



## Classificação SS28 - Alva (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C2801	C2802	C2803	C2804	C2805	C2806	C2807	C2808	C2809	C2810	C2811	C2812	Pen.	Tempo	Dif.
						0,651	0,931	1,49	2,022	2,279	2,454	5,494	6,003	6,54	7,02	7,423	7,837			
1	26	Christophe Baillet/Pierre Colliard	Porsche 911 Sc (1976)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,4	0,4	1,1	-0,5	0,0	-0,2	-1,3	0,0	0,0	0,0	3,9	
2	35	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	1,6	-0,2	0,6	0,0	0,0	0,9	0,2	0,0	3,9	
3	24	Damien Chaballe /Christian Bernard	Opel Ascona (1975)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,5	0,1	2,2	0,7	0,0	4,8	0,9
4	65	Alvaro Ochagavias/Manuel Macho	Renault 11 Turbo (1986)	H	6	-0,6	-0,2	-0,6	0,0	-0,6	0,0	-1,2	0,0	-0,3	-0,5	0,9	0,0	0,0	4,9	1,0
5	49	Christophe Berteloot /Gengoux Baptiste	Porsche 911 Sc (1982)	H	7	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	-1,5	-0,7	-0,3	-0,7	0,0	-0,7	0,0	5,9	2,0
6	64	Dominique Dransard /Laurent Perquin	Porsche 944Turbo (1986)	H	7	-0,1	-0,1	0,0	0,2	0,7	3,7	-1,3	-1,5	-0,5	-1,8	0,0	0,0	0,0	9,9	6,0
7	58	Daniel Georges/Marc Henry	Porsche 928 S (1984)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	2,6	-1,3	-1,8	-1,5	-2,0	-0,7	0,0	0,0	10,1	6,2
8	32	Agris Stanevics/Janis Kirkovalds	Vaz/Lada 1500S (1977)	H	6	0,0	0,5	0,0	1,1	1,7	4,2	0,0	-0,3	0,0	-1,0	0,5	1,1	0,0	10,4	6,5
9	48	Christophe Bru /Bernard Lafitedupont	Porsche 911 (1982)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,4	1,9	4,8	-0,9	-0,5	-1,0	-1,3	0,0	-0,4	0,0	11,2	7,3
10	57	Eric Piraux/Catherine Monard	Renault 11 Turbo Gra (1984)	H	6	0,0	0,0	0,0	1,3	1,6	3,3	0,0	0,2	0,6	0,8	2,6	0,9	0,0	11,3	7,4
11	23	Victor Sagi Monteplet/Victor Sagi Barrera	Porsche 911S (1974)	H	7	0,0	0,2	0,0	1,4	2,1	4,9	-0,2	-0,9	-0,4	-0,7	0,2	0,6	0,0	11,6	7,7
12	14	Piero Dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2,2 S (1970)	H	7	-0,4	0,0	0,0	1,7	2,0	3,8	-1,6	-0,1	-0,6	-0,6	0,1	1,0	0,0	11,9	8,0
13	45	Domingos Santos/Filipe Menezes	Porsche 911 3.0 Sc (1981)	H	7	0,0	0,8	0,0	1,0	0,5	2,8	-1,7	-0,8	-1,5	-1,5	0,0	-1,3	0,0	11,9	8,0
14	53	Jean-Lou Herbeth/Christophe Jover	Porsche 928 (1983)	H	7	0,0	0,3	0,3	1,8	1,5	3,4	0,0	0,5	0,7	0,1	2,0	2,0	0,0	12,6	8,7
15	17	Yves Deflandre /Jennifer Hugo	Porsche 911 (1972)	H	7	0,0	0,7	0,0	1,2	0,9	2,5	-1,8	-1,4	-1,5	-1,6	-0,5	-1,1	0,0	13,2	9,3
16	59	Jean-Luc Basty/Jacques Moreau	Renault 5 Gt Turbo (1985)	H	6	0,0	0,7	0,8	1,4	2,5	4,5	-0,4	-0,8	-0,5	-0,6	0,8	0,8	0,0	13,8	9,9
17	37	José Carvalhosa/Nuno Rodrigues	Porsche 911 Sc (1978)	H	7	0,0	0,9	0,6	0,9	1,7	4,2	-1,2	-1,4	-0,4	-0,7	0,6	1,4	0,0	14,0	10,1
18	25	Luís Cavaco/João Serôdio	Ford Escort (1975)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	3,5	-1,5	-1,9	-1,4	-1,5	-1,3	-2,7	0,0	14,9	11,0
19	51	Alex Ruiz-Ayucar/José María Sanchez	Porsche 911 Sc (1982)	H	7	-0,5	0,0	0,2	0,0	1,2	6,4	-0,9	-0,5	-1,7	-1,5	0,6	2,0	0,0	15,5	11,6
20	11	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6	0,0	0,5	0,2	0,7	1,7	5,2	-1,4	-2,2	-1,8	-1,8	-0,1	0,0	0,0	15,6	11,7
21	41	Christian Maire/Quynh Pham	Porsche 911 Sc (1979)	H	7	0,9	1,0	2,1	2,5	2,5	4,9	-0,3	0,0	0,0	0,0	1,2	0,4	0,0	15,8	11,9
22	36	Ilya Kashin/Boris Kostyrko	Volkswagen Golf 1 (1978)	H	6	0,0	0,9	0,1	0,9	1,5	4,2	-2,5	-1,4	-2,1	-2,2	0,0	0,1	0,0	15,9	12,0
23	4	Claude Verhelle /Yves Thirionet	Ford Cortina (1965)	C	2	0,0	1,0	0,4	0,7	1,5	4,9	-0,6	-0,3	-2,4	-3,7	-0,4	0,5	0,0	16,4	12,5
24	47	Antonio Gutierrez/Adolfo Gonzalez-Almuina	Volkswagen Golf Gti Type 17 (1981)	H	6	0,0	-0,3	0,5	1,1	2,2	4,4	-2,6	-2,3	-1,1	-2,2	0,0	0,0	0,0	16,7	12,8
25	61	Rodrigo Teixeira/João Azeiteiro	BMW E30 325i (1985)	H	7	-0,1	0,0	0,0	0,7	1,6	4,7	-3,4	-1,3	-0,9	-1,5	-0,9	-1,6	0,0	16,7	12,8
26	50	Jean-Philippe Wante /Stephanie Wante	Porsche 911 (1982)	H	7	0,0	0,4	0,2	0,8	1,9	4,9	-0,3	-1,0	-1,0	-1,4	1,1	3,9	0,0	16,9	13,0
27	30	Marc Perdrix/Gilles Desbenoit	Opel Kadett C Gte (1977)	H	6	-2,9	0,0	-1,1	-0,9	0,0	4,3	-1,8	0,0	-1,3	-1,2	1,4	3,8	0,0	18,7	14,8
28	10	Andrei Ponomarev/Marat Yarullin	Jaguar E Type (1968)	H	7	-0,9	0,3	2,6	2,4	3,6	6,6	0,0	0,1	0,0	0,0	1,2	1,3	0,0	19,0	15,1
29	54	Pierre Texier/António Caldeira	Alpine-Renault A310-V6 (1982)	H	7	0,0	0,6	1,1	2,1	3,5	7,5	-1,6	-0,3	-1,3	-1,8	0,0	0,0	0,0	19,8	15,9
30	15	Luis Pereira De Carvalho/Rui "Martini"	BMW 2002 (1970)	H	6	-0,8	0,0	0,0	0,0	2,2	6,2	-4,0	-1,4	-0,7	-0,6	1,8	2,4	0,0	20,1	16,2
31	44	Laurent Courbier /Guy Laforest	Peugeot 104Zs (1981)	H	6	0,0	0,3	0,0	1,1	2,6	6,5	0,5	0,6	-2,4	-2,7	0,0	4,2	0,0	20,9	17,0

32	7	António L. Da Silva/José Carlos Figueiredo	Porsche 912 (1967)	C	2	0,0	0,0	0,6	0,7	2,4	6,0	-0,6	0,0	-1,2	-1,9	1,5	7,1	0,0	22,0	18,1
33	33	Salvador Albiñana/Marcos Domingo Ruiz	Volkswagen Sirocco (1977)	H	6	0,0	0,4	2,2	3,4	4,5	8,5	0,1	-0,4	-1,1	-1,8	0,5	1,2	0,0	24,1	20,2
34	29	Marc Castelli /Frank Schinkel	Porsche 911 Carrera 3.0 (1976)	H	7	0,0	1,1	0,9	0,8	2,4	6,0	0,0	1,2	2,0	0,9	4,9	6,5	0,0	26,7	22,8
35	12	Carlos Brizado/António Costa	Porsche 911 St (1970)	H	7	-3,6	-0,6	0,0	-0,1	0,0	0,7	-1,9	-4,2	-3,1	-5,5	-3,6	-3,9	0,0	27,2	23,3
36	19	Eric Lataste/Daniel Trevisanut	Alfa Romeo Giulia 1600 Super (1972)	H	6	0,0	0,1	0,2	0,8	2,0	5,0	0,6	1,5	1,3	2,4	5,8	8,8	0,0	28,5	24,6
37	43	Yury Lysenko/Victor Polyakov	BMW B6 Alpina E21 (1980)	H	7	1,4	3,0	3,3	3,1	5,0	9,0	0,0	0,4	0,0	0,0	3,0	4,1	0,0	32,3	28,4
38	39	Jacques Loyer /Hugo Loyer	Ford Escort Rs2000 (1979)	H	6	-0,3	0,6	2,1	2,7	5,4	11,1	0,2	1,7	0,9	0,0	3,2	5,2	0,0	33,4	29,5
39	27	Pedro Camilo Alves/Júlio Camilo Alves	Fiat 127 (1976)	H	5	-0,2	0,3	0,8	0,5	2,7	6,5	-7,9	-4,3	-3,5	-3,2	1,4	6,5	0,0	37,8	33,9
40	60	Jacky Rigollet/Jacques Tavernier	Renault R5 Gt Turbo (1985)	H	6	0,0	1,0	1,6	1,5	3,0	6,4	2,9	4,9	4,0	1,2	4,7	7,5	0,0	38,7	34,8
41	42	Alain Bosselut/Mathias Wauquier	Porsche 911 Sc (1980)	H	7	-3,2	-0,7	0,0	0,9	2,7	7,3	2,0	3,4	2,6	1,8	6,5	10,3	0,0	41,4	37,5
42	34	Yves Thirouin /Jean Rebérioux	Alfa Romeo Alfasud 1500 Ti (1978)	H	6	-1,6	0,8	0,2	1,2	3,2	7,8	-1,5	0,7	2,2	1,6	9,1	15,8	0,0	45,7	41,8
43	66	Jose Cruz Arrieta/Julen Echazarreta	Porsche 924 S (1985)	H	6	-3,7	-2,0	-0,4	0,2	2,5	7,6	-1,2	0,2	1,6	2,7	10,2	14,3	0,0	46,6	42,7
44	38	Denis Salvi/Gerard Woestelandt	Ford Escort Rs2000 (1979)	H	6	-4,4	-4,0	0,2	0,2	1,7	5,7	0,9	4,8	6,3	4,8	11,0	16,4	0,0	60,4	56,5
45	5	Eric Andre /Hugo Andre	Volvo 122S (1967)	C	2	-11,4	-11,7	-15,7	-15,2	-12,5	-8,2	0,9	2,7	1,0	0,0	5,0	10,3	0,0	94,6	90,7
46	2	Karolis Raisys/Ugnius Dalangauskas	Jaguar Mk 2 (1961)	C	3	0,0	1,1	1,4	3,5	7,5	14,1	0,7	6,5	9,5	10,7	20,3	27,9	0,0	103,2	99,3
47	3	Philippe Fassier /Philippe Journiac	BMW 1800 Ti (1965)	C	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	996,1
48	52	Francis Niel /Nicolas Niel	Alfa Romeo Gtv 6 (1983)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	996,1

Estoril 08/10/2021 10:26:09

O Director de Prova