



Classificação Após SS29 - Oliveira do Hospital (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	1ª Etapa	2ª Etapa	3ª Etapa	SS28	SS29	Pen.	Tempo	Dif.
1	26	Christophe Baillet/Pierre Colliard	Porsche 911 Sc (1976)	H	7	6,2	117,2	130,0	3,9	8,5	0,0	265,8	
2	17	Yves Deflandre /Jennifer Hugo	Porsche 911 (1972)	H	7	9,1	73,1	171,2	13,2	9,2	0,0	275,8	10,0
3	35	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	7	6,9	138,5	135,2	3,9	5,6	0,0	290,1	24,3
4	49	Christophe Berteloot /Gengoux Baptiste	Porsche 911 Sc (1982)	H	7	8,2	161,7	170,4	5,9	4,5	0,0	350,7	84,9
5	65	Alvaro Ochagavias/Manuel Macho	Renault 11 Turbo (1986)	H	6	13,7	176,5	176,3	4,9	7,8	0,0	379,2	113,5
6	61	Rodrigo Teixeira/João Azeiteiro	BMW E30 325i (1985)	H	7	9,2	146,7	225,8	16,7	8,0	0,0	406,3	140,6
7	24	Damien Chaballe /Christian Bernard	Opel Ascona (1975)	H	6	13,5	245,8	329,2	4,8	6,6	0,0	599,8	334,1
8	47	Antonio Gutierrez/Adolfo Gonzalez-Almuina	Volkswagen Golf Gti Type 17 (1981)	H	6	21,4	210,0	334,5	16,7	17,6	0,0	600,2	334,5
9	57	Eric Piraux/Catherine Monard	Renault 11 Turbo Gra (1984)	H	6	27,4	214,7	350,5	11,3	14,1	0,0	618,0	352,2
10	37	José Carvalhosa/Nuno Rodrigues	Porsche 911 Sc (1978)	H	7	32,1	201,6	372,2	14,0	11,1	0,0	631,0	365,2
11	14	Piero Dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2,2 S (1970)	H	7	18,5	178,3	413,7	11,9	13,1	0,0	635,4	369,7
12	54	Pierre Texier/António Caldeira	Alpine-Renault A310-V6 (1982)	H	7	37,6	173,6	414,3	19,8	15,7	0,0	661,0	395,2
13	12	Carlos Brizado/António Costa	Porsche 911 St (1970)	H	7	28,0	236,1	428,3	27,2	8,8	0,0	728,4	462,7
14	58	Daniel Georges/Marc Henry	Porsche 928 S (1984)	H	7	26,4	333,2	415,9	10,1	12,8	0,0	798,4	532,7
15	45	Domingos Santos/Filipe Menezes	Porsche 911 3.0 Sc (1981)	H	7	11,8	414,9	373,8	11,9	10,3	0,0	822,7	556,9
16	25	Luís Cavaco/João Seródio	Ford Escort (1975)	H	6	16,8	162,3	725,4	14,9	6,5	0,0	925,8	660,1
17	32	Agris Stanevics/Janis Kirkovalds	Vaz/Lada 1500S (1977)	H	6	24,9	342,8	567,7	10,4	26,8	0,0	972,6	706,8
18	36	Ilya Kashin/Boris Kostyrko	Volkswagen Golf 1 (1978)	H	6	12,9	391,2	577,8	15,9	18,4	0,0	1016,2	750,4
19	59	Jean-Luc Basty/Jacques Moreau	Renault 5 Gt Turbo (1985)	H	6	33,1	510,6	528,2	13,8	21,6	0,0	1107,2	841,5
20	53	Jean-Lou Herbeth/Christophe Jover	Porsche 928 (1983)	H	7	31,4	591,0	471,9	12,6	14,4	0,0	1121,3	855,5
21	64	Dominique Dransard /Laurent Perquin	Porsche 944Turbo (1986)	H	7	42,9	364,7	962,5	9,9	14,0	0,0	1393,9	1128,2
22	43	Yury Lysenko/Victor Polyakov	BMW B6 Alpina E21 (1980)	H	7	58,8	624,2	991,0	32,3	28,7	0,0	1734,9	1469,2
23	4	Claude Verhelle /Yves Thirionet	Ford Cortina (1965)	C	2	32,4	734,3	971,1	16,4	32,1	0,0	1786,2	1520,5
24	50	Jean-Philippe Wante /Stephanie Wante	Porsche 911 (1982)	H	7	20,2	483,0	1246,9	16,9	19,3	0,0	1786,2	1520,5
25	60	Jacky Rigollet/Jacques Tavernier	Renault R5 Gt Turbo (1985)	H	6	68,9	691,0	1100,4	38,7	38,4	0,0	1937,4	1671,6
26	33	Salvador Albiñana/Marcos Domingo Ruiz	Volkswagen Sirocco (1977)	H	6	16,0	1182,3	792,8	24,1	19,2	0,0	2034,3	1768,6
27	51	Alex Ruiz-Ayucar/José Maria Sanchez	Porsche 911 Sc (1982)	H	7	46,4	700,4	1355,0	15,5	20,6	0,0	2137,9	1872,1
28	41	Christian Maire/Quynh Pham	Porsche 911 Sc (1979)	H	7	247,8	1444,5	524,8	15,8	18,5	0,0	2251,4	1985,6
29	48	Christophe Bru /Bernard Lafitedupont	Porsche 911 (1982)	H	7	29,2	912,1	1333,4	11,2	11,8	0,0	2297,7	2032,0
30	23	Victor Sagi Monteplet/Victor Sagi Barrera	Porsche 911S (1974)	H	7	45,4	844,4	1478,9	11,6	19,9	0,0	2400,2	2134,4
31	42	Alain Bosselut/Mathias Wauquier	Porsche 911 Sc (1980)	H	7	63,8	1041,1	1329,3	41,4	40,2	0,0	2515,7	2250,0
32	15	Luis Pereira De Carvalho/Rui "Martini"	BMW 2002 (1970)	H	6	33,2	773,2	2236,6	20,1	27,6	1000,0	3090,7	2825,0
33	7	António L. Da Silva/José Carlos Figueiredo	Porsche 912 (1967)	C	2	53,0	1665,9	1494,2	22,0	32,5	0,0	3267,5	3001,8
34	39	Jacques Loyer /Hugo Loyer	Ford Escort Rs2000 (1979)	H	6	134,8	2141,6	1050,1	33,4	37,5	0,0	3397,3	3131,6
35	5	Eric Andre /Hugo Andre	Volvo 122S (1967)	C	2	45,6	1042,1	2556,1	94,6	45,3	0,0	3783,7	3518,0
36	66	Jose Cruz Arrieta/Julen Echazarreta	Porsche 924 S (1985)	H	6	144,0	1953,5	1936,2	46,6	40,6	0,0	4120,9	3855,1
37	11	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6	1202,8	362,2	2893,4	15,6	9,1	3610,0	4483,1	4217,3
38	34	Yves Thirouin /Jean Rebérioux	Alfa Romeo Alfasud 1500 Ti (1978)	H	6	254,9	2727,3	1480,2	45,7	128,1	0,0	4636,2	4370,5
39	30	Marc Perdrix/Gilles Desbenoit	Opel Kadett C Gte (1977)	H	6	882,4	1013,4	2780,8	18,7	46,0	1200,0	4741,3	4475,5
40	38	Denis Salvi/Gerard Woestelandt	Ford Escort Rs2000 (1979)	H	6	152,9	2227,1	2538,3	60,4	28,9	0,0	5007,6	4741,8
41	3	Philippe Fassier /Philippe Journiac	BMW 1800 Ti (1965)	C	2	29,0	1153,3	1926,1	1000,0	1000,0	2000,0	5108,4	4842,6
42	10	Andrei Ponomarev/Marat Yarullin	Jaguar E Type (1968)	H	7	60,1	3473,0	1218,6	19,0	600,0	1200,0	5370,7	5104,9
43	29	Marc Castelli /Frank Schinkel	Porsche 911 Carrera 3.0 (1976)	H	7	378,9	2411,5	4333,1	26,7	33,1	0,0	7183,2	6917,5
44	19	Eric Lataste/Daniel Trevisanut	Alfa Romeo Giulia 1600 Super (1972)	H	6	297,0	1922,3	5768,5	28,5	43,0	4000,0	8059,3	7793,5
45	44	Laurent Courbier /Guy Laforest	Peugeot 104Zs (1981)	H	6	279,7	3899,4	3503,9	20,9	595,5	0,0	8299,4	8033,6
46	27	Pedro Camilo Alves/Júlio Camilo Alves	Fiat 127 (1976)	H	5	109,6	1254,5	7940,8	37,8	20,8	5000,0	9363,4	9097,7
47	2	Karolis Raisys/Ugnius Dalangauskas	Jaguar Mk 2 (1961)	C	3	1505,9	2574,9	6401,8	103,2	79,8	4200,0	10665,6	10399,9
48	52	Francis Niel /Nicolas Niel	Alfa Romeo Gtv 6 (1983)	H	7	496,9	5373,5	7469,3	1000,0	1000,0	7200,0	15339,7	15073,9

Estoril 08/10/2021 11:00:25

O Director de Prova