,8	1,8	5,8	6,7	16,9	-0,4	0,0	1,0	0,0	0,3	0,0	40,2	34,9
24	59	Jean-Luc Basty/Jacques Moreau	Renault 5 Gt Turbo (1985)	H	6	0,0	2,0	1,1	0,1	1,9	3,7	1,8	5,1	7,5	15,6	0,0	0,7	1,4	0,0	2,3	0,0	43,2	37,9
25	65	Alvaro Ochagavias/Manuel Macho	Renault 11 Turbo (1986)	H	6	0,0	0,5	0,0	-0,5	0,0	0,0	0,2	17,7	18,7	10,0	-0,3	0,0	1,6	-2,0	0,0	0,0	51,5	46,2
26	44	Laurent Courbier /Guy Laforest	Peugeot 104Zs (1981)	H	6	-0,5	1,2	4,7	4,6	5,6	7,6	-0,9	3,6	10,0	8,2	-2,7	-1,7	-0,1	-2,1	0,0	0,0	53,5	48,2
27	6	Pedro Black/José Segarra Marques	Volvo 122-S (1967)	C	2	0,2	1,9	1,3	0,8	2,7	5,1	1,8	9,4	13,5	3,0	0,8	1,4	4,6	4,0	5,5	0,0	56,0	50,7
28	50	Jean-Philippe Wante /Stephanie Wante	Porsche 911 (1982)	H	7	0,0	0,4	0,0	-0,1	1,1	3,6	0,0	7,7	12,0	28,4	-0,9	0,0	1,4	-0,4	2,7	0,0	58,7	53,4
29	58	Daniel Georges/Marc Henry	Porsche 928 S (1984)	H	7	0,1	1,0	0,0	0,0	2,2	5,4	1,6	12,0	17,6	14,8	0,0	1,1	2,7	0,2	0,0	0,0	58,7	53,4
30	41	Christian Maire/Quynh Pham	Porsche 911 Sc (1979)	H	7	0,9	1,4	0,0	0,0	1,9	3,7	-0,6	2,9	4,1	36,8	-2,3	-1,7	-0,2	-2,2	-0,6	0,0	59,3	54,0
31	64	Dominique Dransard /Laurent Perquin	Porsche 944Turbo (1986)	H	7	0,0	0,0	1,3	0,6	1,9	4,6	0,0	9,6	19,5	16,5	-2,1	0,0	1,7	1,9	3,6	0,0	63,3	58,0
32	51	Alex Ruiz-Ayucar/José Maria Sanchez	Porsche 911 Sc (1982)	H	7	0,7	2,4	1,8	3,1	5,7	10,3	-0,6	4,2	10,8	18,1	0,2	0,9	2,7	0,7	2,3	0,0	64,5	59,2
33	33	Salvador Albiñana/Marcos Domingo Ruiz	Volkswagen Sirocco (1977)	H	6	0,0	0,5	0,3	0,4	2,5	6,7	-0,5	8,0	13,8	23,2	-0,2	0,3	2,5	1,6	4,4	0,0	64,9	59,6
34	43	Yury Lysenko/Victor Polyakov	BMW B6 Alpina E21 (1980)	H	7	0,3	1,5	2,4	0,2	2,1	3,9	0,1	7,0	12,6	21,8	0,5	2,7	4,9	3,0	4,1	0,0	67,1	61,8
35	27	Pedro Camilo Alves/Júlio Camilo Alves	Fiat 127 (1976)	H	5	0,0	0,3	0,4	1,0	2,7	5,2	-6,0	6,4	13,3	11,5	0,2	2,4	5,5	6,2	10,2	0,0	71,3	66,0
36	60	Jacky Rigollet/Jacques Tavernier	Renault R5 Gt Turbo (1985)	H	6	0,0	1,2	0,0	0,0	0,7	4,0	3,4	10,6	17,0	22,1	0,1	1,3	3,6	4,1	4,7	0,0	72,8	67,5

37	4	Claude Verhelle /Yves Thirionet	Ford Cortina (1965)	C	2	0,3	1,1	1,1	1,2	3,0	6,3	0,7	10,9	17,8	22,8	0,0	1,7	3,9	4,1	6,3	0,0	81,2	75,9
38	31	Patrick Guillon/Philippe Piro	Volkswagen Golf Gti (1977)	H	6	0,6	0,7	0,6	1,5	3,6	6,7	0,3	8,7	14,7	24,6	0,0	2,7	5,0	4,4	7,3	0,0	81,4	76,1
39	38	Denis Salvi/Gerard Woestelandt	Ford Escort Rs2000 (1979)	H	6	-2,0	-5,8	-0,6	-0,7	1,3	6,5	-19,9	1,2	11,0	20,8	-2,3	0,0	2,8	3,9	6,9	0,0	85,7	80,4
40	30	Marc Perdrix/Gilles Desbenoit	Opel Kadett C Gte (1977)	H	6	0,0	2,1	0,1	2,3	5,1	9,4	-4,8	11,2	19,9	27,0	0,0	0,0	3,4	3,0	7,5	0,0	95,8	90,5
41	29	Marc Castelli /Frank Schinkel	Porsche 911 Carrera 3.0 (1976)	H	7	0,0	-0,8	2,2	2,2	3,1	7,1	1,2	11,4	22,2	34,9	0,0	2,5	5,0	4,5	9,8	0,0	106,9	101,6
42	39	Jacques Loyer /Hugo Loyer	Ford Escort Rs2000 (1979)	H	6	-0,1	0,3	1,5	3,7	7,1	12,1	-6,8	11,0	24,4	30,8	-0,5	0,0	3,0	4,1	8,5	0,0	113,9	108,6
43	7	António L. Da Silva/José Carlos Figueiredo	Porsche 912 (1967)	C	3	0,0	0,0	3,1	5,2	8,2	13,0	-6,8	6,0	16,0	26,7	0,7	3,1	7,3	8,5	13,7	0,0	118,3	113,0
44	34	Yves Thirouin /Jean Reberieux	Alfa Romeo Alfasud 1500 Ti (1978)	H	6	-0,1	-1,1	-0,9	0,0	1,7	5,4	-0,2	12,8	22,2	57,5	3,6	2,4	4,1	3,7	3,6	0,0	119,3	114,0
45	23	Victor Sagi Monteplet/Victor Sagi Barrera	Porsche 911S (1974)	H	7	0,0	0,0	0,2	3,6	6,9	12,6	2,5	13,6	23,2	35,5	0,0	2,6	5,3	6,7	10,1	0,0	122,8	117,5
46	3	Philippe Fassier /Philippe Journiac	BMW 1800 Ti (1965)	C	2	0,0	1,7	3,0	4,6	7,3	12,7	0,0	13,3	26,0	39,2	-0,8	0,7	4,3	5,5	10,3	0,0	129,4	124,1
47	1	Jean Jacques Martens /Aswin Pyek	Volvo Pv 444 (1957)	C	2	0,0	2,5	2,3	3,3	6,8	11,2	-4,9	10,1	19,2	39,8	0,8	2,8	7,1	7,6	12,6	0,0	131,0	125,7
48	2	Karolis Raisys/Ugnius Dalangauskas	Jaguar Mk 2 (1961)	C	3	0,0	-0,6	-0,3	0,9	2,9	6,8	0,0	13,8	24,4	32,4	0,0	2,9	10,0	14,3	24,4	0,0	133,7	128,4
49	10	Andrei Ponomarev/Marat Yarullin	Jaguar E Type (1968)	H	7	3,7	5,8	0,3	0,8	3,5	7,9	-9,1	10,7	22,4	34,3	0,4	3,6	10,0	12,4	16,3	0,0	141,2	135,9
50	66	Jose Cruz Arrieta/Julen Echazarreta	Porsche 924 S (1985)	H	6	0,0	1,6	7,2	9,3	13,6	20,7	-0,8	8,5	16,4	52,8	-4,4	0,0	3,7	4,3	7,2	0,0	150,5	145,2
51	42	Alain Bosselut/Mathias Wauquier	Porsche 911 Sc (1980)	H	7	1,9	1,9	1,5	2,9	6,6	11,9	1,4	17,0	28,7	36,5	3,1	5,5	9,5	10,4	13,9	0,0	152,7	147,4
52	19	Eric Lataste/Daniel Trevisanut	Alfa Romeo Giulia 1600 Super (1972)	H	6	0,7	0,6	3,2	2,6	4,9	8,5	3,8	13,8	20,2	73,6	32,5	33,6	37,5	39,0	42,2	0,0	316,7	311,4
53	52	Francis Niel /Nicolas Niel	Alfa Romeo Gtv 6 (1983)	H	7	100,3	100,7	104,9	116,7	122,6	133,1	115,2	152,9	184,6	220,8	214,6	222,2	237,8	250,5	268,8	0,0	600,0	594,7
NQ	20	José C. R. Da Cunha/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1972)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,7
NQ	22	Jean-Philippe Moingeon /Thomas Pascal	BMW 2002 (1974)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,7
NQ	55	Arnaud Doublet /Patrick Vial	Ford Sierra Xr4i (1984)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,7
NQ	62	José M. López Sobrado/Danil R. Garcia	Porsche 944 (1985)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,7

Estoril 06/10/2021 20:22:50

O Director de Prova

