



Classificação Após SS38 - Mação (PRA 60)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	1ª Etapa	2ª Etapa	3ª Etapa	6ª Secção	SS33	SS34	SS35	SS36	SS37	SS38	Pen.	Tempo	Dif.
1	26	Christophe Baillet/Pierre Colliard	Porsche 911 Sc (1976)	H	7	6,2	117,2	130,0	22,7	7,3	5,4	7,4	6,0	2,5	0,5	0,0	305,1	
2	17	Yves Deflandre /Jennifer Hugo	Porsche 911 (1972)	H	7	9,1	73,1	171,2	32,4	8,3	5,0	14,1	6,9	6,3	9,4	0,0	335,8	30,7
3	35	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	7	6,9	138,5	135,2	18,6	2,2	3,2	13,8	9,0	4,7	4,2	0,0	336,2	31,1
4	49	Christophe Berteloot /Gengoux Baptiste	Porsche 911 Sc (1982)	H	7	8,2	161,7	170,4	19,7	1,5	2,9	8,8	7,9	3,0	4,7	0,0	388,8	83,7
5	61	Rodrigo Teixeira/João Azeiteiro	BMW E30 325i (1985)	H	7	9,2	146,7	225,8	59,0	5,9	27,7	32,9	15,7	3,2	4,4	0,0	530,4	225,3
6	24	Damien Chaballe /Christian Bernard	Opel Ascona (1975)	H	6	13,5	245,8	329,2	39,8	8,2	8,7	22,2	16,4	1,2	8,7	0,0	693,6	388,5
7	14	Piero Dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2,2 S (1970)	H	7	18,5	178,3	413,7	49,5	11,9	6,3	27,4	8,1	2,0	1,0	0,0	716,6	411,5
8	47	Antonio Gutierrez/Adolfo Gonzalez-Almuina	Volkswagen Golf Gti Type 17 (1981)	H	6	21,4	210,0	334,5	79,0	10,1	16,9	49,3	14,7	13,6	8,7	0,0	758,2	453,1
9	37	José Carvalhosa/Nuno Rodrigues	Porsche 911 Sc (1978)	H	7	32,1	201,6	372,2	77,0	6,5	22,3	43,0	31,9	9,1	8,4	0,0	804,1	499,0
10	57	Eric Piraux/Catherine Monard	Renault 11 Turbo Gra (1984)	H	6	27,4	214,7	350,5	81,8	6,2	10,8	102,2	16,6	4,9	4,7	0,0	819,8	514,7
11	12	Carlos Brizido/António Costa	Porsche 911 St (1970)	H	7	28,0	236,1	428,3	65,6	6,2	12,1	19,2	33,7	3,1	26,2	0,0	858,5	553,4
12	45	Domingos Santos/Filipe Menezes	Porsche 911 3.0 Sc (1981)	H	7	11,8	414,9	373,8	55,6	7,0	3,7	32,6	17,8	11,2	16,4	0,0	944,7	639,6
13	65	Alvaro Ochagavias/Manuel Macho	Renault 11 Turbo (1986)	H	6	13,7	176,5	176,3	32,4	5,8	2,6	600,0	6,6	1,1	4,7	0,0	1019,7	714,6
14	25	Luís Cavaco/João Seródio	Ford Escort (1975)	H	6	16,8	162,3	725,4	59,1	7,6	33,5	21,6	17,5	2,2	0,9	0,0	1046,8	741,7
15	36	Ilya Kashin/Boris Kostyrko	Volkswagen Golf 1 (1978)	H	6	12,9	391,2	577,8	92,0	21,7	19,6	28,0	12,4	7,9	8,8	0,0	1172,2	867,1
16	32	Agris Stanevics/Janis Kirkovalds	Vaz/Lada 1500S (1977)	H	6	24,9	342,8	567,7	100,4	12,8	25,8	50,6	17,6	8,4	30,3	0,0	1181,3	876,2
17	59	Jean-Luc Basty/Jacques Moreau	Renault 5 Gt Turbo (1985)	H	6	33,1	510,6	528,2	89,2	10,6	24,7	55,0	16,9	8,5	6,2	0,0	1282,9	977,8
18	53	Jean-Lou Herbeth/Christophe Jover	Porsche 928 (1983)	H	7	31,4	591,0	471,9	73,5	5,9	5,7	267,1	116,3	3,7	6,5	0,0	1573,0	1267,9
19	64	Dominique Dransard /Laurent Perquin	Porsche 944Turbo (1986)	H	7	42,9	364,7	962,5	83,4	8,2	36,7	55,4	38,6	4,4	29,0	0,0	1625,7	1320,6
20	58	Daniel Georges/Marc Henry	Porsche 928 S (1984)	H	7	26,4	333,2	415,9	59,4	11,0	13,7	600,0	600,0	7,4	8,8	0,0	2075,8	1770,7
21	50	Jean-Philippe Wante /Stephanie Wante	Porsche 911 (1982)	H	7	20,2	483,0	1246,9	99,6	11,9	111,0	45,6	21,9	8,7	30,3	0,0	2079,0	1773,9
22	43	Yury Lysenko/Victor Polyakov	BMW B6 Alpina E21 (1980)	H	7	58,8	624,2	991,0	241,1	15,2	46,0	111,2	49,1	20,2	49,6	0,0	2206,3	1901,2
23	33	Salvador Albiñana/Marcos Domingo Ruiz	Volkswagen Sirocco (1977)	H	6	16,0	1182,3	792,8	97,4	9,5	49,6	36,9	10,8	7,9	16,8	0,0	2219,9	1914,8
24	60	Jacky Rigollet/Jacques Tavernier	Renault R5 Gt Turbo (1985)	H	6	68,9	691,0	1100,4	178,1	11,5	65,4	83,7	34,9	12,2	43,0	0,0	2289,0	1983,9
25	48	Christophe Bru /Bernard Lafitedupont	Porsche 911 (1982)	H	7	29,2	912,1	1333,4	68,2	27,8	27,3	45,2	18,0	3,5	12,0	0,0	2476,7	2171,6
26	4	Claude Verhelle /Yves Thirionet	Ford Cortina (1965)	C	2	32,4	734,3	971,1	369,4	13,9	93,8	138,0	97,4	12,9	22,6	0,0	2485,7	2180,6
27	51	Alex Ruiz-Ayucar/José Maria Sanchez	Porsche 911 Sc (1982)	H	7	46,4	700,4	1355,0	165,0	19,7	59,4	147,5	44,3	10,9	22,5	0,0	2571,1	2266,0
28	23	Victor Sagi Monteplet/Victor Sagi Barrera	Porsche 911S (1974)	H	7	45,4	844,4	1478,9	165,9	27,7	35,4	100,9	41,9	11,4	20,2	0,0	2772,1	2467,0
29	41	Christian Maire/Quynh Pham	Porsche 911 Sc (1979)	H	7	247,8	1444,5	524,8	341,8	24,2	28,5	145,2	48,3	28,6	21,2	0,0	2854,9	2549,8
30	42	Alain Bosselut/Mathias Wauquier	Porsche 911 Sc (1980)	H	7	63,8	1041,1	1329,3	347,0	20,0	120,2	175,1	76,1	23,6	63,7	0,0	3259,8	2954,7
31	39	Jacques Loyer /Hugo Loyer	Ford Escort Rs2000 (1979)	H	6	134,8	2141,6	1050,1	273,7	17,4	127,1	109,3	30,7	5,5	27,4	0,0	3917,5	3612,4
32	7	António L. Da Silva/José Carlos Figueiredo	Porsche 912 (1967)	C	2	53,0	1665,9	1494,2	512,7	20,6	195,3	95,3	26,7	17,2	23,8	0,0	4104,6	3799,5

33	5	Eric Andre /Hugo Andre	Volvo 122S (1967)	C	2	45,6	1042,1	2556,1	252,7	18,7	49,9	113,7	25,7	18,5	24,2	0,0	4147,2	3842,1
34	11	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6	1202,8	362,2	2893,4	67,8	8,0	12,4	43,5	17,3	5,2	10,5	3610,0	4623,1	4318,0
35	34	Yves Thirouin /Jean Rebérioux	Alfa Romeo Alfasud 1500 Ti (1978)	H	6	254,9	2727,3	1480,2	281,6	31,3	68,5	56,2	29,8	2,7	11,3	0,0	4943,8	4638,7
36	66	Jose Cruz Arrieta/Julen Echazarreta	Porsche 924 S (1985)	H	6	144,0	1953,5	1936,2	624,1	32,8	142,8	238,7	103,9	44,9	159,2	0,0	5380,1	5075,0
37	30	Marc Perdrix/Gilles Desbenoit	Opel Kadett C Gte (1977)	H	6	882,4	1013,4	2780,8	311,7	23,6	119,5	105,9	41,9	8,4	95,2	1200,0	5382,7	5077,6
38	10	Andrei Ponomarev/Marat Yarullin	Jaguar E Type (1968)	H	7	60,1	3473,0	1218,6	789,8	16,8	62,7	48,3	36,0	6,3	13,9	1200,0	5725,5	5420,4
39	38	Denis Salvi/Gerard Woestelandt	Ford Escort Rs2000 (1979)	H	6	152,9	2227,1	2538,3	774,0	26,3	392,5	256,2	80,7	8,8	119,6	0,0	6576,4	6271,3
40	29	Marc Castelli /Frank Schinkel	Porsche 911 Carrera 3.0 (1976)	H	7	378,9	2411,5	4333,1	271,0	28,3	374,2	278,3	64,3	10,2	62,6	0,0	8212,3	7907,2
41	54	Pierre Texier/António Caldeira	Alpine-Renault A310-V6 (1982)	H	7	37,6	173,6	414,3	1854,2	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	7200,0	8479,7	8174,6
42	3	Philippe Fassier /Philippe Journiac	BMW 1800 Ti (1965)	C	2	29,0	1153,3	1926,1	5200,0	32,9	59,5	600,0	22,3	24,2	132,8	5200,0	9180,1	8875,0
43	19	Eric Lataste/Daniel Trevisanut	Alfa Romeo Giulia 1600 Super (1972)	H	6	297,0	1922,3	5768,5	330,6	134,4	123,4	600,0	90,5	22,7	49,9	4000,0	9339,2	9034,1
44	44	Laurent Courbier /Guy Laforest	Peugeot 104Zs (1981)	H	6	279,7	3899,4	3503,9	997,4	28,1	144,9	600,0	123,9	10,3	27,8	0,0	9615,4	9310,3
45	15	Luis Pereira De Carvalho/Rui "Martini"	BMW 2002 (1970)	H	6	33,2	773,2	2236,6	1972,6	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	8200,0	11015,6	10710,5
46	2	Karolis Raisys/Ugnius Dalangauskas	Jaguar Mk 2 (1961)	C	3	1505,9	2574,9	6401,8	1317,8	17,0	600,0	600,0	488,0	600,0	248,2	4200,0	14353,6	14048,5
47	27	Pedro Camilo Alves/Júlio Camilo Alves	Fiat 127 (1976)	H	5	109,6	1254,5	7940,8	1400,9	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	12000,0	16705,7	16400,6
48	52	Francis Niel /Nicolas Niel	Alfa Romeo Gtv 6 (1983)	H	7	496,9	5373,5	7469,3	5080,0	219,5	375,5	600,0	600,0	545,1	600,0	10200,0	21359,8	21054,7

Estoril 08/10/2021 19:29:17

O Director de Prova