



Classificação Após CH 4B - Arganil

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	1ª Etapa	2ª Etapa	3ª Etapa	SS28	SS29	SS30	SS31	SS32	CH 4B	Pen.	Tempo	Dif.
1	26	Christophe Baillet/Pierre Colliard	Porsche 911 Sc (1976)	H	7	6,2	117,2	130,0	3,9	8,5	4,5	5,8	0,0	0,0	0,0	276,1	
2	17	Yves Deflandre /Jennifer Hugo	Porsche 911 (1972)	H	7	9,1	73,1	171,2	13,2	9,2	3,6	6,4	0,0	0,0	0,0	285,8	9,7
3	35	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	7	6,9	138,5	135,2	3,9	5,6	4,0	5,1	0,0	0,0	0,0	299,2	23,1
4	49	Christophe Berteloot /Gengoux Baptiste	Porsche 911 Sc (1982)	H	7	8,2	161,7	170,4	5,9	4,5	6,1	3,2	0,0	0,0	0,0	360,0	83,9
5	65	Alvaro Ochagavias/Manuel Macho	Renault 11 Turbo (1986)	H	6	13,7	176,5	176,3	4,9	7,8	11,1	8,6	0,0	0,0	0,0	398,9	122,9
6	61	Rodrigo Teixeira/João Azeiteiro	BMW E30 325i (1985)	H	7	9,2	146,7	225,8	16,7	8,0	15,0	19,3	0,0	0,0	0,0	440,6	164,6
7	24	Damien Chaballe /Christian Bernard	Opel Ascona (1975)	H	6	13,5	245,8	329,2	4,8	6,6	18,7	9,7	0,0	0,0	0,0	628,2	352,2
8	47	Antonio Gutierrez/Adolfo Gonzalez-Almuina	Volkswagen Golf Gti Type 17 (1981)	H	6	21,4	210,0	334,5	16,7	17,6	19,8	24,9	0,0	0,0	0,0	644,9	368,9
9	14	Piero Dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2,2 S (1970)	H	7	18,5	178,3	413,7	11,9	13,1	12,7	11,8	0,0	0,0	0,0	659,9	383,9
10	57	Eric Piraux/Catherine Monard	Renault 11 Turbo Gra (1984)	H	6	27,4	214,7	350,5	11,3	14,1	17,0	39,4	0,0	0,0	0,0	674,4	398,3
11	37	José Carvalhosa/Nuno Rodrigues	Porsche 911 Sc (1978)	H	7	32,1	201,6	372,2	14,0	11,1	20,0	31,8	0,1	0,0	0,0	682,9	406,8
12	12	Carlos Brizado/António Costa	Porsche 911 St (1970)	H	7	28,0	236,1	428,3	27,2	8,8	14,7	14,9	0,0	0,0	0,0	758,0	482,0
13	58	Daniel Georges/Marc Henry	Porsche 928 S (1984)	H	7	26,4	333,2	415,9	10,1	12,8	14,8	21,7	0,0	0,0	0,0	834,9	558,9
14	45	Domingos Santos/Filipe Menezes	Porsche 911 3.0 Sc (1981)	H	7	11,8	414,9	373,8	11,9	10,3	12,3	21,1	0,0	0,0	0,0	856,1	580,0
15	25	Luís Cavaco/João Serôdio	Ford Escort (1975)	H	6	16,8	162,3	725,4	14,9	6,5	11,5	26,2	0,0	0,0	0,0	963,5	687,5
16	32	Agris Stanevics/Janis Kirkovalds	Vaz/Lada 1500S (1977)	H	6	24,9	342,8	567,7	10,4	26,8	17,0	46,2	0,0	0,0	0,0	1035,8	759,7
17	36	Ilya Kashin/Boris Kostyrko	Volkswagen Golf 1 (1978)	H	6	12,9	391,2	577,8	15,9	18,4	27,3	30,4	0,0	0,0	0,0	1073,9	797,8
18	59	Jean-Luc Basty/Jacques Moreau	Renault 5 Gt Turbo (1985)	H	6	33,1	510,6	528,2	13,8	21,6	26,3	27,5	0,0	0,0	0,0	1161,0	885,0
19	53	Jean-Lou Herbeth/Christophe Jover	Porsche 928 (1983)	H	7	31,4	591,0	471,9	12,6	14,4	20,9	15,6	0,0	10,0	0,0	1167,8	891,7
20	64	Dominique Dransard /Laurent Perquin	Porsche 944Turbo (1986)	H	7	42,9	364,7	962,5	9,9	14,0	26,3	33,2	0,0	0,0	0,0	1453,4	1177,4
21	50	Jean-Philippe Wante /Stephanie Wante	Porsche 911 (1982)	H	7	20,2	483,0	1246,9	16,9	19,3	25,3	37,4	0,7	0,0	0,0	1849,6	1573,6
22	43	Yury Lyenko/Victor Polyakov	BMW B6 Alpina E21 (1980)	H	7	58,8	624,2	991,0	32,3	28,7	67,0	113,1	0,0	0,0	0,0	1915,0	1639,0
23	60	Jacky Rigollet/Jacques Tavernier	Renault R5 Gt Turbo (1985)	H	6	68,9	691,0	1100,4	38,7	38,4	38,9	61,2	0,9	0,0	0,0	2038,4	1762,3
24	33	Salvador Albiñana/Marcos Domingo Ruiz	Volkswagen Sirocco (1977)	H	6	16,0	1182,3	792,8	24,1	19,2	29,8	24,3	0,0	0,0	0,0	2088,4	1812,4
25	4	Claude Verhelle /Yves Thirionet	Ford Cortina (1965)	C	2	32,4	734,3	971,1	16,4	32,1	57,6	263,3	0,0	0,0	0,0	2107,1	1831,1
26	51	Alex Ruiz-Ayucar/José Maria Sanchez	Porsche 911 Sc (1982)	H	7	46,4	700,4	1355,0	15,5	20,6	54,3	59,5	15,1	0,0	0,0	2266,8	1990,7
27	48	Christophe Bru /Bernard Lafitedupont	Porsche 911 (1982)	H	7	29,2	912,1	1333,4	11,2	11,8	26,4	18,6	0,2	0,0	0,0	2342,9	2066,9
28	54	Pierre Texier/António Caldeira	Alpine-Renault A310-V6 (1982)	H	7	37,6	173,6	414,3	19,8	15,7	18,7	600,0	1000,0	200,0	1200,0	2479,7	2203,6
29	23	Victor Sagi Monteplet/Victor Sagi Barrera	Porsche 911S (1974)	H	7	45,4	844,4	1478,9	11,6	19,9	33,4	100,4	0,6	0,0	0,0	2534,6	2258,5
30	41	Christian Maire/Quynh Pham	Porsche 911 Sc (1979)	H	7	247,8	1444,5	524,8	15,8	18,5	19,1	288,4	0,0	0,0	0,0	2558,9	2282,8
31	42	Alain Bosselut/Mathias Wauquier	Porsche 911 Sc (1980)	H	7	63,8	1041,1	1329,3	41,4	40,2	93,6	171,2	0,6	0,0	0,0	2781,1	2505,1

32	39	Jacques Loyer /Hugo Loyer	Ford Escort Rs2000 (1979)	H	6	134,8	2141,6	1050,1	33,4	37,5	61,3	131,5	0,0	10,0	0,0	3600,1	3324,1
33	7	António L. Da Silva/José Carlos Figueiredo	Porsche 912 (1967)	C	2	53,0	1665,9	1494,2	22,0	32,5	50,9	407,3	0,0	0,0	0,0	3725,7	3449,7
34	5	Eric Andre /Hugo Andre	Volvo 122S (1967)	C	2	45,6	1042,1	2556,1	94,6	45,3	31,1	51,8	19,9	10,0	0,0	3896,5	3620,5
35	11	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6	1202,8	362,2	2893,4	15,6	9,1	17,9	24,7	0,5	0,0	3610,0	4526,2	4250,1
36	66	Jose Cruz Arrieta/Julen Echazarreta	Porsche 924 S (1985)	H	6	144,0	1953,5	1936,2	46,6	40,6	79,0	430,5	17,4	10,0	0,0	4657,8	4381,7
37	34	Yves Thirouin /Jean Reberioux	Alfa Romeo Alfasud 1500 Ti (1978)	H	6	254,9	2727,3	1480,2	45,7	128,1	42,3	53,2	2,3	10,0	0,0	4744,0	4468,0
38	30	Marc Perdrix/Gilles Desbenoit	Opel Kadett C Gte (1977)	H	6	882,4	1013,4	2780,8	18,7	46,0	52,3	174,5	20,2	0,0	1200,0	4988,3	4712,2
39	15	Luis Pereira De Carvalho/Rui "Martini"	BMW 2002 (1970)	H	6	33,2	773,2	2236,6	20,1	27,6	124,9	600,0	1000,0	200,0	2200,0	5015,6	4739,6
40	10	Andrei Ponomarev/Marat Yarullin	Jaguar E Type (1968)	H	7	60,1	3473,0	1218,6	19,0	600,0	69,7	101,1	0,0	0,0	1200,0	5541,5	5265,4
41	38	Denis Salvi/Gerard Woestelandt	Ford Escort Rs2000 (1979)	H	6	152,9	2227,1	2538,3	60,4	28,9	70,2	600,0	14,5	0,0	0,0	5692,3	5416,2
42	29	Marc Castelli /Frank Schinkel	Porsche 911 Carrera 3.0 (1976)	H	7	378,9	2411,5	4333,1	26,7	33,1	62,5	71,4	17,3	60,0	0,0	7394,4	7118,4
43	3	Philippe Fassier /Philippe Journiac	BMW 1800 Ti (1965)	C	2	29,0	1153,3	1926,1	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	200,0	5200,0	8308,4	8032,3
44	19	Eric Lataste/Daniel Trevisanut	Alfa Romeo Giulia 1600 Super (1972)	H	6	297,0	1922,3	5768,5	28,5	43,0	69,8	189,3	0,0	0,0	4000,0	8318,4	8042,3
45	44	Laurent Courbier /Guy Laforest	Peugeot 104Zs (1981)	H	6	279,7	3899,4	3503,9	20,9	595,5	115,9	264,2	0,9	0,0	0,0	8680,4	8404,3
46	27	Pedro Camilo Alves/Júlio Camilo Alves	Fiat 127 (1976)	H	5	109,6	1254,5	7940,8	37,8	20,8	71,0	261,3	1000,0	10,0	6000,0	10705,7	10429,7
47	2	Karolis Raisys/Ugnius Dalangauskas	Jaguar Mk 2 (1961)	C	3	1505,9	2574,9	6401,8	103,2	79,8	522,3	600,0	12,5	0,0	4200,0	11800,4	11524,4
48	52	Francis Niel /Nicolas Niel	Alfa Romeo Gtv 6 (1983)	H	7	496,9	5373,5	7469,3	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	80,0	10200,0	18419,7	18143,6

Estoril 08/10/2021 13:14:49

O Director de Prova