



RPH 2012

Classificação SS1

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C0101		C0102		C0103		C0104		C0105		Pen.	Tempo	Dif.
						h:m:s	Seg.	h:m:s	Seg.	h:m:s	Seg.	h:m:s	Seg.	h:m:s	Seg.			
1	76	Cipriano Antunes/António Caldeira	Audi Quattro (1981)	H	6	15:23:09.4	0,0	15:24:24.2	0,0	15:26:26.5	0,0	15:27:14.1	0,2	15:27:55.2	0,0	0,0	0,2	
2	24	Daniel Reuter /Robert Vandevorst	Porsche 914/6 (1970)	H	5	14:58:10.4	0,2	14:59:24.9	0,0	15:01:26.3	0,0	15:02:13.7	0,0	15:02:54.9	-0,1	0,0	0,3	0,1
3	16	Norberto Fernández Cosin/Alberto de Pablos	Alfa Romeo Giulia Super (1969)	H	5	14:54:10.5	0,3	14:55:25.2	0,0	14:57:27.0	0,0	14:58:14.0	0,1	14:58:55.2	0,0	0,0	0,4	0,2
4	35	Jacques Cavalier/Christian Boulanger	Renault R12 Gordini (1973)	H	5	15:03:40.6	0,4	15:04:55.3	0,1	15:06:56.8	0,0	15:07:43.4	0,0	15:08:25.7	0,0	0,0	0,5	0,3
5	9	Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulia Sprint GTV (1966)	H	5	14:52:40.4	0,2	14:53:55.6	0,4	14:55:57.1	0,0	14:56:43.2	0,0	14:57:25.4	0,0	0,0	0,6	0,4
6	31	José Grosso/João Sismeiro	BMW 2002 Tii (1972)	H	5	15:01:40.2	0,0	15:02:55.0	0,0	15:04:55.6	-0,5	15:05:43.3	0,0	15:06:24.7	-0,3	0,0	0,8	0,6
7	17	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	5	14:54:39.6	0,0	14:55:54.7	0,0	14:57:55.9	-0,2	14:58:42.5	-0,4	14:59:24.7	-0,3	0,0	0,9	0,7
8	69	Francisco Alves/Bernard Vialar	Volkswagen Golf GTI (1979)	H	5	15:19:40.0	0,0	15:20:54.9	0,0	15:22:57.6	0,5	15:23:44.3	0,4	15:24:25.9	0,0	0,0	0,9	0,7
9	73	Alain Alcazar/Manuel Alcazar	Mercedes- 450 SLC 5.0 (1979)	H	6	15:21:39.1	-0,1	15:22:54.0	-0,2	15:24:56.1	0,0	15:25:44.5	0,6	15:26:25.4	0,0	0,0	0,9	0,7
10	81	Asier Santamaria/Txema Foronda	Volkswagen Golf GTI 1800 (1982)	H	5	15:25:39.5	0,0	15:26:54.2	0,0	15:28:57.5	0,4	15:29:44.4	0,5	15:30:25.4	0,0	0,0	0,9	0,7
11	84	Luís Pereira/Eduardo Carpinteiro Albino	Renault Turbo 5 (1982)	H	6	15:27:09.8	0,0	15:28:24.5	0,0	15:30:26.9	0,0	15:31:12.7	-0,2	15:31:54.1	-0,9	0,0	1,1	0,9
12	26	Alexandre Botelho/João Martins	Ford RS1600 (1971)	H	5	14:59:08.9	-0,3	15:00:24.4	0,0	15:02:25.6	-0,5	15:03:12.8	-0,1	15:03:54.7	-0,3	0,0	1,2	1,0
13	75	João Vieira Borges/João Serôdio	BMW 635 Csi (1980)	H	6	15:22:39.7	0,0	15:23:54.0	-0,2	15:25:56.1	0,0	15:26:42.8	-0,1	15:27:24.1	-0,9	0,0	1,2	1,0
14	77	Paulo Tavares Marques/Tiago Caio	BMW 323i (1981)	H	6	15:23:39.5	0,0	15:24:55.0	0,0	15:26:56.3	0,0	15:27:42.9	0,0	15:28:23.8	-1,2	0,0	1,2	1,0
15	21	Philippe Linsale/Gérard Cuif	Porsche 911 T (1969)	H	6	14:56:38.9	-0,3	14:57:54.9	0,0	14:59:56.1	0,0	15:00:43.4	0,0	15:01:23.5	-1,5	0,0	1,8	1,6
16	28	Vasco Corrêa Mendes/José Segarra Marques	BMW 2002 (1972)	H	5	15:00:09.6	0,0	15:01:24.0	-0,2	15:03:27.0	0,0	15:04:12.4	-0,5	15:04:53.9	-1,1	0,0	1,8	1,6
17	78	Jose Otegui/Jose Miguel Otegui	Audi Quattro (1981)	H	6	15:24:09.2	0,0	15:25:24.7	0,0	15:27:26.8	0,0	15:28:15.1	1,2	15:28:56.6	0,6	0,0	1,8	1,6
18	18	Mark Godfrey/Susan Godfrey	Ford Escort (1969)	H	5	14:55:09.5	0,0	14:56:25.4	0,2	14:58:25.3	-0,8	14:59:14.9	1,0	14:59:55.0	0,0	0,0	2,0	1,8
19	46	Bruno Vuillermoz/Guillaume Brun d Arre	BMW 2002 Turbo (1975)	H	5	15:08:40.5	0,3	15:09:54.9	0,0	15:11:56.0	-0,1	15:12:45.4	1,5	15:13:26.4	0,4	0,0	2,3	2,1
20	56	Jose Carlos Cabrera/Eusebio Abascal	Alfa Romeo Alfetta GTV 2000 (1977)	H	5	15:13:39.5	0,0	15:14:54.5	0,0	15:16:56.0	-0,1	15:17:45.0	1,1	15:18:27.2	1,2	0,0	2,4	2,2
21	36	Luc Guillet/Bruno Prat	BMW 2002 Tii (1973)	H	5	15:04:11.3	1,1	15:05:26.4	1,2	15:07:27.5	0,4	15:08:13.9	0,0	15:08:55.1	0,0	0,0	2,7	2,5
22	40	Sinel Martins/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1973)	H	5	15:06:09.2	0,0	15:07:24.0	-0,2	15:09:25.2	-0,9	15:10:13.3	0,0	15:10:53.4	-1,6	0,0	2,7	2,5
23	39	Rafael Fernandez Cosin/Julen Martinez Huarte	Alfa Romeo 2000 GTV (1973)	H	5	15:05:39.9	0,0	15:06:54.0	-0,2	15:08:57.4	0,3	15:09:45.7	1,8	15:10:26.5	0,5	0,0	2,8	2,6
24	6	Royen/Fraikin	Porsche 911 (1965)	C	2	14:51:10.1	0,0	14:52:26.1	0,9	14:54:25.8	-0,3	14:55:13.6	0,0	14:55:53.1	-1,9	0,0	3,1	2,9
25	29	Rui Bevilacqua/Alexandre Berardo	Datsun 1800 SSS (1972)	H	5	15:00:39.5	0,0	15:01:54.4	0,0	15:03:55.3	-0,8	15:04:42.2	-0,7	15:05:23.2	-1,8	0,0	3,3	3,1
26	79	Benoit Pujol-Dorey/Guillaume Lefrançois	MG C GT (1969)	H	6	15:24:39.1	-0,1	15:25:53.3	-0,9	15:27:56.4	0,0	15:28:45.2	1,3	15:29:27.1	1,1	0,0	3,4	3,2
27	74	Raul Aranda Martin/Iker Reketa	Mercedes- 450 SLC 5.0 (1979)	H	6	15:22:10.0	0,0	15:23:24.7	0,0	15:25:28.2	1,1	15:26:15.3	1,4	15:26:57.0	1,0	0,0	3,5	3,3
28	68	Jean-Marc Pacheco/Arnaud Carteron	Porsche 911 SC (1978)	H	6	15:19:10.4	0,2	15:20:24.9	0,0	15:22:26.6	0,0	15:23:15.6	1,7	15:23:57.7	1,7	0,0	3,6	3,4
29	42	João Mexia Leitão/Nuno Sales Machado	Porsche 911 Coupé (1973)	H	6	15:06:39.8	0,0	15:07:56.9	1,7	15:09:58.6	1,5	15:10:44.0	0,1	15:11:24.5	-0,5	0,0	3,8	3,6
30	14	José Manuel Matos/Rui Martins	Volvo 144 (1968)	H	5	14:53:39.9	0,0	14:54:56.2	1,0	14:56:55.0	-1,1	14:57:42.8	-0,1	14:58:23.3	-1,7	0,0	3,9	3,7
31	3	Pedro Mendes Alves/Pedro Abecasis	Renault Dauphine (1960)	C	2	14:49:39.9	0,0	14:50:53.7	-0,5	14:52:55.3	-0,8	14:53:42.3	-0,6	14:54:22.9	-2,1	0,0	4,0	3,8
32	82	Dominique Dransard/Patrick Lienne	Porsche 944 (1982)	H	6	15:26:09.1	-0,1	15:27:26.0	0,8	15:29:27.5	0,4	15:30:14.9	1,0	15:30:57.7	1,7	0,0	4,0	3,8
33	47	Jorge Carvalheiro/Feliciano Vitorino	Ford Escort (1975)	H	5	15:09:08.2	-1,0	15:10:23.3	-0,9	15:12:25.7	-0,4	15:13:12.5	-0,4	15:13:53.6	-1,4	0,0	4,1	3,9
34	7	Claude Verhelle/Yves Thironet	Ford Cortina GT (1965)	C	2	14:51:41.0	0,8	14:52:57.6	2,4	14:54:58.0	0,9	14:55:44.2	0,3	14:56:25.4	0,0	0,0	4,4	4,2
35	67	Philippe Fuchey/Frederic Cancel	Porsche 911 SC (1978)	H	6	15:18:40.8	0,6	15:19:55.3	0,1	15:21:57.8	0,7	15:22:45.8	1,9	15:23:28.0	2,0	0,0	5,3	5,1
36	72	Charles "Chavan"/Adrien Felot	Porsche 911 (1979)	H	6	15:21:10.5	0,3	15:22:26.5	1,3	15:24:28.9	1,8	15:25:15.7	1,8	15:25:56.6	0,6	0,0	5,8	5,6
37	37	Nicolas Le Gall/Emmanuel Barres	MG B GT (1973)	H	5	15:04:41.3	1,1	15:05:56.3	1,1	15:08:00.3	3,2	15:08:45.9	2,0	15:09:26.9	0,9	0,0	8,3	8,1
38	57	Ivar Aage Moe/Bjorn Lie	Volkswagen Golf GTI MKI (1977)	H	5	15:14:10.8	0,6	15:15:26.3	1,1	15:17:28.6	1,5	15:18:18.8	4,9	15:18:58.9	2,9	0,0	11,0	10,8

