



## Classificação Após CH 4F - Autódromo do Estoril

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	1ª Etapa	2ª Etapa	3ª Etapa	6ª Secção	7ª Secção	SS39	SS40	SS41	CH 4F	Info Pen.	Tempo	Dif.
1	26	Christophe Baillet/Pierre Colliard	Porsche 911 Sc (1976)	H	7	6,2	117,2	130,0	22,7	29,1	1,8	10,6	14,8	0,0	0,0	332,3	
2	17	Yves Deflandre /Jennifer Hugo	Porsche 911 (1972)	H	7	9,1	73,1	171,2	32,4	50,0	2,1	3,1	2,7	0,0	0,0	343,7	11,4
3	35	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	7	6,9	138,5	135,2	18,6	37,1	8,3	2,9	2,5	0,0	0,0	349,9	17,6
4	65	Alvaro Ochagavias/Manuel Macho	Renault 11 Turbo (1986)	H	6	13,7	176,5	176,3	32,4	36,7	0,3	3,7	9,3	0,0	0,0	448,9	116,6
5	61	Rodrigo Teixeira/João Azeiteiro	BMW E30 325i (1985)	H	7	9,2	146,7	225,8	59,0	89,8	14,5	9,7	28,2	0,0	0,0	582,8	250,5
6	14	Piero Dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2,2 S (1970)	H	7	18,5	178,3	413,7	49,5	56,7	1,6	5,0	10,1	0,0	0,0	733,3	401,0
7	24	Damien Chaballe /Christian Bernard	Opel Ascona (1975)	H	6	13,5	245,8	329,2	39,8	65,4	10,9	5,1	39,4	0,0	0,0	749,0	416,7
8	47	Antonio Gutierrez/Adolfo Gonzalez-Almuina	Volkswagen Golf Gti Type 17 (1981)	H	6	21,4	210,0	334,5	79,0	113,3	17,0	15,4	39,4	0,0	0,0	830,0	497,7
9	57	Eric Piraux/Catherine Monard	Renault 11 Turbo Gra (1984)	H	6	27,4	214,7	350,5	81,8	145,4	3,0	6,7	9,1	0,0	0,0	838,6	506,3
10	37	José Carvalhosa/Nuno Rodrigues	Porsche 911 Sc (1978)	H	7	32,1	201,6	372,2	77,0	121,2	19,0	12,6	17,3	0,0	0,0	853,0	520,7
11	12	Carlos Brizido/António Costa	Porsche 911 St (1970)	H	7	28,0	236,1	428,3	65,6	100,5	3,6	2,4	16,3	0,0	0,0	880,8	548,5
12	45	Domingos Santos/Filipe Menezes	Porsche 911 3.0 Sc (1981)	H	7	11,8	414,9	373,8	55,6	88,7	6,9	5,0	4,2	0,0	0,0	960,8	628,5
13	25	Luís Cavaco/João Serôdio	Ford Escort (1975)	H	6	16,8	162,3	725,4	59,1	83,3	4,8	3,7	14,1	0,0	0,0	1069,4	737,1
14	36	Ilya Kashin/Boris Kostyrko	Volkswagen Golf 1 (1978)	H	6	12,9	391,2	577,8	92,0	98,4	13,9	12,8	53,9	0,0	0,0	1252,8	920,5
15	32	Agris Stanevics/Janis Kirkovalds	Vaz/Lada 1500S (1977)	H	6	24,9	342,8	567,7	100,4	145,5	14,7	6,2	52,0	0,0	0,0	1254,2	921,9
16	59	Jean-Luc Basty/Jacques Moreau	Renault 5 Gt Turbo (1985)	H	6	33,1	510,6	528,2	89,2	121,9	8,8	6,4	52,5	0,0	0,0	1350,6	1018,3
17	53	Jean-Lou Herbeth/Christophe Jover	Porsche 928 (1983)	H	7	31,4	591,0	471,9	73,5	405,2	13,8	13,4	8,0	0,0	0,0	1608,2	1275,9
18	64	Dominique Dransard /Laurent Perquin	Porsche 944Turbo (1986)	H	7	42,9	364,7	962,5	83,4	172,3	22,1	8,8	53,7	0,0	0,0	1710,3	1378,0
19	50	Jean-Philippe Wante /Stephanie Wante	Porsche 911 (1982)	H	7	20,2	483,0	1246,9	99,6	229,4	5,5	6,1	56,9	0,0	0,0	2147,5	1815,2
20	58	Daniel Georges/Marc Henry	Porsche 928 S (1984)	H	7	26,4	333,2	415,9	59,4	1240,9	19,9	19,8	105,6	0,0	0,0	2221,1	1888,8
21	33	Salvador Albiñana/Marcos Domingo Ruiz	Volkswagen Sirocco (1977)	H	6	16,0	1182,3	792,8	97,4	131,5	7,0	6,0	28,4	0,0	0,0	2261,3	1929,0
22	43	Yury Lysenko/Victor Polyakov	BMW B6 Alpina E21 (1980)	H	7	58,8	624,2	991,0	241,1	291,3	44,3	41,0	95,0	0,0	0,0	2386,6	2054,3
23	60	Jacky Rigollet/Jacques Tavernier	Renault R5 Gt Turbo (1985)	H	6	68,9	691,0	1100,4	178,1	250,7	97,3	23,1	119,3	0,0	0,0	2528,7	2196,4
24	48	Christophe Bru /Bernard Lafitedupont	Porsche 911 (1982)	H	7	29,2	912,1	1333,4	68,2	133,8	123,9	7,9	45,3	0,0	0,0	2653,8	2321,5
25	4	Claude Verhelle /Yves Thirionet	Ford Cortina (1965)	C	2	32,4	734,3	971,1	369,4	378,6	46,5	63,7	105,8	0,0	0,0	2701,7	2369,4
26	51	Alex Ruiz-Ayucar/José Maria Sanchez	Porsche 911 Sc (1982)	H	7	46,4	700,4	1355,0	165,0	304,3	39,5	27,2	82,9	0,0	0,0	2720,7	2388,4
27	23	Victor Sagi Monteplet/Victor Sagi Barrera	Porsche 911S (1974)	H	7	45,4	844,4	1478,9	165,9	237,5	37,1	18,0	102,1	0,0	0,0	2929,3	2597,0
28	41	Christian Maire/Quynh Pham	Porsche 911 Sc (1979)	H	7	247,8	1444,5	524,8	341,8	296,0	59,0	95,4	70,9	0,0	0,0	3080,2	2747,9
29	42	Alain Bosselut/Mathias Wauquier	Porsche 911 Sc (1980)	H	7	63,8	1041,1	1329,3	347,0	478,7	27,9	21,9	105,5	0,0	0,0	3415,1	3082,8
30	49	Christophe Berteloot /Gengoux Baptiste	Porsche 911 Sc (1982)	H	7	8,2	161,7	170,4	19,7	28,8	1000,0	1000,0	1000,0	200,0	3200,0	3588,8	3256,5
31	39	Jacques Loyer /Hugo Loyer	Ford Escort Rs2000 (1979)	H	6	134,8	2141,6	1050,1	273,7	317,4	28,5	22,5	101,2	0,0	0,0	4069,7	3737,4
32	5	Eric Andre /Hugo Andre	Volvo 122S (1967)	C	2	45,6	1042,1	2556,1	252,7	250,7	31,0	17,3	94,4	0,0	0,0	4289,9	3957,6

33	7	António L. Da Silva/José Carlos Figueiredo	Porsche 912 (1967)	C	2	53,0	1665,9	1494,2	512,7	378,9	36,9	99,3	93,9	0,0	0,0	4334,7	4002,4
34	11	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6	1202,8	362,2	2893,4	67,8	96,9	6,4	4,1	15,6	0,0	3610,0	4649,2	4316,9
35	34	Yves Thirouin /Jean Rebérioux	Alfa Romeo Alfasud 1500 Ti (1978)	H	6	254,9	2727,3	1480,2	281,6	199,8	15,7	10,2	63,2	0,0	0,0	5032,9	4700,6
36	30	Marc Perdrrix/Gilles Desbenoit	Opel Kadett C Gte (1977)	H	6	882,4	1013,4	2780,8	311,7	394,5	28,3	24,2	95,5	0,0	1200,0	5530,7	5198,4
37	66	Jose Cruz Arrieta/Julen Echazarreta	Porsche 924 S (1985)	H	6	144,0	1953,5	1936,2	624,1	722,3	49,8	99,2	106,5	0,0	0,0	5635,6	5303,3
38	10	Andrei Ponomarev/Marat Yarullin	Jaguar E Type (1968)	H	7	60,1	3473,0	1218,6	789,8	184,0	36,8	35,0	82,2	0,0	1200,0	5879,5	5547,2
39	38	Denis Salvi/Gerard Woestelandt	Ford Escort Rs2000 (1979)	H	6	152,9	2227,1	2538,3	774,0	884,1	29,0	58,9	69,7	0,0	0,0	6734,0	6401,7
40	29	Marc Castelli /Frank Schinkel	Porsche 911 Carrera 3.0 (1976)	H	7	378,9	2411,5	4333,1	271,0	817,9	69,2	24,5	147,4	0,0	0,0	8453,4	8121,1
41	3	Philippe Fassier /Philippe Journiac	BMW 1800 Ti (1965)	C	2	29,0	1153,3	1926,1	5200,0	871,7	27,7	18,1	95,4	0,0	5200,0	9321,3	8989,0
42	19	Eric Lataste/Daniel Trevisanut	Alfa Romeo Giulia 1600 Super (1972)	H	6	297,0	1922,3	5768,5	330,6	1020,9	47,8	86,8	140,0	0,0	4000,0	9613,8	9281,5
43	44	Laurent Courbier /Guy Laforest	Peugeot 104Zs (1981)	H	6	279,7	3899,4	3503,9	997,4	935,0	25,9	40,0	75,2	0,0	0,0	9756,5	9424,2
44	54	Pierre Texier/António Caldeira	Alpine-Renault A310-V6 (1982)	H	7	37,6	173,6	414,3	1854,2	6200,0	1000,0	1000,0	1000,0	200,0	10600,0	11879,7	11547,4
45	15	Luis Pereira De Carvalho/Rui "Martini"	BMW 2002 (1970)	H	6	33,2	773,2	2236,6	1972,6	6200,0	1000,0	1000,0	1000,0	200,0	11600,0	14415,6	14083,3
46	2	Karolis Raisys/Ugnius Dalangauskas	Jaguar Mk 2 (1961)	C	3	1505,9	2574,9	6401,8	1317,8	2553,2	1000,0	1000,0	1000,0	0,0	7200,0	17353,6	17021,3
47	27	Pedro Camilo Alves/Júlio Camilo Alves	Fiat 127 (1976)	H	5	109,6	1254,5	7940,8	1400,9	6200,0	1000,0	1000,0	1000,0	200,0	15400,0	20105,7	19773,4
48	52	Francis Niel /Nicolas Niel	Alfa Romeo Gtv 6 (1983)	H	7	496,9	5373,5	7469,3	5080,0	2940,1	370,1	222,6	169,2	0,0	10200,0	22121,7	21789,4

Estoril 09/10/2021 02:31:17

O Director de Prova