



## Classificação Após SS13 - Préstimo (PRA 60) - V2

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	1ª Etapa	2ª Secção	SS11	SS12	SS13	Info Pen.	Tempo	Dif.
1	17	Yves Deflandre /Jennifer Hugo	Porsche 911 (1972)	H	7	9,1	42,1	3,4	3,9	14,2	0,0	72,7	
2	26	Christophe Baillet/Pierre Colliard	Porsche 911 Sc (1976)	H	7	6,2	39,0	34,9	5,3	18,3	0,0	103,7	31,0
3	65	Alvaro Ochagavias/Manuel Macho	Renault 11 Turbo (1986)	H	6	13,7	58,4	15,4	6,0	23,9	0,0	117,4	44,7
4	35	Phillipe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 Sc (1978)	H	7	6,9	79,3	13,5	5,1	25,7	0,0	130,5	57,8
5	61	Rodrigo Teixeira/João Azeiteiro	BMW E30 325i (1985)	H	7	9,2	52,2	18,6	5,5	47,7	0,0	133,2	60,5
6	49	Christophe Berteloot /Gengoux Baptiste	Porsche 911 Sc (1982)	H	7	8,2	51,5	62,6	9,4	15,5	0,0	147,2	74,5
7	25	Luís Cavaco/João Seródio	Ford Escort (1975)	H	6	16,8	84,7	22,3	4,3	28,0	0,0	156,1	83,4
8	14	Piero Dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2,2 S (1970)	H	7	18,5	85,3	15,8	5,6	52,7	0,0	177,9	105,2
9	54	Pierre Texier/António Caldeira	Alpine-Renault A310-V6 (1982)	H	7	37,6	75,0	20,0	6,7	46,6	0,0	185,9	113,2
10	57	Eric Piraux/Catherine Monard	Renault 11 Turbo Gra (1984)	H	6	27,4	103,9	15,6	14,6	32,8	0,0	194,3	121,6
11	37	José Carvalhosa/Nuno Rodrigues	Porsche 911 Sc (1978)	H	7	32,1	76,3	13,0	6,9	71,0	0,0	199,3	126,6
12	47	Antonio Gutierrez/Adolfo Gonzalez-Almuina	Volkswagen Golf Gti Type 17 (1981)	H	6	21,4	99,1	31,7	7,1	45,0	0,0	204,3	131,6
13	24	Damien Chaballe /Christian Bernard	Opel Ascona (1975)	H	6	13,5	123,7	13,5	31,6	41,9	0,0	224,2	151,5
14	12	Carlos Brizido/António Costa	Porsche 911 St (1970)	H	7	28,0	96,0	32,4	8,8	60,0	0,0	225,2	152,5
15	58	Daniel Georges/Marc Henry	Porsche 928 S (1984)	H	7	26,4	107,3	47,6	27,5	62,3	0,0	271,1	198,4
16	16	Ilya Zakmans/Nauris KALVANS	Lancia Fulvia (1971)	H	5	28,9	123,0	44,4	14,0	68,8	0,0	279,1	206,4
17	32	Agris Stanevics/Janis Kirkovalds	Vaz/Lada 1500S (1977)	H	6	24,9	106,1	45,0	19,9	108,2	0,0	304,1	231,4
18	64	Dominique Dransard /Laurent Perquin	Porsche 944Turbo (1986)	H	7	42,9	68,3	31,5	41,8	129,5	0,0	314,0	241,3
19	34	Ilya Kashin/Boris Kostyrko	Volkswagen Golf 1 (1978)	H	6	12,9	176,7	56,6	16,2	94,6	0,0	357,0	284,3
20	6	Pedro Black/José Segarra Marques	Volvo 122-S (1967)	C	2	30,4	119,5	23,5	25,8	171,6	0,0	370,8	298,1
21	45	Domingos Santos/Filipe Menezes	Porsche 911 3.0 Sc (1981)	H	7	11,8	113,7	200,2	13,0	33,3	0,0	372,0	299,3
22	50	Jean-Philippe Wante /Stephanie Wante	Porsche 911 (1982)	H	7	20,2	178,2	40,7	20,6	160,6	0,0	420,3	347,6
23	59	Jean-Luc Bastyl/Jacques Moreau	Renault 5 Gt Turbo (1985)	H	6	33,1	112,6	238,1	24,9	67,0	0,0	475,7	403,0
24	31	Patrick Guillon/Philippe Piro	Volkswagen Golf Gti (1977)	H	6	115,3	126,0	27,6	26,8	246,2	0,0	541,9	469,2
25	43	Yury Lysenko/Victor Polyakov	BMW B6 Alpina E21 (1980)	H	7	58,8	195,8	51,1	84,5	180,2	0,0	570,4	497,7
26	15	Luis Pereira De Carvalho/Rui "Martini"	BMW 2002 (1970)	H	6	33,2	145,3	335,1	6,2	61,1	0,0	580,9	508,2
27	53	Jean-Lou Herbeth/Christophe Jover	Porsche 928 (1983)	H	7	31,4	62,4	204,6	265,6	17,7	0,0	581,7	509,0
28	51	Alex Ruiz-Ayucar/José Maria Sanchez	Porsche 911 Sc (1982)	H	7	46,4	185,5	119,3	32,9	202,9	0,0	587,0	514,3
29	63	Didier Corvi /Stephane Gascoin	Porsche 944 Turbo (1986)	H	7	28,3	368,9	25,5	23,0	176,3	0,0	622,0	549,3
30	4	Claude Verhelle /Yves Thirionet	Ford Cortina (1965)	C	2	32,4	232,3	79,3	37,2	254,0	0,0	635,2	562,5
31	60	Jacky Rigollet/Jacques Tavernier	Renault R5 Gt Turbo (1985)	H	6	68,9	186,7	54,0	33,2	303,3	0,0	646,1	573,4
32	23	Victor Sagi Monteplet/Victor Sagi Barrera	Porsche 911S (1974)	H	7	45,4	137,1	66,7	69,3	360,1	0,0	678,6	605,9
33	1	Jean Jacques Martens /Aswin Pyek	Volvo Pv 444 (1957)	C	2	26,7	246,0	96,0	37,5	393,8	0,0	800,0	727,3
34	5	Eric Andre /Hugo Andre	Volvo 122S (1967)	C	2	45,6	575,3	63,6	31,4	114,9	0,0	830,8	758,1
35	42	Alain Bosselut/Mathias Wauquier	Porsche 911 Sc (1980)	H	7	63,8	174,4	79,9	109,5	446,1	0,0	873,7	801,0
36	48	Christophe Bru /Bernard Lafitedupont	Porsche 911 (1982)	H	7	29,2	104,9	600,0	70,4	77,7	0,0	882,2	809,5
37	33	Salvador Albiñana/Marcos Domingo Ruiz	Volkswagen Sirocco (1977)	H	6	16,0	170,0	44,6	242,4	446,6	0,0	919,6	846,9
38	3	Philippe Fassier /Philippe Journiac	BMW 1800 Ti (1965)	C	2	29,0	270,1	86,0	77,0	515,6	0,0	977,7	905,0
39	27	Pedro Camilo Alves/Júlio Camilo Alves	Fiat 127 (1976)	H	5	109,6	480,0	32,9	50,1	538,5	0,0	1211,1	1138,4
40	11	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6	1202,8	62,7	13,3	10,0	42,3	1200,0	1331,1	1258,4
41	7	António L. Da Silva/José Carlos Figueiredo	Porsche 912 (1967)	C	3	53,0	571,4	130,4	118,1	600,0	0,0	1472,9	1400,2
42	39	Jacques Loyer /Hugo Loyer	Ford Escort Rs2000 (1979)	H	6	134,8	309,6	600,0	98,2	419,9	0,0	1562,5	1489,8
43	41	Christian Maire/Quynh Pham	Porsche 911 Sc (1979)	H	7	247,8	700,6	600,0	14,4	51,5	0,0	1614,3	1541,6
44	30	Marc Perdrix/Gilles Desbenoit	Opel Kadett C Gte (1977)	H	6	882,4	224,8	73,4	126,3	391,4	0,0	1698,3	1625,6
45	19	Eric Lataste/Daniel Trevisanut	Alfa Romeo Giulia 1600 Super (1972)	H	6	297,0	936,8	153,7	93,4	357,3	0,0	1838,2	1765,5
46	66	Jose Cruz Arrieta/Julen Echazarreta	Porsche 924 S (1985)	H	6	144,0	750,0	149,8	246,8	581,8	0,0	1872,4	1799,7
47	38	Denis Salvi/Gerard Woestelandt	Ford Escort Rs2000 (1979)	H	6	152,9	1375,8	158,0	95,4	350,9	0,0	2133,0	2060,3
48	29	Marc Castelli /Frank Schinkel	Porsche 911 Carrera 3.0 (1976)	H	7	378,9	372,9	600,0	600,0	600,0	0,0	2551,8	2479,1
49	20	José C. R. Da Cunha/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1972)	H	6	24,0	98,7	600,0	1000,0	1000,0	2000,0	2722,7	2650,0
50	62	José M. López Sobrado/Danil R. Garcia	Porsche 944 (1985)	H	7	29,6	114,0	600,0	1000,0	1000,0	2000,0	2743,6	2670,9
51	10	Andrei Ponomarev/Marat Yarullin	Jaguar E Type (1968)	H	7	60,1	2150,5	179,0	131,5	270,8	1200,0	2791,9	2719,2
52	34	Yves Thirouin /Jean Rebérioux	Alfa Romeo Alfassud 1500 Ti (1978)	H	6	254,9	1372,3	393,7	183,2	600,0	0,0	2804,1	2731,4
53	2	Karolis Raisys/Ugnius Dalangauskas	Jaguar Mk 2 (1961)	C	3	1505,9	1437,1	600,0	63,6	288,1	1200,0	3894,7	3822,0
54	44	Laurent Courbier /Guy Laforest	Peugeot 104Zs (1981)	H	6	279,7	3036,1	600,0	33,7	93,6	0,0	4043,1	3970,4
55	52	Francis Niel /Nicolas Niel	Alfa Romeo Gtv 6 (1983)	H	7	496,9	2459,5	600,0	424,0	600,0	0,0	4580,4	4507,7
56	22	Jean-Philippe Moingeon /Thomas Pascal	BMW 2002 (1974)	H	6	681,8	4154,3	600,0	1600,0	1000,0	5400,0	8036,1	7963,4
57	55	Arnaud Doublet /Patrick Vial	Ford Sierra Xr4i (1984)	H	7	1521,0	6400,0	1000,0	1000,0	1000,0	10800,0	10921,0	10848,3

Estoril 08/10/2021 10:24:24

O Director de Prova